№ 40 (780)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

9 октября 2013 г.

Издается с 1998 г.

Вагоностроение СНГ: контуры сложного года

Турция планирует присоединиться к проекту поезда "Викинг"

Украинская таможня готова к евроинтеграции

Пути развития международных мультимодальных/интермодальных грузовых перевозок

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

19-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

22-25 АПРЕЛЯ 2014
МОСКВА, МВЦ
"Крокус Экспо"

www.transrussia.ru

Организатор:

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке:

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор:

PLASKE
ПЛАСКЕ
Энергия движения

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 40 (780) 9 октября 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 7
Водный транспорт 11
Железнодорожный транспорт 16

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 22
Официальная часть 23
Государственное регулирование 30
Отраслевое регулирование 33
- Автомобильный транспорт 33
- Водный транспорт 34
- Железнодорожный транспорт 37

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 39
- Автомобильный транспорт 39
- Авиационный транспорт 40
- Водный транспорт 42
- Железнодорожный транспорт 44

Топливо 45
Тарифы, налоги, сборы 47
Таможня 48

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

Вагоностроение СНГ:
контуры сложного года 53
Пути развития международных
мультимодальных/интермодальных
грузовых перевозок 59

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2013 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Субвенции на дороги будут утверждать отдельно только по Крыму, Киеву, Севастополю и областям

КМУ на заседании одобрил проект изменений в Бюджетный кодекс Украины. На 2014 г. предлагается утвердить объем субвенций на дороги отдельно только по АР Крым, областным бюджетам и бюджетам городов Киева и Севастополя, сообщает пресс-служба КМУ.

Изменения направлены на более эффективное использование бюджетных средств, выделяемых в виде субвенций местным бюджетам на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание улиц и дорог коммунальной собственности. В настоящее время эти субвенции ежегодно распределяются по формульному принципу между 692 бюджетами. Учитывая их недостаточность, распределение между всеми бюджетами приводит к их распылению.

В этом случае практически ни одна из административно-территориальных единиц не имеет достаточных средств для проведения работ капитального характера. Что, в свою очередь, приводит к нерациональному и неэффективному их использованию, сказано в сообщении.

"Укравтодор" повышает степень безопасности пешеходных переходов

В октябре т.г. пешеходные переходы в с. Гуровщина Киевской обл. и в с. Болярка Житомирской обл. оборудуют светофорными объектами. Такое решение было принято выездной группой "Укравтодора" совместно со специалистами Госавтоинспекции по просьбе жителей этих сел.

Учитывая это, в зоне пешеходного перехода в с. Гуровщина на км 34+280 будет изменена схема организации дорожного движения в части устройства светофорного объекта и поэтапного уменьшения скоростного режима до 50 км/ч., а пешеходные переходы села Болярка — км 162+126 и км 164+353 — будут обустроены светофорными объектами по принципу "вызывающие действия".

Проведенный комплекс мероприятий позволит значительно увеличить степень безопасности и уменьшить риск аварийных ситуаций на указанных участках дороги М-06 Киев—Чоп, сообщает пресс-служба КМУ.

ГАИ проведет осмотр улично-дорожной сети Украины

ГАИ для подготовки автодорог общего пользования к зимнему периоду 1—20.10.2013 г. проведет комиссионный осмотр улично-дорожной сети Украины, сообщает пресс-служба Департамента ГАИ МВД Украины. Мероприятия проводятся с участием представителей служб автодорог, коммунальных организаций, местных органов исполнительной власти, подразделений Госавтоинспекции, "Укрзалізниці" и Укртрансинспекции.

Во время осмотра специалисты проверят состояние покрытия проезжей части (наличие деформаций в виде ям, просадок, колейности и т.п.), обочин, тротуаров, техсредств организации дорожного движения, автопавильонов, работу наружного освещения, содержание ж/д переездов. Особое внимание будет уделяться проверке выполнения мероприятий по снижению аварийности в местах концентрации ДТП, установке техсредств организации дорожного движения на аварийно-опасных участках дорог и восстановлению наружного освещения, сообщает *РБК.*

Также будет проверена готовность производственных подразделений дорожно-коммунальных организаций к работе в зимний период и их готовность к введению ограничений или закрытия движения на дорогах во время возможного возникновения чрезвычайных ситуаций вследствие резкого ухудшения погодных условий.

На дорогах в горной местности перед перевалами будут проверены площадки для разворота ТС (на случай снегопада, гололеда и других неблагоприятных условий), а на подходах к крупным городам — автостоянки, которые устроены для отстоя грузового автотранспорта в случае осложнения погодных и дорожных условий.

"Альтком" получил средства на дороги в Донецкой обл.

Служба автодорог в Донецкой обл. по результатам тендера заключила соглашение с корпорацией "Строителей автомобильных дорог и транспортных сооружений "Альтком" на ремонт дороги стоимостью 9,5 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

"Альтком" должна провести текущий средний ремонт автодороги КПП Танюшовка—Старобельск—Артемовск на участке км 155+100—178+478.

В Крыму завершен второй этап ремонта трассы Симферополь—Алушта

В Крыму завершился второй этап реконструкции трассы Симферополь—Алушта в районе с. Перевальное.

В настоящее время завершен участок дороги протяженностью 5 км и в т.г. планируется завершить остаток участка в 2 км, сообщает *Pravda.crimea.ua.*

Но на этом ремонт не заканчивается, еще предстоят работы по восстановлению опор троллейбусных линий, а также полос безопасности, водоотводных каналов и ограждений.

Ремонт 1 км трассы в среднем обошелся в 16 млн грн.

АМКУ оштрафовал "Сумской облавтодор"

Временная административная коллегия Антимонопольного комитета Украины (АМКУ) приняла решение о нарушении ГП "Сумской облавтодор" и ООО "Дорбудсервис" (г. Сумы) конкурентного законодательства в виде совершения антиконкурентных согласованных действий и применила финансовые санкции к нарушителям в размере 1 млн грн. и 5 тыс. грн. соответственно, сообщает пресс-служба АМКУ.

В ходе рассмотрения дела установлено, что "Сумской облавтодор" и "Дорбудсервис" согласовали собственное поведение во время подготовки и участия в процедуре закупки за госсредства работ по капитальному ремонту дорог города, проведенной Управлением жилищно-коммунального хозяйства Конотопского горсовета.

Вследствие таких действий конкуренция между вышеуказанными предприятиями во время участия в процедуре закупки была ограничена, чем были искажены результаты торгов.

КГГА хочет реконструировать мост Патона

Мост им. Патона в Киеве требует полной реконструкции. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает пресс-служба ВААПа.

"В реконструкции нуждаются мосты, например, мост Патона. Мы делаем наиболее актуальные работы, которые позволяют нам его эксплуатировать, но, в принципе, надо аккумулировать ресурсы максимально быстро и сделать его полную реконструкцию. Потому что объект, вы знаете, эксплуатируется уже давно, и столь ответственной реконструкции он еще не имел", — заявил А. Попов.

На реконструкцию Индустриального моста в Киеве нужны средства

На реконструкцию Индустриального моста в Киеве нужно 400 млн грн. Об этом заявил председатель КГГА А. Попов, сообщает *РБК-Украина*.

"Нельзя делать реконструкцию пр. Победы и не решить вопрос реконструкции именно этого путепровода, потому что эта реконструкция является технически сложной, сметной и она должна была быть проведена до начала реконструкции той дороги, проспекта, который мы планируем реконструировать. Нужно запланировать эти работы раньше 2015 г. Это безусловно большая смета этих работ, я по памяти скажу, что это где-то около 400 млн грн., а поскольку мы и так в долг делаем реконструкцию пр. Победы и платим через несколько месяцев за выполненные работы, я думаю это будет очень проблематично одновременно это сделать", — заявил А. Попов.

В КГГА предлагают забрать участок у застройщика для строительства транспортной развязки

КГГА предлагает расторгнуть договор аренды с ООО "Киев Терминал" относительно участка на Харьковской площади "в связи с необходимостью использовать его для общественных нужд".

Примечание. *В 2007 г. с ООО "Киев Терминал" был заключен инвестиционный договор на проведение комплексной реконструкции Харьковской площади со строительством многоуровневой транспортной развязки, а также автовокзала, торговых комплексов и автостоянки. Однако никакие работы инвестором не проводились.*

Как заявил директор Департамента транспортной инфраструктуры Е. Водовозов, городская власть намерена в обязательном порядке начать реконструкцию Харьковской площади в 2014 г. Чтобы успеть подготовить все необходимые документы и включить реконструкцию в Программу социально-экономического развития и обеспечить финансирование, земельные вопросы необходимо урегулировать до формирования бюджета на следующий год, сообщает *Транспортный портал.*

Движение на Лукьяновке в Киеве реорганизуют

Уже через 2 года Лукьяновская площадь изменится. Трамвайные пути отсюда уберут на ул. Бердичевскую и Коперника, выезд с ул. Дегтяревской на Мельникова станет односторонним, для автобусов и троллейбусов сделают "карман", а под ул. Артема будет построен 2-полосный тоннель (от Глубочицкого проезда до пересечения ул. Кравченко и Дмитриевской), сообщают *Вести*.

В перспективе здесь обещают большой тоннель с ул. Черновола на Подольско-Воскресенский мост.

"Вопрос о строительстве большого тоннеля не стоит. Его будем строить чуть позже, к завершению Подольско-Воскресенского моста. В первую очередь будут реорганизованы перекрестки и переложены трамвайные пути", — заявил заместитель главного архитектора А. Вавриш.

По его словам, реконструкцию уличной сети профинансирует инвестор, который будет строить торгово-развлекательный комплекс на территории трамвайного депо.

В Севастополе подлатают дороги

Служба автодорог в Севастополе по результатам тендера заказала работы по текущему среднему ремонту автодорог общего пользования государственного и местного значения в Севастопольском регионе на общую сумму 9,1 млн грн., сообщает *AUTOinvestigator*.

Торги проходили по двум лотам:

— лот № 1 — текущий средний ремонт автодорог общего пользования государственного и местного значения Н-19 Ялта—Севастополь (км 63—64, км 67—69). За ремонт асфальтобетонного покрытия ПАО "Севастопольское управление дорожного строительства" получит 6,596 млн грн. (с НДС);

— лот № 2 — подъезд к с. Благодатное, км 0+800—1+250 — устройство тротуара, Севастополь—порт Камышовая бухта—мыс Фиолент — км 2—4, Севастополь—Инкерман — км 0+000—2+800, Севастополь—порт Камышовая бухта—мыс Фиолент — обустройство двух автобусных остановок с павильонами, Любимовка—Фруктовое (автобусная остановка), Орловка—Полюшко — устройство МБО. Эти работы выполнит ГП Севастопольский упрдор ОАО ГАК "Автомобильные дороги Украины" за 2,5 млн грн.

Срок поставки услуг — до конца т.г. Финансирование за счет средств госбюджета Украины и государственных кредитных ресурсов.

Платная дорога Москва—Санкт-Петербург откроется уже в 2014 г.

Участок платной дороги Москва—Санкт-Петербург км 15—58 откроется в 2014 г. Об этом заявил министр транспорта РФ М. Соколов.

Тогда же завершатся работы на участке дороги в обход Вышнего Волочка.

В 2015 г. начнется строительство 140-километрового участка со стороны Санкт-Петербурга, завершится оно в 2018 г. к началу чемпионата мира по футболу, сообщает *Гудок.*

На участке трассы М-4 "Дон" позволят разгонятся до 130 км/ч

ГК "Автодор" в октябре т.г. повысит лимит скорости от МКАД до 122 км сразу на 20 км/ч.

"Автодор" собирался поднять ограничение скорости еще в августе 2013 г., но, как пояснили в самой госкорпорации, сроки пришлось перенести. Это связано с тем, что совместно с ГИБДД специалисты "Автодора" немало времени вынуждены были потратить на оценку состояния полосы асфальта и согласование установки дорожных знаков, сообщает *Logistic.ru.*

Введен в эксплуатацию участок федеральной автодороги "Сортавала"

1.10.2013 г. был введен в эксплуатацию участок федеральной автодороги А-121 "Сортавала" протяженностью 10,47 км.

Открытие участка дороги обеспечит рост грузовых и пассажирских перевозок в международном сообщении, а также будет способствовать развитию эко-

логического туризма и росту производственных мощностей по добыче природных ископаемых.

Новый участок дороги, в отличие от старого, проходит в обход д. Куликово и д. Хийтола, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *Строительство дороги началось в мае 2012 г.*

В Татарстане представили новую технологию для ремонта дорог

Технология направленной модификации битума позволяет продлить срок службы дорожного полотна. Материал, изготовленный с использованием нижнекамского битума, разработан с учетом климатических особенностей региона. Новинка была представлена на заседании в правительстве Республики Татарстан.

На основании технологии направленной модификации битума производства ОАО "ТАИФ-НК" для автодорог, компания PETRO-CHEM PMB TECHNOLOGIES LTD из нижнекамского битума в лабораторных условиях в Москве изготовила образец вяжущего вещества, сообщает *Агентство транспортных новостей.*

Материал произведен по расчетным параметрам специально для Татарстана (от +40 до -40°С).

На рынке СНГ модифицированный битум стоит в 2,5 раза дороже обычного, но при создании собственного производства удорожание составит лишь 30—50%. Однако разницу в стоимости компенсирует увеличенный срок службы покрытия и снижение эксплуатационных затрат.

В Украине сократились продажи новых легковых авто

В Украине в январе—сентябре 2013 г. продажи новых легковых автомобилей по сравнению с 9 мес. 2012 г. сократились на 3,6% — до 164,8 тыс. шт., сообщает пресс-служба ассоциации "Укравтопром".

Отрицательный результат был в основном сформирован за период май—июль т.г., когда рынок остывал от апрельского рывка, подогретого информационной кампанией, связанной с введением временных спецпошлин на новые легковые малолитражные авто.

По данным "Укравтопрома", в январе—сентябре 2013 г. продажа новых легковых автомобилей охватила 96% первичного рынка этого вида транспорта и 58% первичных продаж всех видов автотранспортных средств.

Согласно сообщению, наибольшим спросом в течение отчетного периода на украинском рынке новых легковых автомобилей пользовались автомобили марки Hyundai. При этом за 9 мес. 2013 г. по сравнению с январем—сентябрем 2012 г. было зарегистрировано на 11% меньше продаж автомобилей этого бренда — 14,9 тыс.

Вторым по количеству проданных новых легковых автомобилей на внутреннем рынке стал бренд "ЗАЗ". Его продажи по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. сократились на 2% — до 12,9 тыс. авто.

"Богдан" будет собирать автомобили китайской марки

В ноябре т.г. корпорация "Богдан" начнет крупноузловую сборку китайских легковых автомобилей Lifan двух моделей — седана 620 и кроссовера X60, заявил коммерческий менеджер представительства компании в Украине Джейкоб Лиу, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Начало крупноузловой сборки уже утверждено. Что касается мелкоузловой сборки, то мы находимся на стадии переговоров с корпорацией "Богдан", — заявил менеджер. Компании планируют производить ежемесячно по 500 автомобилей.

Заявленные планы по производству Lifan в Украине выглядят чрезмерно оптимистичными, учитывая прежние объемы продаж. За 8 мес. 2013 г. в Украине было реализовано всего 393 авто: модели 620 продали всего 86 ед., а X60 — 206.

"Хюндай Мотор Украина" и "Паритет Моторс" оштрафованы

Временная административная коллегия АМКУ наложила штраф на общую сумму 77 млн грн. на компании "Хюндай Мотор Украина", входящую в состав корпорации "Богдан", и "Паритет Моторс" за нарушение законодательства о защите экономической конкуренции, сообщает пресс-служба АМКУ.

Действия были признаны нарушением законодательства о защите экономической конкуренции в виде совершения антиконкурентных согласованных действий, касающихся искажения результатов торгов (тендеров).

Компании согласовали свои действия при покупке грузовых автомобилей.

В Киеве за месяц уплачено 8,7 млн грн. эконалога

Импортеры и собственники автомобилей, живущие и работающие в Киеве, в сентябре т.г. уплатили в бюджет 8,7 млн грн. экологического налога (утилизационного сбора), обязательного к уплате с 1.09.2013 г.

В сентябре т.г. киевские предприятия и жители города импортировали в Украину 760 авто разного класса, из которых 742 авто импортировали автодилеры, остальное ввезли частные лица, сообщает *УНИАН.*

Сотрудники Киевской межрегиональной таможни выдали 434 справки об уплате экологического налога.

К ТЕМЕ:

Автоимпортеры ожидают отмены утилизационного сбора

Объемы растаможивания на украинской территории импортированных автомобилей после вступления в силу закона об утилизационном сборе уменьшились в десятки раз.

Об этом заявил председатель Всеукраинской ассоциации автоимпортеров и дилеров (ВААИД) О. Назаренко, сообщает *Укринформ.*

"Насколько мне известно, Миндоходов сообщило, что было растаможено за весь сентябрь около 250 автомобилей на Киевской таможне. Но дело в том, что Киевская таможня оформляет 98% украинского импорта автомобилей, поскольку все импортеры расположены в Киеве. А обычно растаможивали в месяц где-то 10—14 тыс.", — заявил он.

По словам О. Назаренко, импортеры продолжают завозить автомобили, однако не спешат растаможивать их, ожидая отмены утилизационного сбора и продавая автомобили, которые были завезены до 1.10.2013 г.

Мировой авторынок демонстрирует спад

В России лидер по производству машин — ОАО "АвтоВАЗ" — снова стал убыточным. По итогам 1 полугодия выручка упала на 7%, а убытки составили 2,5 млрд руб.

Продажи автомобилей в США в сентябре т.г. замедлились впервые с конца 2012 г. Рынок сократился на 4%. В Европе с начала т.г. было зарегистрировано на 5% меньше новых автомобилей, чем в 2012 г., сообщают *Вести*.

Лучше других выглядят только 2 рынка — Великобритания и Япония.

В августе продажи в Соединенном Королевстве выросли на 11%, причем рост продолжается уже 18 мес. подряд. А в Японии в августе т.г. рост превысил 12%, став лучшим месяцем с июля 2012 г.

"КАМАЗ" выплатил доходы по облигациям серии 03

ОАО "КАМАЗ" выплатило 104,72 млн руб. доходов по биржевым облигациям серии 03 за второй купонный период, который длился в период 4.04.2013 г.— 3.10.2013 г.

Доходы были выплачены по биржевым процентным документарным облигациям с обязательным централизованным хранением серии БО-03. Государственный регистрационный номер выпуска — 4B02-03-55010-D от 19.11.2010 г., сообщает *Агентство транспортных новостей.*

Общий размер процентов, подлежащий выплате по второму купону — 10,50% годовых или 104,72 млн руб., размер процентов, подлежащий выплате по второму купону по одной биржевой облигации — 52,36 руб. Обязательство исполнено в полном объеме.

Daimler просит ТС отменить антидемпинговые пошлины

Немецкий концерн Daimler и его дочерняя компания "Мерседес-Бенц рус" обжаловали решение Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) о введении антидемпинговых пошлин, сообщают *Ведомости*.

В свою очередь, в ЕЭК подтвердили, что письмо с жалобой получено. Официальный ответ будет дан в течение 60 дней.

Введенные в июне т.г. в странах Таможенного союза (Россия, Казахстан и Беларусь) антидемпинговые пошлины затрагивают LCV, выпускаемые в Италии, Турции и Германии.

Пошлины на немецкие LCV увеличились с 10% до почти 40%. Согласно данным Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ), в 2012 г. в России было реализовано 3974 LCV Mercedes-Benz (+47%), за январь—август 2013 г. — 2942 ед. (+22%).

В июле т.г. началось серийное производство LCV Mercedes-Benz Sprinter Classic на предприятии "ГАЗа" в Нижнем Новгороде. Передача автомобилей клиентам стартовала в сентябре т.г. Classic на 25% дешевле ввозимых из Германии LCV Mercedes-Benz Sprinter. Таким образом, Daimler планирует увеличить долю на российском рынке LCV, максимум, в четыре раза.

Примечание. *Аналогичная попытка другого немецкого автоконцерна — Volkswagen — успехом не увенчалась.*

ГАИ хочет брать деньги за въезд в центр Киева

Киевская ГАИ предлагает ввести платный въезд в центральную часть города в дневное время суток. Об этом говорится в обращении Главного управления МВД в Киеве к главе КГГА Александру Попову.

В сообщении говорится, что в обращении предложены меры, которые позволят зимой избежать той ситуации, которая возникала ранее, когда были серьезные заторы, и люди не могли добраться домой, сообщает *Glavnoe.ua.*

Отмечается, что одним из проблемных вопросов возникновения заторов на улицах в центральной части Киева является обустройство зон платной парковки на проезжей части с занятием одной полосы движения, что препятствует чистке снега.

В милиции предлагают обустраивать парковочные площадки на газонах, на которых предусматривается установка крепких газонных решеток, которые надежно защитят газоны от колес транспортных средств. Также в милиции указывают на целесообразность создавать парковочные площадки за счет тротуаров в местах, где это не будет мешать движению пешеходов.

Кроме того, киевская ГАИ предлагает ввести платный въезд в центральную часть города в дневное время суток. При этом создать перехватывающие паркинги на конечных станциях метрополитена.

К ТЕМЕ:

Киевские водители пока не готовы платить за въезд в центр Киева

В КГГА настороженно отнеслись к инициативе ГАИ о введении платного въезда в центральную часть города в дневное время суток. По словам замдиректора департамента транспортной инфраструктуры КГГА И. Шпилевого, киевские водители пока не готовы к таким нововведениям, сообщает *Коммерсант-Украина*.

"Такая инициатива встретит сопротивление. Эта мера непопулярна, потому что автомобилисты будут испытывать неудобства. Наши водители хотят ехать куда угодно и где угодно останавливаться", — заявил чиновник.

Между тем над созданием перехватывающих паркингов в КГГА уже работают.

"Такая парковка на 250 мест действует около станции метро "Ипподром", аналогичная парковка будет построена возле станции "Теремки". Всего их будет около десяти. С осени эти парковки практически заняты. В настоящее время меняем плату, чтобы стоимость была не 6 грн. в час, а, скажем, 12 грн. в день", — заявил И. Шпилевой.

Для заказных и регулярных автоперевозчиков в РФ должны быть одинаковые условия лицензирования

Лицензирование перевозок по Федеральному законодательству должно быть обязательным не только для регулярных пассажирских перевозчиков, но и для заказных. Это поможет ужесточить контроль и снизить уровень происшествий на заказных автобусах, сообщает *Агентство транспортных новостей.*

Об этом заявил председатель ассоциации "Межрегионавтотранс" С. Храпач.

"Технически заказная перевозка пассажиров ничем не отличается от регулярной. И требования к ним должны быть одинаково жесткими. На одинаковом же уровне должен осуществляться контроль за их исполнением. Это снизит количество подпольных перевозчиков и чрезвычайных происшествий", — заявил С. Храпач.

Маршрутные такси Нижнего Новгорода оборудуют системами видеоконтроля

Глава департамента транспорта и связи администрации Нижнего Новгорода О. Семечкин поручил индивидуальным перевозчикам в кратчайшие сроки оборудовать видеорегистраторами все маршрутные такси Нижнего Новгорода, сообщает *Агентство транспортных новостей.*

"Видеоконтроль должен дисциплинировать водителей. После установки камер никто не сможет уйти от ответственности. Если данные меры окажутся недостаточными, с грубыми нарушителями, мы будем разрывать контракт на перевозку пассажиров", — заявил О. Семечкин.

Дорожные перевозки в Молдове будут регулироваться новым кодексом

Кодекс устанавливает правовые рамки организации и осуществления перевозок грузов и людей автомобильным транспортом, а также их деятельности на территории Республики Молдова (РМ). Документ оговаривает права, обязанности и ответственность государственных органов, ответственных за организацию дорожных перевозок, а также физических и юридических лиц, которые предоставляют эти услуги, сообщает *Blackseanews.net*.

Действие Кодекса распространяется на все предприятия, действующие на

территории РМ, которые осуществляют деятельность оператора дорожного транспорта, а также зарубежных операторов автоперевозок в рамках двусторонних соглашений, международных конвенций и соглашений, участником которых является Молдова, за исключением: физлиц, осуществляющих дорожные перевозки в личных целях; предприятий, которые занимаются деятельностью дорожного транспорта на национальных дорогах только на транспортных средствах, разрешенная максимальная скорость которых не превышает 40 км/ч, или военной техники.

АВИАЦИЯ

Пассажиропоток аэропортов Украины возрос

За 9 месяцев 2013 г. пассажиропоток всех аэропортов в Украине составил 11 млн человек, что на 5% больше, чем за аналогичный период 2012 г. Об этом заявил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул на открытии терминала D в аэропорту "Киев" (Жуляны).

В аэропорту "Киев" открылся новый терминал

4.10.2013 г. в международном аэропорту "Киев" (Жуляны) открыли новый терминал D, предназначенный для обслуживания внутренних рейсов. Пропускная способность терминала составляет до 400 тыс. пассажиров в год. В настоящее время в новый терминал переведены практически все внутренние рейсы.

Справка. *Площадь терминала D — более 3 тыс. кв. м. До открытия нового терминала внутренние рейсы обслуживались в здании старого аэровокзала. Сумма инвестиций на строительство терминала D составила более 30 млн грн.*

По итогам работы за 8 месяцев с начала 2013 г. аэропорт "Киев" вышел на второе место по Украине.

Аэропорт "Харьков" перенес запуск грузового терминала

Международный аэропорт "Харьков" перенес ввод в эксплуатацию грузового терминала с октября 2013 г. на февраль 2014 г. Об этом сообщил финдиректор аэропорта А. Ратай.

Он, в частности, пояснил, что ориентируясь на результаты переговоров с заказниками, аэропорт расширил объем реконструкции (будут расширены площадь и пропускная способность терминала, а также спектр закупаемого для него оборудования).

Справка. *Ранее аэропорт "Харьков" заявлял о намерении ввести в эксплуатацию грузовой терминал площадью 1,5 тыс. кв. м в октябре 2013 г. Стоимость реконструкции терминала составит 10—12 млн грн. Терминал будет расположен в не используемом здании старого грузового терминала, сообщает* wing.com.ua.

Херсонский облсовет упразднил коммунальное предприятие "Аэропорт Херсон"

Соответствующее решение было принято депутатским корпусом на заседании сессии облсовета 3.10.2013 г. В частности, в решении прописано, что КП "Аэропорт Херсон" подлежит ликвидации методом прекращения юрлица. Архивная и другая документация, связанная с деятельностью "Аэропорта Херсон", будет передана другому коммунальному предприятию — "Херсонские авиалинии", сообщает *wing.com.ua*.

Общие долги КП "Международный аэропорт Николаев" составляют почти 19 млн грн.

Об этом стало известно 2.10.2013 г. в ходе XVI сессии Николаевского облсовета. Озвученная на сессии сумма долгов — не только долги по зарплате работникам КП и отчисления в фонды, а еще и долги фирмам.

Работа аэропорта "Полтава" может остановиться, если не будут найдены средства на сертификацию его аэродрома

На заседании Полтавской ОГА был рассмотрен проект решения об изменениях в "Программу поддержки областного коммунального предприятия "Аэропорт-Полтава" на 2013 г.". Как было отмечено, аэропорт имеет ряд проблем — помимо задолженности по зарплате, в т.г. у коммунального предприятия были проблемы со службой безопасности (ограждение, видеонаблюдение). Также в начале года "Полтаву" чуть не лишили сертификата на полеты, что привело бы к остановке работы предприятия.

По словам дикектора аэропорта А. Дуная, ситуация может повториться, если не будут найдены средства на проведение очередной сертификации аэродрома — 100 тыс. грн. Однако и это не все — чтобы провести необходимую проверку прочности искусственных покрытий аэродрома (взлетная полоса, промежуточная дорожка, дорога), необходимы соответствующие условия: плюсовая температура и отсутствие дождей.

Справка. *Раз в год аэропорт проходит сертификацию службы авиабезопасности и каждые три года проводится сертификация аэродрома.*

Современные самолеты почти не приносят прибыли аэропорту "Полтава"

Об этом заявил директор аэропорта А. Дунай на заседании Полтавской ОГА, посвященном рассмотрению программы поддержки коммунального предприятия "Аэропорт-Полтава" на 2013 г.

Он, в частности, отметил, что если в прошлом году за 7 тыс. рейсов аэропорт получил денежные поступления на сумму 202 тыс. грн., то в 2013 г. за 14 тыс. рейсов поступило лишь 230 тыс. грн.

"Дело в том, что самолеты, которые мы сегодня обслуживаем, слишком малы, начиная от 0,5 т и до 1,785 т. В то время, как раньше прибывали самолеты от 41 т до 61 т. А согласно приказу Минтранссвязи Украины основные финансовые поступления для ОКП "Аэропорт-Полтава" идут от максимальной взлетной массы", — пояснил А. Дунай.

В результате, по его словам, на сертификацию аэродрома потратят 100 тыс. грн., оборудование изнашивается, а обслуживание подавляющего большинства "малых" самолетов не приносит соответствующей прибыли, сообщает *wing.com.ua*.

Аэропорт "Одесса" ведет переговоры об открытии рейсов в Среднюю Азию

ООО "Международный аэропорт "Одесса" проводит переговоры с авиакомпаний "Эйр Астана" (Казахстан) об открытии частот (рейсов) в Одессу из Казахстана и других стран Сред-

ней Азии. Об этом рассказал в интервью *ЦТС* директор аэропорта В. Портянко.

Он также подчеркнул, что по основным направлениям аэропорт фиксирует увеличение интенсивности полетов. Особенно наращивают полеты российские авиакомпании (что было отчетливо видно летом т.г.). Причем на будущую зиму россияне также не снимают, а добавляют частоты.

Справка. *В настоящее время одесский аэропорт сотрудничает с 17 авиакомпаниями, обслуживающими более 20 направлений в Европу, Россию, Ближний Восток, Африку и т.д.*

В 2012 г. аэропорт "Симферополь" принял миллионного пассажира на месяц раньше

30.09.2013 г. в международном аэропорту "Симферополь" встретили миллионного авиапассажира. Кто именно стал миллионным клиентом аэропорта, решала автоматизированная система учета; миллионная пассажирка получила подарок.

Традиция чествовать юбилейных гостей появилась в аэропорту недавно — впервые "Симферополь" принял миллионного пассажира 24.10.2012 г.

"Борисполь" признан крупнейшей компанией Украины в области авиатранспорта

Аэропорт "Борисполь" стал победителем рейтинга "ТОП-100 крупнейших компаний страны-2013" в номинации "Авиатранспорт".

В настоящее время ГП "Международный аэропорт "Борисполь" обеспечивает более 50% пассажирских перевозок Украины. Технические возможности аэропорта позволяют принимать и отправлять воздушные суда круглосуточно в течение года, в т.ч. в условиях ограниченной видимости и при сложных погодных условиях, сообщает *aviation.com.ua.*

"Борисполь" первым в Украине провел обучение согласно новым правилам аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов

С целью организации аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов гражданской авиации Украины в 2013 г. Мининфраструктуры Украины в соответствии с нормами ICAO были разработаны и утверждены "Правила аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов".

Согласно новым Правилам в аэропорту "Борисполь" была проведена системная работа по разработке нового аварийно-спасательного плана, в котором были учтены передовой опыт кризисного менеджмента ведущих мировых аэропортов, проведены изменения в организационно-штатной структуре службы аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения полетов аэропорта и усовершенствованы механизмы взаимодействия служб аэропорта и внешних организаций.

В рамках отработки новых правил 3.10.2013 г. в "Борисполе" было проведено обучение при ожидаемой аварийной посадке, а также аварийно-спасательные работы на воздушном судне. Организованные учения позволили усовершенствовать навыки персонала, а также проверить действия всех служб в условиях, приближенных к реальным, сообщает пресс-служба аэропорта "Борисполь".

В Чугуеве разработали инновационный проект Единой системы воздушного наблюдения

На ГП "Чугуевский авиационный ремонтный завод" (Харьковская обл.) разработали инновационный проект Единой системы воздушного наблюдения (ЕСВН), который позволит передавать информацию с летательных аппаратов на наземные пункты на расстояние 200—400 км, а с использованием спутников — на неограниченное расстояние. Об этом заявил замдиректора по научно-исследовательской и научно-технической подготовке производства завода Д. Тишенко.

По его словам, для создания ЕСВН необходимы носители, в качестве которых используются пилотируемые летательные аппараты, аэростаты, беспилотные летательные аппараты. Информация с носителя передается на наземные пункты управления, которые могут быть стационарными, мобильными, персональными.

Система позволит получать из ситуационных центров оперативную информацию о состоянии потенциально опасных объектов, осуществлять дистанционное управление техническими средствами ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

Отмечено, что предложенные ГП "ЧАРЗ" меры по техническому оснащению ЕСВН обеспечат снижение стоимости технических средств и их эксплуатации, а также повышение уровня нацбезопасности.

Справка. *ГП "Чугуевский авиационный ремонтный завод" входит в состав Государственного концерна "Укроборонпром".*

"Техвестсервис" получил очередной заказ от "Украэроруха"

ГП "Украэрорух" по результатам тендера заключило соглашение с ООО "НПП "Техвестсервис" на приобретение автоматических радиопеленгаторов на 88,8 млн грн. В частности, был заказан 21 комплект различных типов автоматических пеленгаторов на разное количество каналов. Цена комплектов колеблется от 1,91 млн грн. до 5,94 млн грн. К концу следующего года комплекты должны доставить в различные регионы Украины для обеспечения работы диспетчеров на автоматизированной системе управления воздушным движением.

По данным издания *Наші гроші,* за последние четыре года "Техвестсервис" выиграл подряды "Украэроруха", аэропорта "Борисполь" и ГП "Антонов" на 416,34 млн грн.

Air Onix опровергает информацию о проблемах с лизингом двух самолетов

Авиакомпания Air Onix назвала недостоверной информацию о возможном возврате лизингодателю двух самолетов Boeing 737-500 в связи с задолженностью, сообщает *ЦТС*.

Ранее в СМИ появилась информация о том, что лизинговая компания International Lease Finance Corporation намерена отозвать у перевозчика два самолета Boeing 737-500 из-за просрочки платежей. Параллельно Air Onix ведет переговоры с рядом других лизингодателей о приобретении нового Boeing 737.

Справка. *Air Onix — небольшая авиакомпания, которая базируется в международном аэропорту "Симферополь". В настоящее время флот Air Onix состоит из четырех Boeing 737 различных модификаций, сообщает* aviation.com.ua.

Air Onix изучает вопрос открытия базы в Донецке

Авиакомпания Air Onix изучает вопрос базирования одного самолета в Донецке, что позволит открыть ряд маршрутов в Европу и Россию. Об этом сообщила пресс-служба авиакомпании, не уточняя сроки открытия базы.

Примечание. *30.09.2013 г. компания запустила регулярный рейс Киев—Донецк, выполняемый из международного аэропорта "Киев" (Жуляны).*

Wizz Air Украина открыла базу в Донецке

1.10.2013 г. Wizz Air Украина открыла свою базу в Донецке (это уже вторая украинская база авиакомпании; первая находится в Киеве). Кроме того, компания получила свой 4-й самолет, который будет базироваться в Донецком аэропорту.

Согласно сообщению Wizz Air Украина, новый самолет Airbus A320 будет выполнять 4 новых рейса из Донецка в Милан ("Бергамо"), Рим ("Фьюмичино"), Лондон ("Лутон") и Мюнхен ("Мемминген"), а также будет продолжать обслуживание рейсов в Кутаиси и Дортмунд.

Примечание. *В сентябре Wizz Air Украина сообщила о запуске своей третьей украинской базы во Львове с 30.04.2014 г., сообщает* korrespondent.net.

Кризис авиакомпании Estonian Air продолжается

Со 2.10.2013 г. эстонская национальная авиакомпания Estonian Air уже отменила 20 международных рейсов по основным направлениям в Западную и Восточную Европу. В т.ч. отменены рейсы в Тронхейм (Норвегия), С.-Петербург, Брюссель, Амстердам, Москву, Киев, Стокгольм, Осло и Вильнюс. Авиакомпания уже принесла извинения пассажирам за доставленные неудобства.

Кроме того, с первых чисел октября сразу два пассажирских авиалайнера эстонской национальной авиакомпании Estonian Air из 6 были внезапно сняты с регулярного авиасообщения и отправлены на внеплановый ремонт.

Всего авиапарк Estonian Air насчитывает семь самолетов, один из которых отдан в лизинг Air Lituanica, сообщает *aviaport.ru*.

"Базэл Аэро" и Администрация Анапы подписали инвестиционное соглашение о строительстве нового аэропорта

Компания "Базэл Аэро" (входит в состав группы "Базовый Элемент") подписала с Администрацией муниципального образования г. Анапа инвестиционное соглашение о реализации проекта строительства аэровокзального комплекса аэропорта "Анапа". Объем инвестиций, привлекаемых "Базэл Аэро", составит 500 млн руб. Первых пассажиров новый аэровокзальный комплекс планирует принять уже в 2015 г.

Ввод нового терминала в эксплуатацию позволит увеличить площадь аэровокзального комплекса почти в 3 раза. Общая площадь аэропорта составит 14 тыс. кв. м, а его пропускная способность к 2015 г. увеличится до 1,1 тыс. пасс./час, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Площадь нового аэровокзала составит 9 тыс. кв. м, а пропускная способность — до 700 пасс./час. Терминал будет обслуживать внутренние воздушные линии. Здание действующего аэропорта будет переоборудовано в терминал международных авиалиний.*

Площадь действующего терминала аэропорта Анапы в настоящее время составляет 5 тыс. кв. м, пропускная способность международного аэропорта "Анапа" — 400 пасс./час.

В аэропорту "Туношна" построят современный грузовой терминал

В ярославском аэропорту "Туношна" появится современный грузовой терминал общей площадью 10—15 тыс. кв. м. Соглашение о его строительстве между правительством Ярославской области и ЗАО "НГС КАРГО" недавно подписали губернатор С. Ястребов и гендиректор компании А. Петрунин.

Строительство второй ВВП в аэропорту Минска может начаться в ноябре т.г.

Об этом сообщил министр транспорта и коммуникаций Беларуси А. Сивак. По его словам, проект будет реализован совместно с Китаем.

В настоящее время обсуждается также вопрос доставки в аэропорт пассажиров — вскоре добраться туда можно будет в т.ч. по железной дороге, сообщает *aex.ru.*

В Уфе состоялось официальное открытие ангарного комплекса по ремонту "Боингов"

Уфа стала третьим городом России после Москвы и Новосибирска, где будут проводить техобслуживание импортных самолетов. Специально для этих целей было создано сервисное предприятие и обучены специалисты.

Ангар, где и будут производить ремонтные работы самолетов, расположился на территории аэропорта. Комплекс оборудован самым современным оборудованием и сможет принимать одновременно сразу 4 воздушных судна, сообщает *aviaport.ru*.

Ryanair пересматривает бизнес-концепцию

Глава крупнейшей в Европе низкобюджетной авиакомпании Ryanair Майкл О'Лири намерен пересмотреть бизнес-концепцию перевозчика, а именно увеличить долю деловых людей в числе пассажиров компании (в настоящее время она не превышает 25%).

Без увеличения количества бизнесменов среди своих пассажиров Ryanair не сможет интенсивно развиваться, чтобы соответствовать росту отрасли. Только из лондонского аэропорта "Стэнстед" — хаба Ryanair — в скором времени должны вылетать 20 млн человек ежегодно. В противном случае авиакомпания лишится льготы на сбор за взлет и посадку. Кроме того, к 2018 г. флот Ryanair возрастет на 175 новых Boeing 737, и эти пассажирские кресла надо заполнить.

Срочная потребность в новых пассажирах заставила компанию задуматься о бесплатных услугах. Уже в скором времени одновременно с заказом билета на полет с Ryanair можно будет оговорить и целый сервисный пакет: ускоренную регистрацию на посадку, конкретное место, а также бесплатный кофе. Также бесплатным станет заказ билета с оплатой через American Express, сообщает *ЦТС*.

Британские пилоты из-за переутомления спят за штурвалом

По данным управления гражданской авиации Великобритании (CAA — Civil Aviation Authority), более половины британских пилотов пассажирских авиалайнеров засыпают за штурвалом. Из них 29% признались, что в тот момент, когда они спали, второй пилот также шел спать.

Рапорт CAA опубликован накануне рассмотрения Европарламентом вопросов, связанных с повышением безопасности авиаперелетов. В документе не указывается, пилоты каких именно авиакомпаний спят во время полета, чтобы не нарушить гарантии анонимности. В рапорте также отмечается, что пилоты переутомляются и им предоставляется слишком мало времени для отдыха, сообщает *ЦТС.*

"ЭйрБриджКарго" увеличила свой флот

Авиакомпания "ЭйрБриджКарго" (ABC), крупнейший российский регулярный грузовой авиаперевозчик, входящий в Группу компаний "Волга-Днепр", получила четвертый самолет Boeing 747-8F. Церемония передачи воздушного судна состоялась на заводе корпорации Boeing в г. Эверетт (США).

Самолет совершит свой первый рейс по маршруту Чикаго (США)—Амстердам

(Нидерланды)—Москва/"Шереметьево" (Россия) и в дальнейшем будет эксплуатироваться на текущей маршрутной сети авиакомпании, связывающей Европу, Азию и США через грузовой хаб в Москве.

Справка. *Новый Boeing 747-8F отличается более низким уровнем шума, более низким расходом топлива, а также значительно уменьшенным уровнем выбросов CO_2. В настоящее время воздушный флот авиакомпании состоит из 12 грузовых самолетов Boeing 747, в т.ч. пяти Boeing 747-400ERF, трех Boeing 747-400F и четырех Boeing 747-8F, сообщает* aex.ru.

Облигации авиакомпании "Трансаэро" включены в котировочный список "А1"

Авиакомпания "Трансаэро" сообщила о переводе ее облигаций из котировочного списка "Б" в котировочный список "А" первого уровня (распоряжением ЗАО "ФБ ММВБ" от 27.09.2013 г. № 1311-р).

Включение облигаций ОАО "АК "Трансаэро" в котировочный список ММВБ наивысшей категории существенно расширяет базу потенциальных инвесторов компании.

По данным ММВБ, ценные бумаги "Трансаэро" показывают хорошую динамику: на 27.09.2013 г. по итогам торгов в конце недели бумаги "Трансаэро" закрепились среди лидеров роста (+2,3%), сообщает *aex.ru*.

"Аэрофлот" обратился в ЦБ за разрешением на листинг GDR

АК "Аэрофлот" обратилась в Службу Банка РФ по финансовым рынкам за разрешением на листинг за пределами России. Заявлено размещение "американской депозитарной расписки 1 уровня, глобальной депозитарной расписки". Листинг предполагается через Deutsche Bank Trust Company Americas.

Но если в первоначальном сообщении говорилось о размещении на Нью-Йоркской фондовой бирже (NYSE), то в скорректированном варианте уточняется, что биржа "на рассмотрении".

Планируется, что в обращение поступят депозитарные расписки на более чем 277,6 млн акций. Это составляет 26,5% акций от уставного капитала компании (по данным на 31.12.2012 г. — 1,047 млрд акций), сообщает *ИТАР-ТАСС*.

Примечание. *Ранее правительство утвердило проект приватизации до 2016 г. — государство сохранит за собой 25%+1 акция "Аэрофлота" (вначале предлагалось продать пакет в 51,17% полностью). Остальное предполагается продать частным инвесторам (в т.ч. рассматривается размещение на бирже), сообщает* ЦТС.

Облигации "ЮТэйр-Финанс" общим объемом 4,5 млрд руб. включены в котировочный список "А1"

26.09.2013 г. ЗАО "Фондовая биржа "ММВБ" включила документарные процентные неконвертируемые биржевые облигации ООО "ЮТэйр-Финанс" (дочерняя компания ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр") серий БО-11, БО-12 и БО-13 от 5.12.2011 г. в котировочный список "А1".

Как сообщили в пресс-службе АК "ЮТэйр", в котировочный список "А" первого уровня "входят ценные бумаги эмитентов, удовлетворяющие самым высоким требованиям фондовой биржи к ликвидности, капитализации и надежности компании, качеству ее корпоративного управления".

В 1 полугодии группа "ЮТэйр" увеличила чистую прибыль по МСФО на 17,3%

В 1 полугодии 2013 г. группа "ЮТэйр" увеличила чистую прибыль по МСФО на 17,3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 313,834 млн руб. Выручка компании возросла на 7,7% — до 33,652 млрд руб., в т.ч. доходы от пассажирских перевозок и вертолетных работ составили 32,723 млрд руб.

Кредиты и займы компании за 6 месяцев возросли на 37,6% — до 40,659 млрд руб., всего долгосрочные обязательства авиаперевозчика увеличились на 24% — до 31,278 млрд руб.

Операционные расходы компании по сравнению с 6 месяцами прошлого года возросли на 1,9% — до 16,338 млрд руб., включая 1 млрд руб. затрат на ремонт и 6,925 млрд руб. расходов на персонал, сообщает *aex.ru*.

ОАО "Аэрофлот" подвело итоги работы за август и 8 месяцев 2013 г.

В августе 2013 г. пассажиропоток компании увеличился на 15,3% (+281,7 тыс. пасс.) по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,121 млн чел. На международных линиях перевезено 1,263 млн чел. (+10,6%); на внутренних — 858,3 тыс. пасс. (+23,1%). Процент занятости кресел составил 85,9% (+0,2% к августу 2012 г.).

Пассажирооборот компании возрос на 16,5% (+859,3 млн пкм) — до 6,06 млрд пасс.км. На международных линиях пассажирооборот увеличился на 13,5% — до 4,047 млрд пасс.км, на внутренних — до 2,013 млрд пасс.км (+23,2%).

За 8 месяцев 2013 г. пассажиропоток компании увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 19,0% — до 13,767 млн чел. Пассажирооборот возрос на 20,9% — до 39,750 млрд пасс.км. Процент занятости кресел увеличился на 1,4 п.п. — до 79,2%.

Сильные производственные показатели "Аэрофлота" за август и 8 месяцев 2013 г. демонстрируют опережающую динамику по сравнению с темпами роста основных производственных показателей гражданской авиации РФ (ГА РФ).

Авиакомпании РФ наращивают объем перевозки пассажиров

В январе—августе 2013 г. авиакомпании РФ увеличили объем перевозок пассажиров на 15,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 56,686 млн чел. По данным Росавиации, на международных направлениях было перевезено 30,783 млн чел., (+20,7%), на внутренних направлениях — 25,9 млн чел. (+9,9%).

Пассажирооборот увеличился на 17,4% — до 151,247 млрд пасс.км; процент занятости пассажирских кресел возрос на 1,6 п.п. — до 80,5%.

Грузооборот увеличился на 0,3% — до 3,274 млрд ткм. За 8 месяцев 2013 г. авиакомпании перевезли 644,8 тыс. т почты и грузов (+2,2%).

В августе российские авиакомпании перевезли 9,8 млн пассажиров (на 11,8% больше по сравнению с августом 2012 г.); пассажирооборот вырос на 10,8% — до 24,99 млрд пасс.км. Грузооборот сократился на 5,1% — до 409 млн ткм. Перевозка грузов и почты сократилась на 2,2% — до 83,33 тыс. т, сообщает *ПРАЙМ*.

Саудовская Аравия заинтересована в развитии сотрудничества с Украиной в авиакосмической сфере

Такое заявление сделал принц Турки бин Сауд бин Мухаммед Аль-Сауд — вице-президент саудовского НТЦ им. короля Абдулазиза.

В ходе переговоров в украинском правительстве Аль-Сауд отметил наличие у Украины серьезного технологического потенциала в авиакосмическом секторе и предложил украинской стороне в т.ч. рассмотреть возможность создания совместного производства само-

летов семейства "Антонов" в Саудовской Аравии, сообщает *wing.com.ua*.

"ОАК" теряет активы

ВЭБ придумал способ спасения производителя Sukhoi Superjet ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") без ущерба для собственной отчетности. Помимо вхождения в капитал материнского для "ГСС" ОАО "Компания Сухой" в обмен на списание долга ЗАО, ВЭБ выкупит у "Объединенной авиастроительной корпорации" ("ОАК") 48,8% акций лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" ("ИФК"). Вырученные от продажи средства "ОАК" вложит в "ГСС", сообщает *aex.ru.*

Глава Минпромторга РФ Д. Мантуров подтвердил, что ВЭБ войдет в капитал ОАО "Компания Сухой" в обмен на списание долга "ГСС" — $694 млн с учетом процентов.

"Обмен произойдет на тот кредит, который сегодня есть у компании перед банком. Сделка может быть реализована до конца года", — сказал министр.

Украина предложила Японии совместно производить грузовые самолеты

Украина предложила японским компаниям принять участие в инвестиционном проекте по производству и внедрению в эксплуатацию еще одного экземпляра крупнейшего в мире грузового самолета Ан-225 "Мрия". Об этом в ходе пятого совместного заседания Координационного совета по экономическому сотрудничеству с Японией при Минэкономразвития и Комитета делового сотрудничества с Украиной "Кейданрен" заявил глава МЭРТ И. Прасолов. Кроме того, были предложены услуги транспортных перевозок сверхтяжелых и крупногабаритных грузов, а также рассмотрена возможность совместного участия в аэрокосмической программе "Воздушный старт".

Справка. *Ан-225 "Мрия" — транспортный реактивный самолет сверхбольшой грузоподъемности разработки ОКБ им. О.К. Антонова. Самолет был спроектирован и построен в СССР на Киевском механическом заводе в 1984—1988 гг., сообщает* wing.com.ua.

Государство подстрахует проект Ту-204СМ

В начале сентября в Минпромторге РФ была создана рабочая группа с участием "Туполева", представителей министерства и лизинговой компании "Ильюшин Финанс Ко" ("ИФК"). Группа обсуждает условия перевода в твердый контракт соглашений, которые были заключены на авиасалоне МАКС-2013, по поставке 10 лайнеров Ту-204СМ для авиакомпании Red Wings и 10 машин для "ВИМ-Авиа".

Рассматривается возможность задействования такого механизма господдержки, как гарантия остаточной стоимости.

Переговоры с покупателями самолетов могут быть завершены к концу года, сообщает *aex.ru.*

Справка. *Механизм гарантирования остаточной стоимости, которым хочет воспользоваться государство, должен снизить риски покупателя самолетов. Он предполагает, что если авиакомпания через определенное время продаст этот самолет по цене ниже, чем прописанная в соглашении остаточная стоимость, производитель обязуется компенсировать убытки.*

По данным Известий, *в России этот механизм прежде использовался в сделке между "Гражданскими самолетами Сухого" и "Аэрофлотом" при покупке первых лайнеров Sukhoi Superjet.*

Ту-204СМ — модернизированная версия самолета Ту-204/Ту-214, от предыдущих версий отличается улучшенными летно-техническими и эксплуатационными характеристиками. Запуск в серийное производство Ту-204СМ постоянно откладывается из-за отсутствия покупателей.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Грузооборот Евпаторийского МТП в сентябре увеличился

За сентябрь 2013 г. грузопереработка в порту составила 84,7 тыс. т, выполнение плана составило 120,1%. Рост к соответствующему периоду 2012 г. составил 15,4%. По количеству обработанных судов Евпаторийский МТП превысил показатель 2012 г. на 15%, в т.ч. по судам типа РО-РО — на 26,7%. Общее количество судозаходов составило 23 судна.

За 9 мес. 2013 г. грузопереработка в порту достигла 725,2 тыс. т, выполнение плана составило 115,6%. Рост к соответствующему периоду 2012 г. составил 9,9%. По количеству обработанных судов Евпаторийский МТП превысил показатель 2012 г. на 28,4%, в т.ч. по судам типа РО-РО — на 34,2%. Общее количество судозаходов составило 208 судов, сообщает пресс-служба порта.

Мариупольский МТП за 8 месяцев увеличил перевалку экспортных грузов

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка грузов через Мариупольский МТП за 8 мес. т.г. составила 9,6 млн т, что минимально, на 0,6%, превысило итог января—августа 2012 г.

Экспорт, превалирующий в объемах порта, возрос на 2,3%, превысив 8,6 млн т. Увеличилась перевалка черных металлов — рост составил 12% к январю—августу 2012 г. — до 4,5 млн т. В т.ч. на 12% увеличились объемы чугуна, достигшие 1 млн т. В то же время сократились объемы экспортного угля — основной номенклатуры порта в сегменте сыпучей перевалки, сообщает *РЖД-Партнер.*

Транзит грузов через порт сократился на 15% — до 0,76 млн т. Основная номенклатура — уголь, удельный вес которого в транзите составил более 95%.

Перевалка импортных грузов через порт снизилась на 19,4% — до 0,12 млн т. Превалирующая номенклатура — черные металлы и контейнерные грузы. За 8 мес. т.г. через порт прошли контейнеры в объеме 5 тыс. TEU, что на 18% ниже января—августа 2012 г.

За 9 месяцев морпорт "Южный" нарастил грузоперевалку

В январе—сентябре 2013 г. МТП "Южный" нарастил общую перевалку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 6,7% — до 31,622 млн т.

Грузооборот госпричалов ГП "Морской торговый порт "Южный" с начала года составил 14,835 млн т. Наибольшую долю в грузообороте ГП "МТП "Южный" имеют рудные грузы — 8,775 млн т. На второй позиции уголь — 1,827 млн т.

С начала года обработано 454 судна и 145,165 тыс. полувагонов, сообщает

УГМК. В сентябре т.г. грузооборот по всей акватории "Южного" составил 3,438 млн т.

Украина продолжает терять транзит нефти через порты

Транзит нефти через украинские порты в январе—августе 2013 г. снизился в 3,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 942,37 тыс. т.

Перевалка транзитной нефти через Одесский МТП в январе—августе упала в 3,9 раза — до 697,89 тыс. т. Транзит нефти через Феодосийский МТП в январе—августе 2013 г. уменьшился в 2,4 раза по сравнению с показателем за аналогичный период 2012 г. — до 244,5 тыс. т, сообщает *Portnews.ru*.

В 2013 г. поставки нефти в украинские порты осуществлялись из Казахстана. Помимо того, в январе—августе 2013 г. транзит мазута через порты Украины составил 1,81 млн т, что на 22,7% меньше, чем в 2012 г. Транзит мазута осуществляли Беларусь, Казахстан, Россия и Узбекистан. Между тем, в январе—августе 2013 г. Украина нарастила транзит бензинов — с 591 т в 2012 г. до 17,48 тыс. т в 2013 г.

К ТЕМЕ:

Нефтеперевалка через Одесский МТП выходит на регулярную основу

На Одесском НПЗ началась перевалка российской нефти марки Urals. Завод возобновил глубокую переработку нефти в сентябре т.г. Схема доставки сырья — транспортировка танкерными партиями по маршруту Новороссийск—Одесса. Обратную загрузку нефтемощностей порта должна составить продукция НПЗ на экспорт (мазут, газойль), сообщает *РЖД-Партнер*.

Согласно планам Одесского НПЗ, объем грузопотока составит порядка 0,2 млн т в месяц. Соответственно, порт получит грузопоток в объеме 2—3 судозахода в месяц с объемами морских партий на уровне 80 тыс. т.

Примечание. *В сентябре т.г. порт обработал первые 2 партии объемом 80 тыс. т.*

На терминале ООО "Порт Высоцкий" перевалено больше угля, чем за весь 2012 г.

В сентябре т.г. компания "Порт Высоцкий" перевалила 480,8 тыс. т российского энергетического угля. За 9 мес. т.г. грузооборот составил 3,6 млн т. Таким образом, стивидоры уже превысили годовой грузооборот 2012 г. (3,2 млн т), сообщает *РЖД-Партнер*.

Объем экспорта нефти через терминал "КТК" за январь—сентябрь 2013 г.

Объем экспорта нефти через морской терминал "КТК" в Новороссийске за январь—сентябрь 2013 г. вырос на 5,5% к уровню 9 мес. 2012 г. — до 24,13 млн т, сообщает пресс-служба КТК. В сентябре т.г. через терминал было экспортировано 2,476 млн т нефти, что на 5,9% ниже показателя сентября 2012 г.

Справка. *Трубопроводная система КТК — крупнейший инвестиционный проект с участием иностранного капитала на территории СНГ. Стоимость первой очереди проекта — $2,6 млрд. Протяженность трубопровода, соединившего нефтяные месторождения Западного Казахстана с новым морским терминалом в России, составляет 1,51 тыс. км. Первая очередь нефтепроводной системы КТК была введена в штатную эксплуатацию в апреле 2003 г. Объем экспорта нефти через терминал КТК за 2012 г. сократился на 4,4% — до 30,5 млн т.*

К ТЕМЕ:

Грузооборот морпортов РФ к 2030 г. может достичь 1 млрд т

Морпорты России за 8 мес. в 2013 г. значительно увеличили грузооборот — прирост с начала года составил 4,2% и по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. объем перевалки составил 387,2 млн т. Тенденция подобной динамики продолжится в перспективе, и в 2030 г., по расчетам, на причалах и терминалах будет обработано до 1 млрд т. Об этом заявил президент Ассоциации морских торговых портов РФ О. Терехов, сообщает *Morvesti.ru*.

"Рост грузооборота связан, прежде всего, с открытием новых портовых мощностей, в частности в Усть-Луге, Приморске, Высоцке на берегу Финского залива. Это позволило переключить часть экспортных грузов с зарубежных на российские порты", — заявил руководитель ассоциации.

Контейнерооборот Transiidikeskuse AS за 9 месяцев вырос

За 9 мес. т.г. контейнерный терминал Transiidikeskuse AS в Мууга обработал 189,923 тыс. TEU, что на 10% больше, чем за тот же период 2012 г. В сентябре т.г. терминал обработал 22,586 тыс. TEU. Это на 19% превышает показатели аналогичного периода 2012 г.

Годовой рост контейнерооборота соответственно прогнозам должен составить 10%, сообщает *РЖД-Партнер*.

Суммарный грузооборот терминала генеральных и рефрижераторных грузов концерна за девять месяцев слегка превысил 2 млн т.

Объем инвестиций в расширение деятельности в порту Мууга в т.г. равен EUR25 млн.

ABB Marine заинтересована в создании ОЭЗ в Астраханской обл.

Компания ABB Marine, финское подразделение концерна ABB, проявило заинтересованность в создании особой экономической зоны (ОЭЗ) в Астраханской обл., сообщает пресс-служба председателя правительства региона Константина Маркелова.

Представители ABB Marine посетили Астрахань и обсудили возможные условия вхождения компании в число резидентов особой экономической зоны. К. Маркелов заверил присутствующих в том, что региональное правительство постарается сделать все, чтобы создать наиболее благоприятные условия для успешного развития участников ОЭЗ.

Справка. *ABB — это ведущий производитель в области электроэнергетических и силовых установок для морских судов. Сервисные центры ABB расположены по всему миру. ABB Marine представлена в России подразделением в Мурманске.*

Работы по углублению акватории Лиепайского порта выполнят за $19,86 млн

Работы по углублению акватории Лиепайского порта выполнит компания Strabag Wasserbau GmbH за $19,86 млн без НДС, сообщает представительница Лиепайской свободной экономической зоны Лига Ратниеце-Кадеге.

Фарватер планируется углубить до 12,5 м, а акваторию — до 12 м. Работы должны быть закончены до 30.06.2014 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

По ее словам, предложение Strabag Wasserbau GmbH в ходе объявленного конкурса среди 4 претендентов стало самым выгодным.

Украинские банки заинтересовались портовой инфраструктурой

Украинские банки готовы финансировать обновление причальной инфраструктуры и перегрузочного оборудования в рамках действия Закона Украины "О морских портах".

Причинами, побудившими украинское банковское сообщество повернуться к данной теме, стали охлаждение по-

требительского рынка и вступление в силу законодательных положений, закладывающих основу для частных инвестиций в развитие морских портов (Закон Украины "О морских портах", вступивший в силу летом т.г.). При этом банки учитывают специфику данного момента: в морской отрасли Украины формируется пул потенциальных инвесторов; порты подготавливают программы развития, включающие конкретные проекты строительства/обновления перевалочных мощностей, сообщает *РЖД-Партнер*.

Руководство морской отрасли Украины выступает за предоставление портам преференций

Администрация морских портов Украины (АМПУ) поддержала идею создания портовых территорий приоритетного развития.

Как заявил начальник службы стратегического развития АМПУ В. Вороной, ведомством подготовлены предложения по изменению в законодательство, предусматривающие возобновление и расширение деятельности портовых СЭЗ. Базой для инициативы явилось вступление в силу Закона Украины "О морских портах", предусматривающего, в т.ч., стимулирование инвестиционного развития портов, сообщает *РЖД-Партнер*.

"Важный момент Закона "О морских портах" — создание в границах портов специальных и свободных экономических зон. На базе таких СЭЗ возможно создание производства товаров с высокой добавленной стоимостью, прежде всего на базе контейнеризированных грузов", — заявил В. Вороной.

Власти Грузии построят порт Анаклия

Премьер-министр Грузии Бидзина Иванишвили заявил, что планируется строительство большого порта в Анаклия (регион Самегрело—Земо Сванети) в качестве альтернативы порту Лазика, который хотели построить прежние власти на побережье Черного моря.

Строительство нового порта Лазика, а также города Лазика близ Анаклия было спланировано представителями партии президента М. Саакашвили "Единое национальное движение". После парламентских выборов, когда победила коалиция Бидзины Иванишвили "Грузинская мечта", новые власти не сочли целесообразным осуществление данного проекта, сообщает *Portnews.ru*.

По словам Иванишвили, превосходство порта Анаклия над Лазикой заключается в его мощности, а также в том, что в рамках этого проекта не придется высушивать болота.

В Шанхае начала работу зона свободной торговли

Власти Китая 29.09.2013 г. запустили в Шанхае зону свободной торговли, которая должна стать для второй экономики мира площадкой для тестирования реформ в сфере финансов и рынка, сообщает *Азиатский репортер*. Площадь зоны свободной торговли — 29 кв. км. В нее вошли аэропорт "Пудун" и порт Яншань.

Одной из целей зоны свободной торговли является желание попробовать установить реальную стоимость китайской национальной валюты — юаня, которую на остальной территории Китая власти контролируют чрезвычайно жестко.

Шанхайская зона свободной торговли предусматривает облегчение условий ведения бизнеса для 18 отраслей — от финансов до грузовых перевозок.

Carnival Corporation планирует построить круизный терминал

Carnival Corporation планирует к 2016 г. построить в Барселоне (Испания) круизный терминал. Объем инвестиций в проект оценивается в EUR20 млн, сообщает *Noticia.ru*. Площадь терминала составит 10 тыс. кв. м, он будет способен принимать круизные корабли, рассчитанные на 4,5 тыс. пасс.

Форшон станет первым портом для хранения и заправки судов СПГ

Порт Форшон (США) станет первым в стране портом, где будут созданы мощности для хранения и бункеровки сжиженным природным газом (СПГ). Компания-арендатор из Нового Орлеана к февралю 2014 г. откроет в порту первый из двух объектов для хранения около 2,4 тыс. куб. м СПГ, сообщает *Tri-Parish Times*.

Завершение строительства объектов Harvey Gulf International Marine совпадет по времени со спуском шести судов-снабженцев, работающих на СПГ. По завершении строительства этот флот, использующий в качестве топлива СПГ, станет крупнейшим в мире, заявляют в компании.

Harvey Gulf установит в порту Форшон 6 резервуаров, каждый емкостью, достаточной для хранения запаса топлива для одного судна на один месяц.

Порт Эркюль будет реконструирован

Порт Эркюль, расположенный в Монакском княжестве, будет реконструирован, сообщает *Euromag*.

В настоящее время это один из немногих, если не единственный глубоководный порт Французской Ривьеры, и главная гавань государства. Ежегодно здесь проводится крупнейшая в мире выставка яхт Monaco Yacht Show, в которой принимают участие около сотни яхт, более 500 компаний-участниц.

Проект реконструкции включает в себя возведение автомузея и новой подземной стоянки. Весь комплекс ремонтных мероприятий будет завершен к 2019 г.

Nurminen Logistics будет обрабатывать грузы компании Sappi

Nurminen Logistics (город Вайниккала, Финляндия) подписала контракт с целлюлозно-бумажной компанией Sappi (Йоханнесбург, ЮАР) об обработке грузов на терминале Nurminen Logistics в морпорту Вуосаари в Хельсинки, сообщает *Lesprom Network*.

Стоимость контракта не разглашается. Сотрудничество начнется уже в 4 кв. 2013 г. и выйдет на максимальные объемы к 1.01.2014 г.

Также Nurminen Logistics продлила на 2 года контракт с Metsa Board по обработке на своем терминале в порту Вуосаари грузов с упаковочным картоном, произведенным на предприятиях Metsa. Годовой объем контракта — 350 тыс. т (31 тыс. контейнеров), стоимость контракта составляет EUR5 млн.

ССЗ "Залив" начал реконструкцию сухого дока

АО "Судостроительный завод "Залив" (Украина) начало реконструкцию сухого дока и модернизацию в цехах, сообщает пресс-служба предприятия.

В сухом доке завода (длина — 364 м, ширина — 60 м) будет реконструирован съемный промежуточный затвор.

Проводятся работы по очистке затвора от ила, замене металла и его окраске, завершается ремонт насосного оборудования дока. После завершения этих работ работники приступят к ремонту главного затвора, который с помощью водолазов будет демонтирован на специально изготовленные понтоны, а после транспортирован в цеха завода, где и будут проведены ремонтные работы.

Кроме того, на заводе начата модернизация гальванического участка го-

рячего цинкования, зачистки и окраски труб.

ЧП "Фирма Глория" впервые в СНГ разработан и запатентован контейнер-платформа

В Украине ЧП "Фирма Глория" впервые в СНГ разработан и запатентован контейнер-платформа 480.00.010 массой брутто 30,480 т, типоразмера 29Р0, габарита 1СХ, соответствующий требованиям международного стандарта ISO 1496-5.

Согласно международному стандарту ISO 830 контейнеры-платформы относятся к большегрузным универсальным контейнерам особого назначения.

Конструкторская документация на контейнер-платформу рассмотрена и одобрена Регистром судоходства Украины. Изготовление и испытание головного образца контейнера-платформы 480.00.010 произведено ООО "Ильичевский судоремонтный завод" под техническим наблюдением Регистра судоходства Украины.

Контейнер-платформа 480.00.010 предназначен для интермодальной перевозки водным транспортом, автомобильным и железнодорожным по континенту Евразии генгрузов, которые в настоящее время считаются из-за неудобства погрузки неконтейнеропригодными для перевозки в контейнерах общего назначения — металлопроката, лесных, строительных грузов и широкой номенклатуры других сырьевых и тарно-штучных грузов.

Перевозка таких грузов контейнером-платформой позволяет более полно использовать габариты погрузки, разрешенные на автомобильном, речном и железнодорожном транспорте с шириной колеи 1435 и 1520 мм, сообщает *Shipregister.ua*.

В зависимости от назначения контейнер-платформа может комплектоваться различными многооборотными средствами крепления грузов. При комплектации контейнера-платформы многооборотными средствами крепления грузов образуются согласно ГОСТ 2.101-68 "Виды изделий" контейнерные грузоперевозочные комплексы.

Damen получила заказ на 7 вспомогательных судов

Компания Bin Nowiran for Trading & Contracting Co. (BINCO, Саудовская Аравия) и голландская судостроительная группа Damen Shipyards Group заключили контракт на строительство 7 катеров различного назначения (5 типов). Подписание соглашения состоялась 1.10.2013 г. во время проведения выставки Seatrade Middle East Workboat & Offshore Marine в Абу Даби (ОАЭ), сообщает пресс-служба Damen.

Суда будут обслуживать выносной причал рейдового нефтетерминала компании Chevron в Кувейте.

Vroon принимает первое судно из строящихся на китайской верфи

Судоходная компания Vroon приняла в эксплуатацию первое из четырех современных судов для перевозки скота (LSC), строящихся на верфи COSCO в провинции Гуандун (Китай) — MV Galloway Express, сообщает пресс-служба компании. Передача остальных трех судов запланирована на конец 2013 г. и начало 2014 г.

В проекте этих судов воплощены последние достижения в судостроении. Суда имеют вместимость около 4,5 тыс. кв. м и дальность плавания около 18 тыс. миль.

Характеристики судна: длина габаритная — 134,8 м, длина между перпендикулярами — 125,25 м, ширина расчетная — 19,60 м, мощность главного двигателя — 6090 кВт, проектная осадка — 5,8 м, водоизмещение — 9900 т (при максимальной осадке 6,6 м).

Справка. *Vroon — международная судоходная компания, в управлении которой находится флот из 160 судов, включающих скотовозы, суда снабжения, суда по обслуживанию морских установок ветряных турбин, сухогрузы, контейнеровозы, продуктовозы, танкеры, перевозчики асфальта/битума, Ro-Ro суда.*

Sinopec приняла в эксплуатацию исследовательское судно

Shanghai Offshore Petroleum Bureau, подразделение китайского холдинга Sinopec, приняло в эксплуатацию сейсмическое научно-исследовательское судно FA XIAN6, предназначенное для разведки запасов нефти и газа по всему миру. Проект судна был разработан в конструкторском бюро Rolls-Royce, сообщает пресс-служба разработчика проекта.

Судно было построено на верфи Shanghai Shipyard Co. и пополнит флот судов Sinopec для сейсмических и геофизических исследований.

Судно проекта UT 830 CD является первым судном такого типа, построенным в Китае. Оно оснащено комплектом энергетических и движительных систем от Rolls-Royce, а также пакетом современных автоматизированных систем для управления и установки сейсмического оборудования.

Jumbo спустила на воду свое самое мощное судно

Церемония спуска на воду Jumbo Kinetic, первого в серии из двух судов новейшего проекта K3000, была проведена на верфи Бродосплит в Хорватии, сообщает пресс-служба Jumbo.

В компании заявили, что новое судно будет самым мощным среди всех других судов Jumbo, лидером в сегменте морских перевозок сверхтяжелых проектных грузов.

После спуска судно будет достраиваться на хорватской верфи, после чего оно будет доставлено на верфь Huisman в Китае, где на судно будут установлены двойные 1,5-тонные краны. Вылет стрелы каждого крана — 20 м. Краны смогут совместно поднимать рекордный груз весом до 3 тыс. т. Суда класса K3000 имеют ледовый класс 1A (Швеция/Финляндия) для работы в суровых условиях Арктики.

Odfjell заказала газовозы

Odfjell заключила судостроительные контракты с Nantong Sinopacific Offshore & Engineering Co., Ltd на строительство 4 танкеров по перевозке сжиженного природного газа (СПГ) и этилена емкостью 17 тыс. куб. м, сообщает пресс-служба компании.

Передача судов заказчику запланирована на период октябрь 2015 г.—май 2016 г.

Стоимость контракта в общей сложности составляет $180 млн.

Судостроительный контракт включает опцион на строительство еще 4 дополнительных газовозов.

Hapag-Lloyd внедряет новую систему мониторинга целостности корпуса судна

Hapag-Lloyd планирует установить GL HullManager в качестве главной программы для мониторинга и контроля состояния корпуса судов для технического обслуживания. Данная система является частью программного обеспечения объединенного недавно классификационного общества DNV GL и дает судовладельцам, операторам надежный инструмент для контроля изношенности корпуса, сообщает пресс-служба компании.

Это обеспечивает значительные преимущества за счет снижения затрат на ремонт и соответствие международным нормативным требованиям.

Лоцманы филиала "Дельта-лоцман" завели мега-лайнер QUEEN ELIZABETH

30.09.2013 г. Одесский МТП посетил круизный мега-лайнер QUEEN ELIZABETH (длина — 294 м, ширина — 36,6 м). Судно прибыло из Ялты и ошвартовано к причалу Морского вокзала, доставив 2003 пасс., сообщает *Delta-pilot.ua*.

Лоцманскую проводку и швартовку лайнера к причалу выполнил В. Никитюк, старший лоцман ПЛС "Одесса" филиала "Дельта-лоцман" ГП "АМПУ", навигационное обеспечение осуществил В. Крутоголов, старший лоцман-оператор ПРДС "Одесса".

Также лоцманы филиала "Дельта-лоцман" в условиях непогоды поставили к причалам Одесского порта пассажирские лайнеры CELEBRITY CONSTELLATION и "Михаил Ломоносов".

1.10.2013 г. в Одесский МТП зашел круизный лайнер CELEBRITY CONSTELLATION.

Ранее к причалу Одесского МТП было пришвартовано украинское судно "Михаил Ломоносов" (длина — 125 м, ширина — 16,7 м, высота борта — 4,5 м, осадка — 2,8 м). Проводку выполнил Ю. Кравченко, лоцман морской портовой лоцманской службы "Одесса" филиала "Дельта-лоцман".

Россия должна вкладывать больше средств в развитие речных перевозок

Россия должна больше средств вкладывать в развитие инфраструктуры речных перевозок, заявила президент Королевской ассоциации судовладельцев Нидерландов Тинеке Нетеленбос, ведь у внутренних водных путей РФ имеется значительный неиспользованный потенциал.

Для того чтобы появились дополнительные грузопотоки, по словам Т. Нетеленбос, достаточно будет открыть внутренние водные пути для судов под иностранным флагом.

За рубежом есть флот, который соответствует стандартам для российских рек. Прежде всего иностранные судовладельцы, как заявила Т. Нетеленбос, стремятся развивать перевозки из речных портов, расположенных в глубине РФ, в Европу. Ряд клиентов рассматривают логистические схемы с прямым экспортом продукции российских предприятий в Европу. В настоящее время они осуществляются сложными смешанными цепочками, что увеличивает затраты на транспортировку, сообщает *РЖД-Партнер.*

На реализацию "Стратегии развития внутреннего водного транспорта РФ" требуются средства

До 2030 г. на реализацию Стратегии предусмотрено 2,26 трлн руб. Из них 1,05 трлн руб. составят средства федерального бюджета.

Об этом заявила разработчик "Стратегии развития внутреннего водного транспорта" проректор по научной работе ФГБОУ ВПО "Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова" Т. Пантина.

Кроме того, по ее словам, 13 млрд руб. (из 2,26 трлн руб.) будет направлено из бюджетов субъектов РФ и муниципальных бюджетов.

"Из внебюджетных источников планируемый объем финансирования Стратегии составляет 1,19 трлн руб.", — заявила она, сообщает *Агентство транспортных новостей*.

"Росморречфлот" настаивает на снижении барьеров для инвестиций в портовую инфраструктуру

Федеральное агентство морского и речного транспорта ("Росморречфлот") намерено разработать предложения по снижению законодательных барьеров, ограничивающих приток инвестиций в развитие портовой инфраструктуры.

Об этом заявил замруководителя "Росморречфлота" В. Вовк.

"В настоящее время существует ряд проблем, которые существенно сдерживают развитие портов, ограничивая привлечение частных инвестиций", — заявил он, сообщает *РЖД-Партнер.*

По его словам, в основном эти проблемы носят законодательный характер и могут быть решены путем анализа, подготовки и внесения изменений в ряд законодательных актов, регламентирующих соответствующие отношения.

Новый порядок будет действовать на р. Москве

Мэрия Москвы разработала порядок "освобождения водных объектов, расположенных на территории города Москвы", от судов, не зарегистрированных в государственном реестре. Когда властям станет известно, что какой-то катер или теплоход находится в акватории реки или водохранилища, ГКУ "Организатор перевозок" должно будет переместить его в специальное "место отстоя". Если же судно "утратило плавучесть", оно будет разобрано и транспортировано по частям. При этом если у чиновников есть сведения о владельце судна, ему дается пять дней на то, чтобы откликнуться на письмо ГКУ и переместить имущество самостоятельно. В "месте отстоя" суда будут находиться полгода, и в это время их владельцы будут иметь возможность, предоставив властям необходимые документы, вернуть их. Потом они признаются "бесхозяйными", сообщают *Известия.*

В Лондоне прошло вручение Lloyd's List Global Awards 2013

Ньюсмейкером года стал новый мегаальянс P3 в составе Maersk Line, CMA CGM и MSC. Maersk Line стала компанией года, CMA CGM победили в номинации Training. Портовым оператором года названа компания Portonave. В номинации Technical Innovation победителем стала Shell, в номинации Business Innovation — Marsh.

Награду за спасение на море получили моряки, принимавшие участие в спасательной операции с MSC Flaminia. Награда в номинации Environment досталась Evergreen, в номинации Corporate Social Sustainability — Shipping Corporation of India. В номинации Deal of the Year в шорт-листе был российский Совкомфлот вместе с Citigroup за соглашение о финансировании ($700 млн на 7 лет), сообщает *Seanews.ru.*

Mitsui Engineering & Shipbuilding открыла азиатский филиал в Сингапуре

1.10.2013 г. японская группа компаний Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd. (MES) создала свою собственную дочернюю компанию в Сингапуре — Mitsui Engineering & Shipbuilding Asia Pte. (MES Asia). Данный шаг сделан MES в рамках стратегии расширения своего присутствия, сообщает *Portnews.ru.*

MES Asia будет заниматься техническим обслуживанием судовых дизельных двигателей, промышленного оборудования, контейнерных кранов и другого оборудования. Деятельность нового подразделения будет охватывать Сингапур, Таиланд, Малайзию, Индонезию, Филиппины, Вьетнам, Индию, Шри-Ланку и Бангладеш.

Новое подразделение NYK по перевозке проектных грузов начало свою деятельность

Начались операции нового подразделения NYK — NYK Bulk&Projects Carriers Ltd., сообщает пресс-служба японской судоходной компании.

Созданное в результате слияния двух ключевых дочерних компаний NYK, NYK-Hinode Line Ltd. (Hinode) и NYK Global Corporation Bulk (NGB), подразделение будет заниматься перевозками навалочных и тяжелых проектных грузов.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—сентябре 2013 г. ДЖД недополучила за грузоперевозки 262 млн грн.

По словам начальника Донецкой ж/д Н. Рогова, в начале года снижение производства на промпредприятиях существенно отразилось на финансовых результатах ДЖД. В частности, в январе—сентябре 2013 г. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года магистраль недополучила за грузоперевозки 262 млн грн. Причины такой ситуации очевидны — основные грузоотправители не имеют рынка сбыта.

Примечание. *Начальник ДЖД в т.ч. обратил особое внимание на ГП "Уголь Украины", которое не может погасить свой долг перед ДЖД в размере 298 млн грн. При этом Н. Рогов отметил, что Министерство энергетики и угольной промышленности приняло решение о ликвидации в 2015 г. этого госпредприятия, что в свою очередь делает проблематичным получение от него задолженности.*

Простои грузовых вагонов на подъездных путях промышленных предприятий являются одной из ключевых проблем недополучения доходных средств ДЖД. По словам Н. Рогова, срывы выгрузки по клиентам, которых обслуживает Донецкая ж/д, за 8 месяцев т.г. превысили 705 тыс. вагонов в сутки. Практически все предприятия не выполняют технологические нормы по грузовым операциям. При этом сумма платы за использование вагона как "склада на колесах" обходится очень дорого и "ни в коей мере не возмещает потерь, которые имеет ДЖД", сообщает *УНИАН*.

Объем грузоперевозки ПЖД фактически соответствует уровню прошлого года

За 9 месяцев т.г. ПЖД перевезла 87,5 млн т грузов, что фактически соответствует показателю аналогичного периода 2012 г. (87,2 млн т).

Во внутреннем сообщении перевезено 53,5 млн т грузов. В т.ч. каменного угля — 11,9 млн т, кокса — 950 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — около 957 тыс. т, флюсов — 2,4 млн т, руды железной и марганцевой — 27,5 млн т, черных металлов — 1,9 млн т, лома черных металлов — 588,2 тыс. т, стройгрузов — 2,2 млн т, промсырья и формовочных материалов — 1,8 млн т, цемента — 1,2 млн т, зерна — 80,6 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 2,1 млн т.

На экспорт ПЖД перевезла 33,6 млн т грузов, в т.ч. кокса — 88,5 тыс. т, руды железной и марганцевой — 20,6 млн т, черных металлов — 8,4 млн т, химических минудобрений — 545,5 тыс. т, стройгрузов — около 2 млн т, зерна — 560,7 тыс. т, продовольственных и сборных товаров — 1,3 млн т.

В сентябре т.г. ПЖД перевезла около 10 млн т грузов, что на 5,1% больше, чем в сентябре прошлого года.

Приднепровская ж/д увеличила перевозки зерновых

С начала сбора нового урожая (1.07.2013 г.) и до 29.09.2013 г. ПЖД отправила 452,486 тыс. т зерна, что в 2,7 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г. (169,273 тыс. т).

Только в сентябре магистраль погрузила 167,789 тыс. т зерновых грузов (2,606 тыс. зерновозов), что в 2,6 раза больше, чем за аналогичный период 2012 г. (64,108 тыс. т).

Всего же с начала года ПЖД погрузила 641,969 тыс. т зерновых (10,303 тыс. зерновозов). В среднем магистраль ежесуточно грузила 21,307 тыс. т (341 зерновоз), сообщает пресс-служба ПЖД.

За 9 месяцев ПЖД перечислила в бюджеты и фонды более 2 млрд грн.

В январе—сентябре т.г. ПЖД перечислила в бюджеты разных уровней и фонды соцстрахования 2,1 млрд грн. В частности, в госбюджет магистраль перечислила 830,8 млн грн., в местные бюджеты — 335,5 млн грн., в фонды социального страхования — около 845 млн грн.

Только в сентябре т.г. ПЖД перечислила в бюджеты и фонды около 251,7 млн грн. В т.ч. в госбюджет было направлено 115,5 млн грн., а в местные бюджеты — около 39,5 млн грн.

Одесская железная дорога предупредила краж почти на 166 тыс. грн.

В январе—сентябре т.г. Одесская ж/д предупредила 67 краж имущества на сумму 165,7 тыс. грн. Тем не менее, полностью избежать хищений не удалось. Как сообщает пресс-служба магистрали, больше всего от злоумышленников страдает путевое хозяйство железной дороги — за 9 месяцев произошло 43 случая хищения имущества.

Сотрудники военизированной охраны ОЖД проводили активную работу по проверке приемных пунктов металлолома с целью выявления работающих с нарушением Закона Украины "О металлоломе". В ходе проведенных рейдов проверено 138 пунктов, 6 из которых были закрыты.

За 9 месяцев погрузка на сети ОАО "РЖД" снизилась на 3%

В сентябре 2013 г. погрузка на сети "РЖД" составила 104,7 млн т, что на 1,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Грузооборот составил 179,2 млрд тарифных ткм (-1,5%); грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 230,3 млрд ткм (+1,9%).

В январе-сентябре 2013 г. было погружено 924,3 млн т, что на 3% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В т.ч. погружено: каменного угля — 227,7 млн т (+0,8%), кокса — 8,6 млн т (-11,4%), нефти и нефтепродуктов — 186,3 млн т (-2,8%), руды железной и марганцевой — 82,7 млн т (+1,3%), черных металлов — 52,6 млн т (-5,4%), лома черных металлов — 12,3 млн т (-9,7%), хим- и минудобрений — 34,7 млн т (+2,1%), цемента — 27,4 млн т (-0,6%), лесных грузов — 27 млн т (-3,3%), зерна — 8,5 млн т (-35,6%),

стройгрузов — 132,8 млн т (-4,7%), руды цветной и серного сырья — 15,7 млн т (-7,9%), химикатов и соды — 19,6 млн т (-6,6%), промсырья и формовочных материалов — 25,3 млн т (-5,2%).

Грузооборот с начала 2013 г. составил 1614,9 млрд тарифных ткм (-2,6%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 2068,5 млрд ткм (-0,5%), сообщает пресс-служба "РЖД".

Примечание. *По оценкам первого вице-президента ОАО "РЖД" В. Морозова, ситуация с объемом погрузки на сети железных дорог стабилизируется ко 2 кварталу 2014 г. С этого момента ожидается прирост объемов погрузки.*

"РЖД" не ждут проблем с обслуживанием публичных долговых заимствований из-за заморозки тарифов в 2014 г.

Об этом заявил замглавы департамента корпоративных финансов ОАО "РЖД" П. Ильичев. По его словам, "РЖД" имеют четкую долговую политику и программу обслуживания публичного долга, которая не пострадает в связи с заморозкой тарифов, сообщает *ПРАЙМ.*

Принципы тарифной политики в области естественных монополий в РФ будут пересмотрены

Как сообщил министр экономразвития А. Улюкаев, принципы тарифной политики будут пересмотрены. Правительство намерено отказаться от выхода на равнодоходность в ценах на газ для внутреннего и внешнего рынка, будет сдерживать цены на электроэнергию, которые уже практически достигли мирового уровня, и готово привязать рост тарифов на ж/д перевозки к экономической конъюнктуре.

Отмечено, что прежние принципы действовали с 2007 г. и имели своей целью запустить процесс ресурсосбережения в экономике. Теперь же тарифы вплотную приблизились к мировому уровню и стали тормозить инвестиционный процесс.

"Мы внесли в правительство предложение по контрциклическому механизму регулирования тарифов в области ж/д перевозок, — заявил А. Улюкаев. — Это означает, что при возникновении трудностей в экономике будут применены понижающие коэффициенты к тарифам. Правда, в нынешних условиях даже этого недостаточно. Поэтому мы вышли с предложением заморозить рост в следующем году".

По словам министра, в качестве основной меры регулирования в ж/д транспорте должен применяться метод долгосрочных тарифов сроком на 5 лет, чтобы дать предсказуемость рынку. Очевидно, понижающие коэффициенты будут применяться уже в рамках этой методики, сообщает *alltransnews.ru.*

Правительство РФ готовит законодательную базу по приватизации ОАО "РЖД"

Правительство РФ внесло в Госдуму проект поправок к федеральному Закону "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта". Они разрешают продажу 5% акций ОАО "РЖД".

Как указывается в тексте законопроекта, теперь ст. 7 будет в следующей редакции: "Не допускается отчуждение акций единого хозяйствующего субъекта (в т.ч. путем их продажи), в результате которого размер доли РФ в уставном капитале единого хозяйствующего субъекта составит менее 95%". Также отмечается, что увеличение уставного капитала компании возможно только в том случае, если РФ обеспечивается не менее 95% голосов на общем собрании акционеров.

В пояснительной записке Минэкономразвития говорится, что сам закон приведен в соответствие с действующим корпоративным законодательством, которое позволяет новому акционеру участвовать в избрании президента компании.

Законопроектом предусмотрена отмена статьи, по которой исключительное право принимать устав ОАО "РЖД" принадлежит правительству РФ. Теперь устав будет приниматься на общем собрании акционеров, как это и прописано в действующем законе, сообщает *Гудок.*

В Сообществе европейских железных дорог и инфраструктуры произошли кадровые перестановки

Сообщество европейских железных дорог и инфраструктуры (CER) избрало нового председателя, его заместителя и совет управляющих. Новым председателем избран гендиректор австрийской федеральной железной дороги (OBB) К. Керн, который 1.01.2014 г. сменит действующего председателя — гендиректора итальянской государственной железной дороги (FS) М. Моретти, занимающего должность председателя с 2009 г.

В совет управляющих CER вошли президент французской национальной железной дороги (SNCF) Г. Пепи, гендиректор немецкой железной дороги (DB) Р. Грубе, гендиректор федеральных железных дорог Швейцарии (SBB) А. Мейер. Гендиректор чешского управления ж/д инфраструктурой SZDC И. Колар назначен новым зампредседателя CER.

CER заявило, что в ближайшие 2 года под председательством К. Керна будет одобрен "четвертый железнодорожный пакет" — набор реформ, направленный на создание общеевропейского рынка перевозок за счет унификации требований к локомотивным вагонам. Также К. Керну предстоит одобрить Многолетний финансовый план (MMF) на 2014—2020 гг., который будет регулировать средний годовой бюджет CER, сообщает *TransNews Agency.*

Новый всплеск инвестиционного цикла начнется не раньше, чем через 7 лет

В настоящее время рыночные стратегии большинства крупнейших инфраструктурных компаний мира предусматривают программы сокращения издержек, включая снижение капитальных вложений до необходимого уровня, продажу неключевых активов, снижение затрат на администрирование и оптимизацию производства.

По мнению Д. Элкнигтона, главного управляющего горнопромышленной компании Snowden в Великобритании, оптимизация издержек инфраструктурных компаний — свидетельство завершения высокого цикла инвестиционного спроса. Новый всплеск инвестиционного цикла может начаться не раньше, чем через 7—10 лет, сообщает *РЖД-Партнер.*

В Испании будет реструктуризирован национальный железнодорожный оператор Renfe

Кабмин Испании утвердил реструктуризацию национального ж/д оператора Renfe и создание четырех новых дочерних компаний. Сама Renfe останется в госсобственности, однако подразделения смогут привлекать частные и иностранные инвестиции.

По официальному сообщению правительства страны, Renfe будет выступать в роли управляющей компании, определяющей политику и стратегию всего ж/д холдинга. В холдинг войдут: компания Renfe Viajeros, осуществляющая пассажирские перевозки, грузовое предприятие Renfe Mercancias (объединившее в себе четыре отделения — Contren, Irion, Pecovasa и Multi), компа-

ния Renfe Fabricacion y Mantenimiento (ответственная за техобслуживание) и лизинговая компания Renfe Alquiler de Material Ferroviario (RAMF).

Отдельно Кабмин разрешил Renfe самостоятельно распоряжаться долями в семи совместных предприятиях на сумму EUR17 млн, сообщает *alltransnews.ru.* Renfe планирует продать вагоноремонтную компанию Tarvia за EUR16 млн и компанию Albitren за EUR500 тыс.

Тоннель "Мармарай" в Турции будет введен в эксплуатацию в конце октября

Железнодорожный тоннель "Мармарай", который свяжет азиатскую часть Стамбула с европейской, будет введен в эксплуатацию 29.10.2013 г. Об этом заявил министр транспорта, судоходства и коммуникаций Турции Б. Йылдырым.

Протяженность тоннеля составит 13,6 км. Поезда будут отправляться каждые две минуты, сообщает *РЖД-Партнер.*

Болгария займется развитием ж/д инфраструктуры на севере страны

До 2020 г. на развитие инфраструктуры Болгария получит от Евросоюза более EUR1 млрд. Половина средств будет потрачена на проекты по модернизации железной дороги.

В последние годы инфраструктура южной Болгарии развивалась за счет остальной части страны, поэтому в следующие 7 лет приоритетами станут дороги и железнодорожные линии на севере, сообщает *ЦТС*.

Грузовые поезда в Турции будут сканироваться

Об этом сообщил министр таможни и торговли страны Х. Язычи.

Отмечено, что система сканирования грузовых поездов предоставляет возможность быстрого распознавания товаров; также она может распознавать радиоактивные элементы.

По словам министра, система функционирует в тестовом режиме около года; стоимость новой системы сканирования грузовых поездов составляет EUR3 млн.

На данный момент было сканировано более 42 составов, прибывших из Ирана, сообщает *РЖД-Партнер.*

Минтранс может принять решение о возврате "РЖД" 30% парка грузовых вагонов

Минтранс РФ в ближайшее время может принять решение о возврате "РЖД" 30% парка грузовых вагонов. Такое мнение высказал глава Дальневосточной ж/д (ДВЖД, филиал ОАО "РЖД") М. Заиченко.

Он, в частности, отметил: "Есть задачи, которые железная дорога обязана выполнять. Северный завоз, например. Сегодня не все собственники вагонов хотят, чтобы их вагоны пошли, скажем, в Южно-Сахалинск. Или — на БАМ, чтобы взять оттуда лес. А взять недавно проведенные масштабные учения наших Вооруженных Сил. Транспортировка их — это наша обязанность. Но выполнять ее, не имея подвижного состава, как вы понимаете, очень сложно".

"РЖД" заинтересовались греческой ремонтной железнодорожной компанией

"РЖД" подали заявку на участие в приватизации греческой ремонтной железнодорожной компании ROSCO. В числе других претендентов на данный актив греческая компания Gek Terna, французская Alstom и немецкая Siemens.

Ранее "РЖД" также подали заявку на участие в приватизации компании-оператора греческих железных дорог Trainose, сообщает *РЖД-Партнер*.

"УЛКТ" обработал 100 контейнерных поездов

27.09.2013 г. Усть-Лужский Контейнерный Терминал (УЛКТ) отправил 100-й контейнерный поезд.

Как сообщили в пресс-службе Национальной Контейнероной компании, в составе поезда — 77 контейнеров (154 TEU) с комплектующими для сборки автомобилей Volkswagen. Маршрут следования — ст. Лужская—ст. Починки (Горьковской ж/д, Нижегородская обл.).

Всего в составе контейнерных поездов "УЛКТ" отправил 12949 TEU. Первый КП был обработан терминалом в октябре 2012 г.

"Северсталь" избавится от непрофильного бизнеса

"Северсталь" продала "Первой грузовой компании" ж/д оператора "Стальтранс". Стоимость сделки составила $160 млн; разрешение на ее проведение было получено от Федеральной антимонопольной службы в начале сентября 2013 г.

По условиям сделки "ПГК" в течение 5 лет будет обеспечивать перевозку до 70% грузов "Северстали" и ее основных дочерних компаний — "Воркутауголь" и "Карельского окатыша", а также приобретет 800 полувагонов, принадлежащих "Северстали".

Примечание. *Для "Северстали" перевозки — непрофильный бизнес. Всего у "Северстали" остается около 200 полувагонов, сообщает* РЖД-Партнер.

Основной эффект от сделки для "ПГК" — в увеличении грузовой базы.

По словам экспертов, для металлургов продажа кэптивных операторов уже тенденция: в 2012 г. свои грузовые дочерние компании продали Evraz, "Металлоинвест", ММК.

FESCO сократит время доставки грузов между Москвой и Хабаровском

Сервис FESCO Amur Shuttle по доставке грузов ускоренными контейнерными поездами начинает работу по новому графику. Теперь доставка между ст. Силикатная (Москва) и ст. Красная Речка (Хабаровск) займет 7 суток. Ускоренный контейнерный поезд будет курсировать по выделенной "РЖД" нитке графика, благодаря чему время доставки сократится на двое суток.

Дополнительно будет увеличено количество поездов — с 2 до 3 в неделю. Это вызвано ростом контейнерных перевозок в направлении Дальнего Востока, а также ростом отправок строительных грузов для восстановления региона после наводнения.

Справка. *Сервис FESCO Amur Shuttle организован транспортной группой FESCO и компанией "Экодор". За время существования сервиса (с апреля 2011 г.) отправлено 210 поездов, перевезено более 30 тыс. TEU, сообщает* morvesti.ru.

"ТрансКонтейнер" запустил регулярный сервис по доставке грузов из Литвы в Казахстан

ОАО "ТрансКонтейнер" и его литовский агент — компания Hoptrans запустили новый контейнерный поезд "Балтийский ветер", следующий из Литвы в Казахстан.

Новый поезд курсирует со ст. Паняряй (Литва) в Казахстан с дальнейшим отправлением следующих в нем контейнеров на станции назначения в Средней Азии, причем транзитное время следования поезда до границы с Казахстаном составляет всего 5 суток, в то время, как одиночные и групповые отправки в среднем занимают 12—14 суток. Планируется, что частота курсирования поезда составит 2—3 раза в месяц, сообщает *TransNews Agency*.

Moody's улучшило прогноз по рейтингам "ТрансКонтейнера"

Международное рейтинговое агентство Moody's улучшило прогноз по корпоративному рейтингу "Ba3" ведущего российского ж/д контейнерного оператора "ТрансКонтейнер" и рейтингу вероятности дефолта "Ba3-PD" до позитивного со стабильного. Сами рейтинги подтверждены на текущем уровне, сообщает *ПРАЙМ*.

"Улучшение прогноза отражает вероятность повышения рейтингов "ТрансКонтейнера" в течение ближайших 12—18 месяцев с учетом ожиданий Moody's относительно сохранения компанией сильных операционных и финансовых показателей", — говорится в сообщении агентства.

В Moody's также отмечают, что не ожидают существенных изменений в бизнес-модели, стратегии и финансовой политике ОАО "ТрансКонтейнер" в связи с решением ОАО "РЖД" внести пакет 50% плюс две акции ОАО "ТрансКонтейнер" в новое совместное предприятие России, Беларуси и Казахстана "Объединенная транспортно-логистическая компания" (ОТЛК) по крайней мере 12—18 месяцев.

Приватизацию 3% акций "Транснефти" целесообразно перенести

Глава "Транснефти" Н. Токарев считает, что приватизацию 3% акций компании надо проводить не раньше 2016 г. Тогда это произойдет "без ущерба для "Транснефти" и интересов государства".

В настоящее время "Транснефть" стоит в плане приватизации до 2016 г.

Примечание. *В начале сентября Н. Токарев сообщал, что компания согласовала с Росимуществом "дорожную карту" по приватизации 3% своих голосующих акций.*

Государству принадлежит контрольный пакет акций "Транснефти" (78%), что соответствует 100% голосующих акций. Привилегированные акции находятся в руках частных владельцев, сообщает РЖД-Партнер.

"ТрансЛес" получил в лизинг 500 ж/д платформ

ЗАО "Сбербанк Лизинг" передало в лизинг ООО "ТрансЛес" на 10 лет 500 ж/д платформ (контрактная стоимость — около 1 млрд руб.). Сделку финансирует Московский банк Сбербанка России.

Платформы предназначены для перевозки лесных материалов. Большая партия вагонов в рамках лизингового проекта уже поставлена лизингополучателю, сообщает *alltransnews.ru.*

Сбербанк России профинансирует приобретение 15 локомотивов для "РЖД"

Сбербанк России профинансирует покупку 15 локомотивов для ОАО "РЖД" в размере 1,7 млрд руб. через лизинговую компанию "ТрансФин-М". Оформление сделки должно завершиться в октябре 2013 г.

Это первая сделка Сбербанка по поставке локомотивов и, на данный момент, крупнейшая одобренная сделка в рамках сотрудничества с "ТрансФин-М".

Справка. *ОАО "ТрансФин-М" учреждено в 2005 г. негосударственным пенсионным фондом "Благосостояние". Занимается лизингом ж/д транспорта, а также коммерческой недвижимости, оборудования, автомобилей и спецтехники.*

Компанией в настоящее время владеет ОАО "РусРейлЛизинг" (100%).

В 1 полугодии 2013 г. объем нового бизнеса "ТрансФин-М" составил 60,1 млрд руб., лизинговый портфель — 157,3 млрд руб. Парк компании насчитывает порядка 26,8 тыс. грузовых вагонов, 129 пассажирских и 40 локомотивов, сообщает alltransnews.ru.

Лизинговая компания "ТрансФин-М" в 1 полугодии увеличила чистую прибыль

В 1 полугодии 2013 г. чистая прибыль ООО "ТрансФин-М" по МСФО составила 1,34 млрд руб., что в 7,5 раза больше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.

Чистый процентный доход компании составил 1,165 млрд руб. (прирост по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — 72%). Непроцентные доходы, в т.ч. доход от операционной аренды, составили 1,874 млрд руб. — это новый источник доходов компании, возникший в 2013 г.

Балансовая стоимость основных средств по сравнению с 1.01.2013 г. возросла на 63,5% — до 46,6 млрд руб., объем полученных кредитов по сравнению с 1.01.2013 г. возрос в 2,6 раза — до 25,2 млрд руб.

При снижении объема рынка на 17% по сравнению с 1 полугодием 2012 г. объем нового бизнеса "ТрансФин-М" по итогам 1 полугодия 2013 г. составил 60,1 млрд руб., что является трехкратным приростом по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. Лизинговый портфель компании в течение 1 полугодия 2013 г. возрос на 30% — до 157,3 млрд руб., сообщает *alltransnews.ru*.

ООО "РЕСО-Лизинг" разместит облигации на общую сумму 2,5 млрд руб.

Лизинговая компания ООО "РЕСО-Лизинг" (входит в холдинг "РЕСО") объявила о размещении биржевых облигаций серии 01 общей номинальной стоимостью 2,5 млрд руб.

Биржевые облигации на предъявителя с обязательным централизованным хранением в количестве 2, 5 млн шт. номинальной стоимостью 1 тыс. руб. каждая размещаются по открытой подписке (с возможностью досрочного погашения по требованию их владельцев и по усмотрению эмитента).

Идентификационный номер выпуска — 4B02-01-36419-R от 26.09.2013 г., срок погашения — 3640 день с начала размещения. Преимущественное право приобретения ценных бумаг данной серии не предусмотрено, сообщает *TransNews Agency*.

"ОВК" получит в управление ООО "RAIL 1520 Лизинг"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ удовлетворила ходатайство ООО "Объединенная Вагонная Компания" ("ОВК") о приобретении прав на управление ООО "RAIL 1520 Лизинг". Соответствующая информация размещена на официальном сайте ведомства.

"ООО "RAIL 1520 Лизинг" — структурное подразделение группы компаний "ОВК". Суть сделки — оптимизация управления внутри холдинга.

Казахстан будет лидировать среди стран СНГ по востребованности лизинговых услуг

Наибольший объем лизинговых сделок в транспортной отрасли, в т.ч. на ж/д, в ближайшие годы будет в Казахстане. Такое мнение высказала директор департамента по работе с крупнейшими клиентами ЗАО "Сбербанк Лизинг" А. Халилова.

Она, в частности, отметила, что в Казахстане износ парка вагонов даже выше, чем в России. В ближайшие 5—10 лет "Сбербанк Лизинг" ожидает повышенного спроса на хопперы-зерновозы и вагоны-цистерны для перевозок нефти и нефтепродуктов, сообщает *alltransnews.ru.*

Региональная сеть ЗАО "Сбербанк Лизинг" насчитывает 60 филиалов в городах России и дочерних компаний в Казахстане, Украине и Беларуси. Един-

ственным акционером компании является ОАО "Сбербанк России".

Холдинг "СДС Маш" развивает вагоностроительное производство в Алтайском крае

В ближайшие 5 лет холдинг "СДС Маш" планирует инвестировать 8,5 млрд руб. в развитие своего дочернего предприятия в Алтайском крае. Об этом на открытии нового корпуса испытательного центра технических средств ж/д транспорта заявил президент холдинга М. Федяев.

По его словам, около 7 млрд руб. будет направлено на оснащение современным оборудованием второй очереди завода — нового цеха по производству вагонов, еще 1,5 млрд руб. — на строительство нового покрасочного цеха, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

Справка. *Ведущее предприятие холдинга — "Алтайвагон", в состав которого входят два предприятия в крае в городах Новоалтайск и Рубцовск.*

По словам М. Федяева, в т.г. холдинг произведет порядка 6,2 тыс. вагонов. Инвестиции, которые холдинг направит на развитие Алтайского предприятия, позволят выпускать до 15 тыс. вагонов в год, сообщает alltransnews.ru.

В начале 2014 г. запланирован запуск нового производства по мелкому и среднему литью в Рубцовске.

"КВСЗ" нужно заменить литье на 800 вагонах, чтобы выполнить требования РФ

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" ("КВСЗ") необходимо заменить литье минимум на 800 вагонах, чтобы выполнить требования регистра сертификации на федеральном транспорте РФ (РСФЖТ), приостановившего действие сертификатов предприятия. Об этом сообщил изданию *Коммерсант-Украина* директор по экономике, финансам и перспективному развитию "КВСЗ" И. Манаенков.

Он в т.ч. отметил, что на замену литья необходимы "огромные средства", которые завод "не представляет, где взять".

По оценкам старшего аналитика ИГ "АРТ-Капитал" А. Андрейченко, замена боковых рам может обойтись "КВСЗ" в $10,5 млн. На фоне $50 млн чистой прибыли, которую завод должен получить по итогам года, предположительные затраты будут очень болезненными.

По подсчетам аналитика, каждый месяц запрета поставок вагонов в РФ может вылиться для украинского завода в недополученные 3% от годовой выручки, или $20 млн.

Ряд экспертов считает, что дело не столько в качестве продукции "КВСЗ", сколько в ужесточении конкуренции с российскими производителями.

ООО "ВКМ-СТАЛЬ" увеличило производство крупного вагонного литья

В сентябре 2013 г. ООО "ВКМ-СТАЛЬ" (входит в состав холдинга "РМ Рейл", бывший холдинг ОАО "РКТМ") выпустило 1023 ед. боковых рам, в то время как в августе было произведено 664 отливки. В следующем месяце на предприятии планируется изготовить 1248 боковых рам; дневной выход продукции составит 50—52 шт. Большая часть этого производства будет использоваться для нужд холдинга.

Справка. *Холдинг "РКТМ" запустил собственное производство крупного вагонного литья на заводе "ВКМ-СТАЛЬ" в марте т.г.*

ООО "ВКМ-СТАЛЬ" — предприятие, специализирующееся на производстве крупного, среднего и мелкого ж/д литья, сообщает alltransnews.ru.

Поезда Hyundai готовят к зиме

Проводится 2 этап модернизации поездов Hyundai Rotem, который должен завершиться к середине ноября т.г. 1 этап модернизации был начат в январе 2013 г., в ходе которого были учтены причины неисправностей электропоездов Hyundai.

Во время 2 этапа запланировано выполнить комплекс работ, направленных на уменьшение влияния погодных факторов на работу поездов.

Справка. *С начала эксплуатации электропоездов Hyundai (с 5.05.2013 г.) по 23.12.2012 г. в Украине было зафиксировано 99 случаев неисправности электропоездов HRCS2 Hyundai. За компенсацией к "Укрзалізниці" обратилось 7 тыс. пассажиров.*

Все внеплановые ремонты и модернизации электропоездов, связанные с конструктивными недостатками и недостатками при изготовлении, выполняет компания Hyundai Rotem за свой счет. ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания" ("УЖСК") несет расходы только на плановые виды обслуживания и повреждения, возникшие в результате противоправного вмешательства посторонних лиц (разбития стекла и т.д.), сообщает news.infocar.ua.

"Укрзалізниця" проводит испытания поездов Hyundai на маршруте Киев—Одесса

В графике движения поездов на 2014/2015 гг. прорабатывается вопрос курсирования поезда Hyundai в направлении Киев—Одесса—Киев через Казатин, Жмеринку, Котовск. В настоящее время проводятся тестовые поездки и прорабатывается график движения упомянутых поездов, сообщает *Тиждень*.

Вместе с тем, в "УЖСК" подчеркнули, что курсирование поездов категории Интерсити+ по новым маршрутам на осенне-зимний период в т.г. не предвидится. Для обеспечения курсирования скоростных электропоездов по новым маршрутам необходимо подготовить инфраструктуру, решить вопрос с модернизацией скоростных пассажирских коридоров и т.д. — все это требует значительных финансовых вложений.

Примечание. *По данным ГП "УЖСК", наиболее популярным остается харьковское направление, заполняемость которого составляет 70—75%, днепропетровского направления — 53—57%, львовского — 51%, донецкого — 40—45%. Наименьшая заполняемость наблюдается в крымском направлении — 33%.*

23.09.2013 г. ПЖД отменила скоростной поезд № 152 Интерсити+ сообщением Днепропетровск—Симферополь.

Изюмский тепловозоремонтный завод наладил сотрудничество с железными дорогами Украины

По мнению санатора ОАО "Изюмский тепловозоремонтный завод" (Харьковская обл.) О. Костюка, загрузить производство предприятия можно за счет сотрудничества с некоторыми железными дорогами страны, при этом объем заказов может составить около 8 млн грн.

Отмечено, что производственные мощности завода позволяют выполнить эти заказы, "но для того, чтобы начать работы, нужны оборотные средства". Их планируется получить у кредиторов.

По словам О. Костюка, есть перспектива выполнить заказы Одесской ж/д (примерно на 1 млн грн.) и Приднепровской ж/д, связанные с ремонтом тепловозов. Также есть заказы на ремонт подвижного состава из Прибалтики и Казахстана и др.

В настоящее время Изюмский ТРЗ завершает ремонт подвижного состава для ЮЖД (стоимость работ составила около 2,5 млн грн.), сообщает *gortransport.kharkov.ua*.

Форум Института Адама Смита

УКРАИНСКИЙ ФОРУМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2013

15–16 октября 2013,
отель Интерконтиненталь,
Киев

Как создать механизмы по привлечению частного инвестора в транспортные инфраструктурные проекты в Украине

30+ докладчиков, включая:

Дмитрий Демидович
Заместитель министра, Министерство инфраструктуры Украины

Юрий Васьков
Начальник
Администрации морских портов Украины

Владимир Мезенцев
Генеральный директор
ООО «Лемтранс»

Илья Давыдов
Директор, долговые рынки капитала
Sberbank CIB

Евгений Прусенко
Глава
Укравтодор

Сергей Болоболин
Генеральный директор
Укрзалізниця

Сю Барретт
Директор по транспорту
ЕБРР

Антон Волов
Генеральный директор
Международный аэропорт «Борисполь»

Петер Гайковский
Председатель правления
Autostrada Wielkopolska SA

ОСОБЕННОСТИ ФОРУМА:

- **Портовая реформа:** концессия портов, первые результаты. Роль Государственной администрации портов Украины
- Основные элементы реформы государственных транспортных предприятий, «Укрзалізниці» и «Укравтодора»
- **Анализ нового закона о концессии.** Перспективы реализации в Украине проектов на основе ГЧП
- Какие источники финансирования инфраструктурных проектов имеются в наличии? Роль институциональных инвесторов
- Презентации ведущих промышленных групп страны и экспортно-ориентированных компаний с транспортными активами, их роль в процессах модернизации

** Внимание: скидка не действительна для лиц, уже зарегистрировавших своё участие в конференции и/или семинарах. Любая из скидок предоставляется только на момент регистрации и не может быть совмещена с другими предложениями по скидкам. Все скидки подлежат дополнительному рассмотрению при регистрации.*

СКИДКА 10%
Vip код: AS2253TJ*

Организатор: Adam Smith CONFERENCES

При поддержке: Министерство инфраструктуры Украины

КЛЮЧЕВЫЕ ДОКЛАДЧИКИ:

Александр Вилкул
Вице-премьер-министр Украины

Владимир Козак
Министр инфраструктуры Украины

СПОНСОРЫ:

LEMTRANS

Lavrynovych & Partners law firm

CLIFFORD CHANCE

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

CTS Centre for Transport Strategies

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР:

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК:

UIA

Tel: +44 20 7017 7444 Fax: +44 20 7017 7447 events@adamsmithconferences.com

www.infrastructureukraine.com

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

До саммита в Вильнюсе Украине нужно выполнить еще шесть условий в бизнес-сфере

Соглашение об ассоциации Украины с Евросоюзом уже переведено на языки всех государств ЕС и ждет подписания, сообщил 2.10.2013 г. на встрече с журналистами в Киеве еврокомиссар по торговле Карел де Гухт. Но прежде ЕС хочет, чтобы Украина выполнила еще несколько условий в экономической сфере.

На вопрос, есть ли экономический аналог "списка Фюле", т.е. условия в области политики и права, которые Киеву необходимо выполнить для подписания соглашения с ЕС, де Гухт ответил утвердительно. "Мой месседж правительству Украины был таким: вам нужно соответствовать не только политическим, но и экономическим условиям для подписания соглашения ЗСТ, — сказал еврокомиссар. — В контексте подписания в Вильнюсе вам по-прежнему нужно сделать несколько вещей".

В перечне пожеланий Евросоюза, озвученном Карелом де Гухтом, есть по меньшей мере шесть пунктов:

1. Решение вопроса по утилизационному сбору на автомобили, который введен в Украине с 1.09.2013 г. Украина имеет право на такой сбор, но он не должен быть дискриминационным в отношении кого-либо, в т.ч. европейских автопроизводителей.

2. Отказ от защитных специальных пошлин на импорт авто в Украину, введенных в апреле 2013 г.

"Мы просим решить вопрос этих мер, поскольку в Украине не было причин вводить их против Европейского Союза, с его стороны не наблюдалось никакого роста импорта", — говорит де Гухт.

3. Отказ от ограничений на импорт угля и кокса. С 1.07.2013 г. в Украине действует квота на импорт коксующегося угля в размере 10,2 млн т при потребностях рынка в 13 млн т импорта (по оценке Федерации металлургов).

4. Отказ от "местной составляющей" (т.е. требования местного компонента — Local content requirements) — доли товаров, услуг, активов, которые имеют украинское происхождение, для проектов возобновляемой энергетики.

5. Пересмотр условий торговли в рамках ВТО. Украина подала заявку на пересмотр 371 тарифной позиции. Страны-партнеры настаивают на том, чтобы она отозвала эту заявку полностью или частично.

6. Шаги по улучшению бизнес-климата. "Самое важное — это то, что Украина планирует предпринять, чтобы улучшить бизнес-климат, с точки зрения конкретных шагов", — заявил де Гухт. За последний год условия для ведения бизнеса в Украине, по его данным, ухудшились.

Никаких предложений со стороны Украины европейцы так и не получили. Но де Гухт и украинские министры договорились, что до конца октября украинская сторона предоставит ЕС свое видение того, как и в какие сроки указанные проблемы могут быть решены. При этом речь сейчас не идет о том, что все меры должны быть обязательно внедрены до Вильнюсского саммита. "Мы можем согласиться с тем фактом, что не все можно решить мгновенно, но мы должны достичь соглашения по временным рамкам решения этих проблем", — поясняет де Гухт.

Подписание соглашения об ассоциации с ЕС обойдется Украине в EUR165 млрд

Адаптация украинских техрегламентов к требованиям ЕС обойдется в EUR165 млрд. Об этом 3.10.2013 г. заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров во время встречи с делегацией политической группы Европарламента "Альянс либералов и демократов из Совета Европы".

Он, в частности, отметил: "Соглашение об ассоциации всеобъемлющее и достаточно сложное для Украины. Например, адаптация технических регламентов для Украины в течение 10 лет потребует приблизительно EUR165 млрд. Это огромная работа. Нам нужно будет перестроить всю нашу экономику на новые для нас стандарты".

Примечание. *По мнению Н. Азарова, на приведение в соответствие стандартов и техрегламентов Украине необходима финансовая и техническая помощь. Данный вопрос он поднимал в ходе недавней встречи с комиссаром ЕС по вопросам торговли Карелом де Гухтом.*

Швеция планирует выделить EUR500 млн странам "Восточного партнерства"

Правительство Швеции планирует выделить EUR500 млн странам-участницам программы "Восточного партнерства". Об этом написал в статье, опубликованной в газете *День,* министр иностранных дел Швеции К. Бильдт.

Он, в частности, отметил: "В пределах ЕС и в рамках предоставления двусторонней помощи Швеция твердо настроена на поддержку интеграции Восточной Европы. До конца т.г. правительство Швеции планирует принять новую семилетнюю стратегию сотрудничества со странами "Восточного партнерства", выделяя на эти цели EUR500 млн. Это — приложение к обсуждаемой в настоящее время масштабной программе поддержки стран этого региона на период 2014—2020 гг., которую ЕС надеется предоставить".

К. Бильдт подчеркнул, что "на многих направлениях, несмотря на разные проблемы, "Восточное партнерство" достигло большего, чем "могли ожидать в первые годы его существования".

По его словам, к саммиту в Вильнюсе планируется "завершить переговоры по Соглашению об ассоциации, включая положение о глубокой и всеобъемлющей зоне свободной торговли с Грузией, Молдовой и Украиной, и продолжить переговоры с Азербайджаном".

"В принципе, можно было бы завершить переговоры с Арменией, но сейчас возникают серьезные сомнения относительно этого", — считает К. Бильдт.

Сертификаты украинских лабораторий будут автоматически признаваться в ЕС

После подписания Соглашения об ассоциации между Украиной и Евросоюзом протоколы украинских лабораторий будут автоматически признаваться в странах ЕС, без дополнительной перепроверки данных, которые будут задекларированы в сертификатах и протоколах испытания. Об этом сообщил председатель Нацагентства Украины по аккредитации В. Рущак.

По его мнению, после подписания Соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС теневое производство будет фактически нивелировано — теневым производителям получить сертификаты соответствия продукции будет практически невозможно, сообщает *for-ua.com*.

Справка. *По словам В. Рущака, в настоящее время в Украине аккредитовано порядка 300 лабораторий разного направления (в сфере пищевой, аэрокосмической промышленности и др.). Они признаны Нацагентством и работают на основании аттестата аккредитации.*

КМУ дал разрешение на присоединение Украины к одному из соглашений Таможенного союза

2.10.2013 г. КМУ одобрил возможность присоединения Украины к первому документу, действующему в рамках Таможенного союза — соглашению по согласованной политике в области технического регулирования санитарных и фитосанитарных мер Евразийского экономического сообщества (от 25.01.2008 г.). Об этом сообщил первый заместитель министра экономического развития и торговли Украины А. Максюта. По его словам, это первый документ Таможенного союза, присоединение к которому одобрило украинское правительство, сообщает *ugmk.info*.

Турция планирует присоединиться к проекту поезда комбинированного транспорта "Викинг"

25.09.2013 г. в г. Анкара (Турция) был подписан Меморандум о взаимопонимании между "Укрзалізницею" и Генеральной дирекцией государственных железных дорог Республики Турция. В документе говорится о развитии перевозок грузов в рамках создания транспортного коридора Балтийское море—Черное море с использованием услуг поезда комбинированного транспорта "Викинг", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры Украины.

Железнодорожные администрации Украины и Турции обязались проводить работу по привлечению дополнительных объемов перевозок грузов поездом комбинированного транспорта "Викинг". Также высказали намерения расширять географию перевозок грузов поездом "Викинг" в регионах Балтийского и Черного морей, поощряя и способствуя присоединению к проекту новых стран-участниц, и способствовать созданию конкурентоспособных условий транспортировки грузов между Балтийским и Черным морями.

Стороны также договорились о сотрудничестве по привлечению операторов морского транспорта на Черном и Балтийском морях для увеличения количества контейнеров, транспортируемых поездом "Викинг" в порты Черноморского региона.

Сотрудничество Сторон предусматривает также обмен информацией, совместную работу экспертов, предоставление взаимных услуг по обучению, проведение конференций и семинаров по актуальным проблемам реализации технической политики и совершенствования технологий в области железнодорожного транспорта.

Примечание. *В настоящее время партнерами проекта "Викинг" являются "Укрзалізниця", "Белорусская железная дорога", АО "Литовские железные дороги", ООД "БДЖ-Грузовые перевозки" (Болгария) и ГП "Железная дорога Молдовы*

Справка. *Между КМУ и Правительством Турецкой Республики действует Соглашение о сотрудничестве в области железнодорожного транспорта. Также действует межправительственное Соглашение об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения.*

Поезд комбинированного транспорта "Викинг" объединяет порты Балтийского и Черного морей. 6.02.2013 г. исполнилось 10 лет с начала курсирования.

За 10 лет в составе поезда "Викинг" железными дорогами Украины перевезено более 55 тыс. TEU, при этом около 14 тыс. TEU было перевезено в 2012 г.

В декабре 2011 г. поезд "Викинг" получил сертификат о регистрации товарного знака "VIKING TRAIN". "Всемирная организация интеллектуальной собственности" (World intellectual property organization), в которую входят 185 государств-членов, подтвердила регистрацию товарного знака до 30.12.2021 г.

К ТЕМЕ:

Растет объем перевозок грузов между Украиной и Турцией

Между Украиной и Турцией наблюдается увеличение объемов перевозок грузов ж/д транспортом. За 8 месяцев т.г. они выросли на 7,2% (по сравнению с соответствующим периодом прошлого года) и составляют 8050000 т.

В грузообороте между Украиной и Турцией преобладают черные металлы — 1,9 млн т, зерно и продукты помола — 1,7 млн т, руда железная и марганцевая — 1,3 млн т, хим- и минудобрения — 1,2 млн т, каменный уголь — 1,06 млн т.

Наибольший объем перевозок между двумя странами составляют экспортные грузы — 7,9 млн т, которые выросли на 7,4%.

Импорт составил 91,5 тыс. т. Среди импортных грузов преобладают минстройматериалы, химикаты, руда железная и марганцевая, цветная и серная руда и черные металлы.

Вырос транзит из Турции — на 85,8 %, за 8 месяцев объемы транзитных перевозок составляют 81,2 тыс. т. Среди транзитных грузов преобладают минстройматериалы, цемент, химикаты и автомобили.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Упрощена регистрация бизнеса

Закон от 5.09.2013 г. № 443-VII

"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно регистрации лиц как плательщиков налогов"

В частности, предусмотрена возможность подачи заявления о добровольной регистрации плательщика НДС или избрании упрощенной системы налогообложения государственному регистратору как приложения к регистрационной карточке, представляемой для проведения государственной регистрации юр- или физлица-предпринимателя.

Электронная копия заявления, изготовленная путем сканирования, передается государственным регистратором в органы ГНС одновременно со сведениями из регистрационной карточки на проведение госрегистрации юр- или физлица-предпринимателя в соответствии с ЗУ "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей".

Также разрешено налогоплательщикам, заключившим договор с налоговой службой о признании электронных документов, подавать регистрационное заявление по электронной почте с электронной подписью.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Утверждены рабочие проекты капремонта а/д

Распоряжение от 18.09.2013 г. № 728-р

"Об утверждении рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 75+471—80+500, Черниговская область"

Утвержден рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 75+471—80+500, Черниговская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 145945,988 тыс. грн.

Распоряжение от 18.09.2013 г. № 729-р

"Об утверждении рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 84+000—89+871, Черниговская область"

Утвержден рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 84+000—89+871, Черниговская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 154240,576 тыс. грн.

Распоряжение от 18.09.2013 г. № 730-р

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 80+500—84+000, Черниговская область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 80+500—84+000, Черниговская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 11.02.2013 г. 113376,755 тыс. грн.

Распоряжение от 18.09.2013 г. № 731-р

"Об утверждении рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 95+342—98+800, Черниговская область"

Утвержден рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 95+342—98+800, Черниговская область" общей сметной стоимостью в текущих ценах по состоянию на 1.04.2013 г. 134626,031 тыс. грн.

Утвержден проект строительства Бескидского тоннеля

Распоряжение от 21.08.2013 г. № 752-р

"Об утверждении проекта и титула строения "Строительство Бескидского тоннеля"

Утвержден представленный Мининфраструктуры проект "Строительство Бескидского тоннеля" с такими основными технико-экономическими показателями:

длина тоннеля — 1764,5 м;

ширина тоннеля — 10,5 м;

высота тоннеля — 8,5 м;

общая сметная стоимость строительства — 2193916,263 тыс. грн.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в бюджеты

Приказ от 3.09.2013 г. № 787

"Об утверждении Порядка возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты"

(Зарегистрирован в Минюсте 25.09.2013 г. под № 1650/24182)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты, который определяет процедуры возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты, а именно: налогов, сборов (обязательных платежей) и других доходов бюджета, средств от возврата в бюджеты бюджетных ссуд, финансовой помощи, предоставленной на возвратной основе, и кредитов, в т.ч. привлеченных государством (местными бюджетами) или под государственные (местные) гарантии (далее — платежи).

Действие Порядка **не распространяется на операции по бюджетному возмещению НДС** и бесспорному списанию средств госбюджета и местных бюджетов на основании решения суда.

В частности, указано, что:

— возвращение ошибочно или излишне зачисленных в бюджет платежей в национальной валюте осуществляется органами Государственной казначейской службы Украины (далее — органы Казначейства) из соответствующих бюджетных счетов для зачисления поступлений (далее — счета по поступлениям), открытых в органах Казначейства в соответствии с законодательством, путем оформления расчетных документов;

— возврат платежей в национальной валюте осуществляется на счета получателей средств, открытые в банках или органах Казначейства, указанные в представлении или заявлении плательщика. Возврат платежей физлицам, не имеющим счетов в банках, может осуществляться путем возврата наличными средствами по чеку органа Казначейства с соответствующих счетов, открытых в банках на имя органа Казначейства, или соответствующих счетов банка или предприятия почтовой связи, указанных в представлении или заявлении плательщика (его доверенного лица);

— возвращение ошибочно или излишне зачисленных в госбюджет платежей в иностранной валюте осуществляется в валюте платежа с валютных счетов Государственной казначейской службы Украины (далее — Казначейство Украины), открытых на имя Казначейства Украины в банках, или в гривневом эквиваленте иностранной валюты, рассчитанном по официальному курсу гривни к иностранным валютам, установленным НБУ на дату возврата средств из бюджета, с соответствующих счетов по поступлениям, открытых в органах Казначейства в соответствии с законодательством, о чем плательщик указывает в своем заявлении.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы Государственного казначейства Украины:

— от 10.12.2002 г. № 226 "Об утверждении Порядка возврата средств, ошибочно или излишне зачисленных в государственный и местные бюджеты", зарегистрированный в Минюсте 25.12.2002 г. под № 1000/7288;

— от 29.05.2008 г. № 181 "О внесении изменений в приказ Государственного казначейства Украины от 10.12.2002 г. № 226", зарегистрированный в Минюсте 12.06.2008 г. под № 530/15221;

— от 14.12.2010 г. № 480 "О внесении изменений в приказ Государственного казначейства Украины от 10.12.2002 г. № 226", зарегистрированный в Минюсте 6.01.2011 г. под № 12/18750.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Утвержден Порядок формирования и представления отчета по ЕСВ

Приказ от 9.09.2013 г. № 454

"Об утверждении порядка формирования и представления страхователями отчета о суммах начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"

(Зарегистрирован в Минюсте 20.09.2013 г. под № 1628/24160)

Вступил в силу 1.10.2013 г.

Утвержден Порядок формирования и представления страхователями отчета относительно сумм начисленного ЕСВ, который устанавливает порядок, сроки представления отчета о суммах начисленной зарплаты застрахованных лиц, на которую начислены и с которой уплачены суммы ЕСВ.

Установлено, что отчет в органы доходов и сборов подается страхователем или ответственным лицом страхователя по месту взятия на учет в органах доходов и сборов одним из следующих способов:

— средствами электронной связи в электронной форме с соблюдением условия по регистрации электронной подписи ответственных лиц в порядке, определенном законодательством;

— на бумажных носителях, заверенных подписью руководителя страхователя и скрепленных печатью (при наличии), вместе с электронной формой на электронных носителях информации;

— на бумажных носителях, если у страхователя количество застрахованных лиц не больше пяти.

Отчет, отправленный по почте, не считается поданным.

В частности, нововведениями являются новые коды типа начислений 11 и 12:

— кодом 11 обозначается сумма зарплаты, начисленной в предыдущих отчетных периодах на основании бухгалтерских и других документов, в соответствии с которыми производится начисление (исчисление), или которые подтверждают начисление (исчисление) зарплаты (дохода), на которую при проверке органами доходов и сборов доначислена сумма ЕСВ;

— кодом 12 обозначается сумма зарплаты (дохода), начисленная в предыдущих отчетных периодах на основании бухгалтерских и других документов, в соответствии с которыми производится начисление (исчисление), или которые подтверждают начисление (исчисление) зарплаты (дохода), на которую при проверке органами доходов и сборов уменьшена излишне начисленная сумма ЕСВ.

Соответствующие дополнения внесены в Приложение 4:

— таблица 6 дополнена новой графой 16 "Количество календарных дней в связи с беременностью и родами";

— таблица 5 дополнена графой 8 "Договор ГПХ по основному месту работы".

Утверждена Инструкция о порядке начисления и уплаты ЕСВ

Приказ от 9.09.2013 г. № 455
"Об утверждении Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.09.2013 г. под № 1622/24154)

Вступил в силу 1.10.2013 г.

Утверждена Инструкция о порядке начисления и уплаты ЕСВ (далее — Инструкция), которая определяет процедуру начисления и уплаты ЕСВ страхователями, определенными ЗУ "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование" от 8.07.2010 г. № 2464-VI (далее — Закон № 2464), начисления и уплаты финансовых санкций, взыскания задолженности по уплате страховых средств уже органами доходов и сборов.

Кроме замены слов "органы Пенсионного фонда Украины" на слова "органы доходов и сборов", новая инструкция не содержит положения о применении финансовых санкций в размере 10 НМДГ (170 грн.) к плательщикам ЕСВ за непредставление, несвоевременное представление, представление отчетности не по установленной форме, предусмотренной Законом № 2464.

Соответственно форма решения о применении штрафных санкций за непредставление, несвоевременное представление, представление не по установленной форме отчетности отсутствует в утвержденной Инструкции.

Кроме этого, решение о применении штрафных санкций за доначисление своевременно не начисленного ЕСВ будет приниматься терорганом доходов и сборов на основании акта проверки плательщика ЕСВ. Ранее такое решение могло быть принято органом ПФУ и на основании акта сверки с налоговым органом.

Утвержден Порядок учета плательщиков ЕСВ

Приказ от 9.09.2013 г. № 458
"Об утверждении Порядка учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положения о реестре страхователей"
(Зарегистрирован в Минюсте 25.09.2013 г. под № 1646/24178)

Вступил в силу 1.10.2013 г.

Утвержден Порядок учета плательщиков ЕСВ, которым определяются вопросы постановки на учет, внесения изменений в учетные данные и снятия с учета плательщиков ЕСВ в органах доходов и сборов, предоставления органам доходов и сборов сведений о классе профессионального риска производства Фондом социального страхования от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний Украины, предоставления ПФУ и фондам общеобязательного государственного социального страхования данных о взятии/снятии с учета плательщиков ЕСВ.

Этот Порядок распространяется на плательщиков ЕСВ, указанных в п.п. 1, 4 и 5 ч. 1 ст. 4 Закона "О сборе и учете единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование".

Постановка на учет плательщиков ЕСВ осуществляется органом доходов и сборов путем внесения соответствующих сведений в реестр страхователей.

Кроме того, Порядком утверждены формы документов, представляемых юр- и физлицами для постановки/снятия с учета в органах доходов и сборов.

Также утверждено Положение о реестре страхователей, которое определяет организацию ведения реестра страхователей с целью обеспечения ведения учета плательщиков ЕСВ в органах доходов и сборов, их идентификации, накопления, хранения и автоматизированной обработки информации о плательщиках ЕСВ, порядок предоставления информации из реестра страхователей субъектам информационных отношений.

Субъектами информационных отношений являются Миндоходов, ПФУ, фонды общеобязательного государственного соцстрахования.

Миндоходов формирует и ведет реестр страхователей, а также публикует на собственном официальном веб-портале данные из реестра страхователей о постановке на учет плательщика ЕСВ и его класс профессионального риска производства. При этом указано, что сведения о плательщике ЕСВ хранятся в реестре страхователей в течение 5 лет с даты снятия его с учета.

Обмен информацией между Миндоходов, ПФУ и фондами общеобязательного госсоцстрахования осуществляется на бесплатной основе по соответствующим общим решениям, оформляемым отдельными протоколами обмена информацией.

Операция индоссамента подлежит налогообложению

Письмо от 10.09.2013 г. № 10807/6/99-99-19-04-03-15
"Относительно обложения особым налогом операций по передаче векселя от одного юридического лица другому в качестве оплаты за поставленный товар"

В частности, отмечено, что выдача векселя, учет векселя, его погашение не является объектом обложения особым налогом согласно пп. 213.2.4 НКУ.

Однако **операция индоссамента (передача векселя)** в качестве оплаты за поставленный товар (выполненные работы, оказанные услуги) **является объектом обложения особым налогом** согласно пп. 213.1.7 п. 213.1 ст. 213 НКУ, поскольку такая операция предусматривает переход права собственности на ценную бумагу к другому лицу.

Такие операции облагаются **по ставке 1,5%** от суммы операции по продаже ценных бумаг вне фондовой биржи, которые не находятся в биржевом реестре в соответствии с пп. 2151.1.4 п. 2151.1 ст. 2151 НКУ.

Утилизационный эконалог получил коды бюджетной классификации

Письмо от 23.09.2013 г. № 18910/7/99-99-15-04-01-17
"О кодах бюджетной классификации"

В частности, сообщено, что Минфин приказом от 2.09.2013 г. № 786 утвердил Изменения в бюджетную классификацию, дополнив классификацию доходов бюджета следующими позициями:

— 19010700 — "Экологический налог, взимаемый при ввозе на таможенную территорию Украины транспортных средств и/или кузовов к ним (за исключением кузовов подсубпозиции 8707 10 10 в соответствии с УКТ ВЭД) в таможенном режиме импорта";

— 19010800 — "Экологический налог, взимаемый при продаже на внутреннем рынке Украины транспортных средств, произведенных (изготовленных) на таможенной территории Украины";

— 19010900 — "Экологический налог, взимаемый при приобретении транспортных средств у лиц, не являющихся плательщиками этого налога согласно Налоговому кодексу Украины".

Относительно внесения изменений в программно-информационные комплексы

Письмо от 25.09.2013 г. № 99/24/1-01-06/4190

Сообщено, что письмом Миндоходов от 23.09.2013 г. № 18879/7/99-99-24-01-06-17 предоставены разъяснения относительно особенностей осуществления таможенных формальностей по предварительной таможенной декларации типа "ЕА".

В связи с этим необходимо внести соответствующие изменения в программно-информационные комплексы, в частности дополнить перечень причин прекращения предварительного документального контроля, определенных письмом Департамента таможенного дела от 29.04.2013 г. № 99-24/1-01-10/678, пунктом следующего содержания:

Код	Причина	Краткое название причины
97	Контроль завершен в пункте пропуска. Выпуск в таможенный режим разрешен	Выпуск разрешен

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок прихода и выхода судов в/из морпорта

Приказ от 27.06.2013 г. № 430
"Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"
(Зарегистрирован в Минюсте 23.07.2013 г. под № 1230/23762)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок оформления прихода судов в морпорт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта, действие которого распространяется на суда, которые заходят в морпорты Украины (кроме морских рыбных портов), капитанов морпортов, службы капитанов морпортов (далее — Службы) при выполнении ими процедур по оформлению прихода судов в морпорт, предоставления разрешения на выход судов из морпорта и оформления выхода судов из морпорта.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Отраслевая программа обеспечения безопасности судоходства на 2014—2018 гг.

Приказ от 26.09.2013 г. № 732
"О внесении изменения в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 26 июня 2013 г. № 426"

В частности, предусмотрено, что Укрморречинспекция, Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта **до 29.11.2013 г**. должны разработать и представить на утверждение план мероприятий Отраслевой программы обеспечения безопасности судоходства на 2014—2018 гг.

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Контроль соблюдения требований законодательства по выдаче разрешительных документов

Приказ от 3.09.2013 г. № 1064
"Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера"
(Зарегистрирован в Минюсте 25.09.2013 г. под № 1651/24183)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера, который устанавливает механизм осуществления контроля за соблюдением госадминистрато-

рами, разрешительными органами (их должностными лицами) требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера, установленного порядка их выдачи (в т.ч. через разрешительные центры), за созданием и обеспечением функционирования разрешительных центров городскими советами городов областного и/или республиканского АРК значения (их исполнительными органами), районными и районными в гг. Киеве и Севастополе госадминистрациями, Киевской и Севастопольской городскими госадминистрациями.

В частности, предусмотрено, что Госкомпредпринимательства проводит внеплановые проверки соблюдения госадминистратором и разрешительным органом (в т.ч. через разрешительные центры) требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера:

— на основании письменного заявления о нарушении требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера, представленного субъектом хозяйствования;

— по письменным обращениям или запросам органов исполнительной власти, органов местного самоуправления (их исполнительных органов), госадминистраторов, правоохранительных органов о выявленных фактах нарушения требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера;

— по письменным обращениям или запросам народных депутатов Украины, депутатов ВР АРК, депутатов местных советов относительно выявленных фактов нарушения требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера;

— по решению Президента, КМУ относительно выявленных фактов нарушения требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера;

— если разрешительным органом, госадминистратором в Госпредпринимательства не предоставлена информация об устранении нарушений требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера;

— с целью проверки выполнения разрешительным органом, госадминистратором предписания Госпредпринимательства об устранении нарушений требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера, указанных в акте проверки;

— если во время проверки деятельности разрешительного центра установлены нарушения требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера местными разрешительными органами (их должностными лицами).

Кроме того, признаны утратившими силу:

— приказ Госпредпринимательства от 15.05.2006 г. № 45 "Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера", зарегистрированный в Минюсте 1.06.2006 под № 661/12535;

— приказ Госпредпринимательства от 19.08.2008 г. № 103 "О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 15.05.2006 г. № 45 "Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера", зарегистрированный в Минюсте 16.09.2008 г. под № 861/15552.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

27.09.2013 г.:

— Об утверждении Порядка повышения квалификации руководителей и специалистов, деятельность которых связана с предоставлением услуг автомобильного транспорта (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 551);

— О признании утратившим силу приказа Гостаможслужбы от 23.08.2005 г. № 782 (Приказ Миндоходов от 12.08.2013 г. № 344);

— Об утверждении Технического описания бланка международного водительского удостоверения (Приказ МВД от 13.08.2013 г. № 780);

— Об утверждении Порядка организации процедуры габаритно-весового контроля транспортных средств и других самоходных машин и механизмов в пунктах пропуска морского и речного сообщения в части обмена информацией (Приказ Мининфраструктуры и Миндоходов от 14.08.2013 г. № 606/351);

— Об утверждении формы отчетности № 8 "Отчет о выплате денежных компенсаций на бензин, ремонт и техническое обслуживание автомобилей и на транспортное обслуживание" и Инструкции по ее заполнению (Приказ Минсоцполитики от 16.08.2013 г. № 512);

— О внесении изменения в Перечень объектов права государственной собственности, которые могут предоставляться в концессию (Постановление КМУ от 11.09.2013 г. № 688).

1.10.2013 г.:

— Об утверждении Порядка зачисления в счет будущих платежей единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование или возврата излишне и/или ошибочно уплаченных денежных средств (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 450);

— Об утверждении Порядка рассмотрения органами доходов и сборов жалоб на требования об уплате недоимки по уплате единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и на решение о начислении пени и наложении штрафа (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 452);

— Об утверждении Порядка принятия банками к исполнению расчетных документов на выплату заработной платы (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 453);

— Об утверждении Порядка формирования и предоставления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 454);

— Об утверждении Инструкции о порядке начисления и уплаты единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 455);

— Об утверждении Порядка учета плательщиков единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование и Положения о реестре страхователей (Приказ Миндоходов от 9.09.2013 г. № 458);

— О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства транспорта Украины (Приказ Мининфраструктуры от 27.08.2013 г. № 635);

— Об утверждении Положения о движении денежных средств единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование (Приказ Миндоходов, Минфина от 19.09.2013 г. № 493/815).

8.10.2013 г.:

— Об утверждении Правил эксплуатации колесных транспортных средств (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 550);

— Об утверждении Правил технической эксплуатации колес и пневматических шин колесных транспортных средств категорий L, M, N, O и специальных машин, выполненных на их шасси (Приказ Мининфраструктуры от 26.07.2013 г. № 549).

ПРОЕКТЫ

Разработана Общегосударственная программа развития малого и среднего предпринимательства на 2014—2024 гг.

ВР. Проект закона

"Об Общегосударственной программе развития малого и среднего предпринимательства на 2014—2024 годы"

Предполагается утвердить Общегосударственную программу развития малого и среднего предпринимательства на 2014—2024 гг. (далее — Программа), которая предусматривает, что оптимальным вариантом решения проблем развития малого и среднего предпринимательства является разработка, утверждение и исполнение Программы, направленной на реализацию положений ЗУ "О развитии и государственной поддержке малого и среднего предпринимательства в Украине". Реализация указанного варианта позволит направить государственные ресурсы на решение проблемы и повысить уровень ответственности органов власти за состояние развития малого и среднего предпринимательства.

Проблему предполагается решить путем:

— дерегуляции хозяйственной деятельности;

— реализации государственной регуляторной политики в сфере предпринимательства;

— расширения возможностей доступа субъектов малого и среднего предпринимательства к получению кредитных ресурсов;

— оказания поддержки инновационно-ориентированным субъектам малого и среднего предпринимательства;

— содействия развитию инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства;

— поддержки экспортной деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства;

— развития социальной ответственности бизнеса на добровольных началах для субъектов малого и среднего предпринимательства;

— совершенствования системы профессионального образования, подготовки, переподготовки и повышения квалификации кадров для субъектов малого и среднего предпринимательства;

— сотрудничества между государством, частным сектором и общественными организациями в сфере обучения предпринимательству;

— совершенствования системы информационной поддержки, в частности путем создания информационной системы;

— проведения мониторинга условий осуществления предпринимательской деятельности, в частности с применением региональных рейтингов ведения бизнеса;

— расширения возможностей участия субъектов малого и среднего предпринимательства в реализации проектов государственно-частного партнерства;

— повышения роли местных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления в поддержке развития малого и среднего предпринимательства;

— формирования фонда нежилых помещений и земельных участков для предоставления в аренду субъектам малого и среднего предпринимательства на льготных условиях;

— обеспечения развития с/х предпринимательства и кооперации.

Выполнение Программы даст возможность:

— ускорить развитие и повысить конкурентоспособность малого и среднего предпринимательства на отечественном и мировом рынке путем внедрения инновационных технологий;

— создать благоприятные условия для решения экономических и социальных проблем;

— снизить уровень теневого оборота в сфере малого и среднего предпринимательства;

— улучшить бизнес-климат и создать положительный имидж для привлечения инвестиций;

— создать условия для увеличения на 10% численности лиц, занятых в малом и среднем предпринимательстве;

— увеличить вклад малого и среднего предпринимательства в национальную экономику;

— довести до 65% удельный вес малых и средних предприятий в объемах реализованной продукции (работ, услуг);

— активизировать применение финансово-кредитных и инвестиционных механизмов;

— обеспечить приоритетное развитие малого и среднего предпринимательства в сфере промышленности и способствовать насыщению товарных рынков высококачественной конкурентоспособной отечественной продукцией;

— активизировать формирование инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства в регионах;

— повысить уровень занятости путем активного привлечения молодежи, сельского населения, женщин, пенсионеров и людей с ограниченными возможностями к малому и среднему предпринимательству.

Финансирование выполнения комплекса мероприятий, предусмотренных Программой, будет осуществляться за счет средств:

— госбюджета Украины;

— местных бюджетов;

— других не запрещенных законодательством источников.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Диалог по вопросам открытого управления в Украине: первые итоги и планирование дальнейшей деятельности

26.09.2013 г. в Клубе КМУ состоялось заседание круглого стола "Открытое правительство в Украине: достижения и перспективы". В работе круглого стола приняли участие члены Координационного совета по вопросам реализации в Украине Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство", представители институтов гражданского общества, органов исполнительной власти, общественных советов при органах исполнительной власти, других организаций и учреждений.

Открыл заседание заместитель руководителя секретариата КМУ, ответственный секретарь Координационного совета по вопросам реализации в Украине Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство", Правительственный уполномоченный по вопросам реализации Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство" и содействия развитию гражданского общества Юрий Авксентьев. Он отметил, что присоединение Украины к Инициативе стало значительным шагом к совершенствованию механизмов открытости и прозрачности государственного управления, которые внедряются с начала 2000-х годов. В частности, 11.09.2013 г. исполнилось 10 лет с момента принятия Закона Украины "О принципах государственной регуляторной политики в сфере хозяйственной деятельности". Вместе с этим, по убеждению Ю. Авксентьева, сотрудничество власти и общественности важно углублять, чему и служит Инициатива "Партнерство "Открытое Правительство". За 2012—2013 гг. реализации Инициативы удалось улучшить украинское законодательство по вопросам функционирования институтов гражданского общества, борьбы с коррупцией. Сделаны существенные шаги для приближения администрирования к их получателям, упрощен доступ граждан к общественно важной информации.

Вниманию участников круглого стола были представлены несколько "историй успеха", которые реализованы в рамках Инициативы в Украине.

Так, начальник управления предоставления администрирования Киевской горгосадминистрации Наталья Шамрай ознакомила присутствующих с результатами работы центров предоставления административных услуг в г. Киеве. В частности, за последний год по некоторым видам административных услуг существенно сокращена необходимость обращений в центры для получения документов. Граждане благодаря современным информационно-коммуникационным технологиям могут отслеживать состояние электронной очереди, что позволяет им выбирать более удобный центр предоставления администрирования.

Начальник управления электронного управления и защиты информации Киевской горгосадминистрации Вадим Коновал рассказал присутствующим о новом портале для электронных обращений граждан (1551.gov.ua), а также о мобильных приложениях на базе IOS и Android, которые позволяют подавать обращения с фото- или видеоматериалами в единую городскую систему работы с обращениями граждан.

Начальник управления информационных технологий и электронного управления Днепропетровской облгосадминистрации Татьяна Шаповалова рассказала о развитии в области Информационно-ресурсного центра "Открытая власть", который обеспечивает предоставление не только администрирования, но и правовой помощи, публичной информации. Кроме того, в области создана современная система электронных сервисов для предоставления администрирования, реализован проект предоставления соцуслуг с помощью сети отделений "Укрпочты".

В обсуждении этих презентаций приняли участие руководитель программ Украинского независимого центра политических исследований Максим Лациба, зампредседателя правления Центра политико-правовых реформ Виктор Тимощук, вице-президент благотворительного фонда "Общественная энергия" Антонина Еришева, общественный координатор Инициативы в Николаевской области Антонина Галкина.

Также участники круглого стола обсудили приоритеты плана действий по внедрению Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство" на 2014—2015 гг.

В частности, председатель Всеукраинской специальной коллегии по вопросам борьбы с коррупцией и организованной преступностью Юрий Лавренюк обратил внимание присутствующих на проблему ненадлежащего исполнения рядом местных органов исполнительной власти задачи по разработке региональных программ противодействия и борьбы с коррупцией. Представитель общественной организации "Философия сердца" Юлия Грига также указала на проблему недостаточной активности в реализации соответствующих программ.

Председатель общественного совета при Минэкономразвития Олег Платонов озвучил предложение ряда общественных советов при органах исполнительной власти об объявлении 2014 г. Годом гражданского общества.

Исполнительный директор общественной организации "Transparency International Украина" Алексей Хмара в своем выступлении подчеркнул важность поддержки проекта ЗУ "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины в связи с принятием Закона Украины "Об информации" (в новой редакции) и ЗУ "О доступе к публичной информации". Он также обратил внимание на необходимость совершенствования работы Реестра общественных объединений, разработки законопроекта о финансировании политических партий, обеспечения доступности имущественных деклараций госслужащих, внедрения Единого веб-портала администрирования.

Зампредседателя правления Центра политико-правовых реформ В. Тимощук предложил в 2014 г. больше внимания уделить вопросам включения в перечень услуг, которые предоставляются через центры предоставления администрирования, таких "базовых" услуг, как регистрация актов гражданского состояния, регистрация места жительства и выдача паспортов, регистрация прав на недвижимое имущество, транспортные средства и т.п. Также он отметил необходимость одобрения Административно-процессуального кодекса Украины и упорядочения вопроса оплаты администрирования с определением критериев платности/бесплатности.

Замгендиректора ГП "Государственный центр информационных ресурсов" Олеся Архипская предложила в 2014 г. привлечь к реализации плана действий Инициативы более широкий круг партнеров, прежде всего общественные и международные организации. По информации О. Архипской, итоги реализации мероприятий по направлению "Электронное управление" планируется представить 29.10.2013 г. во время международного конгресса "Информационное общество в Украине".

Председатель общественной организации "Ассоциация руководителей органов студенческого самоуправления г. Киев" Артем Никифоров обратил внимание на важность совершенствования законодательства по вопросам участия граждан в форми-

ровании и реализации госполитики. В частности, он предложил предусмотреть в 2014 г. работу по внесению изменений в ЗУ "О государственных целевых программах" (предусмотрены консультации с общественностью при разработке соответствующих программ, а не только их концепций), а также в Порядок проведения консультаций с общественностью по вопросам формирования и реализации госполитики, утвержденный постановлением КМУ от 3.11.2010 г. № 996 (в части формирования четкого перечня вопросов, по которым консультации должны проводиться обязательно, и ограничения возможности органов исполнительной власти проводить только электронные консультации).

Руководитель программ Украинского независимого центра политических исследований Максим Лациба напомнил присутствующим о необходимости надлежащей имплементации принятых актов законодательства, приведя в пример проблемы, возникающие в работе нового Реестра общественных объединений.

Подытоживая обсуждение, Ю. Авксентьев подчеркнул, что полученные предложения будут учтены в проекте нового плана действий по реализации Инициативы "Партнерство "Открытое Правительство", а для решения проблемных вопросов, озвученных представителями общественности, будут приняты конкретные меры.

Позиция Миндоходов по поводу дискуссии вокруг закона о трансфертном ценообразовании

Недавно вступил в силу закон о трансфертном ценообразовании (далее — ТЦ). И сейчас Миндоходов и бизнес вместе активно готовятся к его имплементации, применению норм ТЦ на практике, сообщает пресс-служба министерства.

Как уже неоднократно подчеркивалось, для Украины закон о ТЦ — действительно революционное событие. Если мы хотим быть частью цивилизованной Европы, мы раз и навсегда должны закрепить цивилизованные и прозрачные правила ведения бизнеса.

Там, где заботятся о репутации, попытке скрывать доходы от налогообложения противопоставляют закон и общественное мнение. Налоговые махинации осуждаются обществом, а любые действия государства, направленные на борьбу с этим явлением, приветствуются.

Закон о ТЦ в Украине принят и вступил в силу. Это аксиома. Закон основан на лучших международных практиках и рекомендациях ОЭСР. Его принятию предшествовал длительный процесс обсуждений, консультаций, дискуссий с бизнесом, общественностью.

Конечная версия закона — результат консенсуса между всеми заинтересованными сторонами. Достичь этого компромисса было нелегко. А. Клименко считал и считает общим достижением государства и бизнеса победу над разного рода фобиями при создании закона о ТЦ. В ходе тяжелых дискуссий были согласованы все позиции. Все заинтересованные стороны пришли к согласию.

Теперь перед нами не менее важная задача — качественная имплементация закона о ТЦ. Это и согласование всех "белых пятен" закона через утверждение соответствующих нормативно-правовых актов, которые Миндоходов уже разработало и вынесло на обсуждение с бизнесом. Это и подготовка соответствующих специалистов, как со стороны министерства, так и бизнеса. В структуре миндоходов уже создано специальное управление, которое будет заниматься исключительно вопросом ТЦ. Функционирует Центр мониторинга товарных рынков, на который возложена аналитическая функция.

Соответствующие приготовления делает и бизнес. При этом крупные компании уже воспринимают ТЦ как данность, проводят инвентаризацию подконтрольных операций, вносят изменения в контракты, оценивают соблюдение ТЦ.

Вместе с тем, имеют место заявления представителей деловых кругов, что некоторые нормы этого закона якобы имеют пространство для неоднозначной трактовки, а следовательно — возможных проявлений предвзятого отношения к налогоплательщикам.

По этому поводу следует отметить: закон будет внедряться, как принимался, под пристальным контролем общественности и в условиях постоянного диалога с бизнес-сообществом.

В связи с этим проводятся встречи с предпринимательскими кругами, обсуждается вопрос введения ТЦ в Общественном совете, Миндоходов участвует в профильных мероприятиях, которые проводят аудиторы и бизнес-ассоциации. Министерство не избегает дискуссии, оно ее инициирует.

Есть дискуссионные моменты, которые Миндоходов намерено урегулировать в ближайшее время. Один из вопросов, которые беспокоят бизнес, — достаточно большой перечень государств, операции с контрагентами которых подпадают под контроль. На сегодня это 92 страны, где ставка налога на прибыль на 5% меньше, чем в Украине.

Следует раз и навсегда подчеркнуть: этот закон создавался не для сбора штрафов или уголовного преследования топ-менеджмента украинских компаний. Закон разрабатывался и принимался для того, чтобы прекратить практику вывода сверхдоходов из-под налогообложения.

Миндоходов и Ассоциация налогоплательщиков будут совместно развивать предпринимательство

Министерство доходов и сборов Украины и Всеукраинская общественная организация "Ассоциация налогоплательщиков Украины" подписали Меморандум о сотрудничестве, сообщает пресс-служба Миндоходов.

По словам министра доходов и сборов Александра Клименко, такой формат сотрудничества является действенным и эффективным как для налогоплательщиков, так и для государства. "Подписание Меморандума будет способствовать расширению сотрудничества и откроет путь к новым достижениям. Тем более, что и министерство, и украинский бизнес хотят одного — цивилизованных и прозрачных правил ведения бизнеса в Украине, развития предпринимательства и роста инвестиций в украинскую экономику", — отметил А. Клименко.

Согласно Меморандуму, стороны будут работать над созданием благоприятных условий для развития предпринимательства в Украине, обеспечивать контроль за соблюдением налогового и таможенного законодательства, а также предотвращать правонарушения в налоговой и таможенной сферах.

Кроме того, Миндоходов и АНУ создадут общую постоянно действующую согласительную комиссию по рассмотрению проблемных (спорных) вопросов в сфере налогообложения, которая будет рассматривать и анализировать конфликтные ситуации, возникшие между плательщиками и структурными подразделениями министерства в процессе уплаты и администрирования налогов и сборов, а также способствовать их решению в правовом поле.

Западные регионы Украины должны стать драйверами экономической интеграции с ЕС

В период подготовки к подписанию Соглашения об ассоциации с ЕС западные регионы Украины должны стать драйверами экономической евроинтеграции. Об этом заявил министр доходов и сборов Украины Александр Клименко во время встречи с инвесторами в Западной Украине в селе Бар-

винок Закарпатской области 4.10.2013 г., сообщает пресс-служба Миндоходов. "На сегодня из всех регионов Украины именно западные и, прежде всего, Закарпатье имеют опыт длительного трансграничного сотрудничества со странами Евросоюза. Местный бизнес активно использует такое конкурентное преимущество, как наличие общей границы с ЕС. В рамках зоны свободной торговли определенная диффузия экономики Украины с экономиками стран ЕС неизбежна. Западный регион — единственный, где этот процесс уже происходит по объективным причинам. Сейчас ваш опыт пригодится бизнесменам всей страны", — подчеркнул министр.

По его словам, в западных регионах сегодня активно развивается предпринимательская инициатива. В трех областях — Закарпатской, Ивано-Франковской и Львовской — работают почти 78 тыс. предприятий. Значительная часть из них созданы при участии иностранного капитала. Только в Закарпатской области представлены инвесторы из 51 страны.

А. Клименко заверил бизнес, что усилия правительства направлены на развитие предпринимательской инициативы и инвестиций. В частности, Миндоходов в своей работе ориентируется на упрощение процедур администрирования налогов и таможенных платежей, снижение документооборота, внедрение электронных сервисов.

Не менее важными для повышения конкурентоспособности украинского бизнеса являются положительные тенденции возмещения НДС, в т.ч. возврат задолженностей прошлых лет. В частности, предприятиям, работающим в трех западных областях, по состоянию на 1.10.2013 г. возмещено 2,5 млрд грн. НДС. При этом 35,3% от общей суммы возмещения бизнес получил в автоматическом режиме по упрощенной процедуре.

Министр подчеркнул важность увеличения количества малых и средних предприятий для экономического развития западных регионов. "Убежден, что синхронизация усилий Главного управления Миндоходов в регионе и областной власти в вопросах поддержки малого бизнеса будет иметь позитивный эффект для развития предпринимательской инициативы", — отметил А. Клименко.

Во время встречи министр также заверил представителей бизнеса, что для активизации трансграничного сотрудничества с ЕС создаются надлежащие условия и соответствующие упрощения таможенных процедур для беспрепятственного и комфортного пересечения границы товарами и гражданами.

Во время рабочего визита в Закарпатскую область А. Клименко также посетил пункт пропуска украинско-венгерской границы Чоп—Захонь, где проинспектировал ход реконструкции таможенного поста "Тиса" и пообщался с гражданами, которые пересекают границу.

Субъекты хозяйствования должны перейти на КВЭД-2010 до конца года

До конца т.г. предпринимателям необходимо перейти на КВЭД-2010, а на начало сентября это сделали лишь около 61% юрлиц и 58% физлиц.

С 1.01.2012 г. вступил в силу новый национальный классификатор Украины ДК 009:2010 "Классификация видов экономической деятельности" (КВЭД-2010). При этом приказом Минэкономразвития от 7.02.2013 г. № 113 действие национального классификатора Украины ДК 009:2005 "Классификация экономических видов деятельности" (КВЭД-2005) восстановлено до 31.12.2013 г.

Законом "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" предусмотрено, что в случае изменения субъектом хозяйствования вида деятельности госрегистратору необходимо предоставить пакет документов для внесения соответствующих изменений в сведения, содержащиеся в реестре.

По данным ЕГР, по состоянию на 2.09.2013 г. только около 61% юрлиц и 58% физлиц-предпринимателей имеют КВЭД-2010. До конца текущего года перейти на КВЭД-2010 должны около 1,4 млн субъектов хозяйствования.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Для налогового учета лицензии важно, сколько она стоит и на какой срок выдана

Согласно пп. "ж" пп. 138.10.6 НКУ к налоговым расходам относятся расходы на лицензию, если выполняется хотя бы одно из условий:

— срок действия лицензии не превышает 1 года;

— ее стоимость не превышает 2500 грн.

Лицензия, по которой выполняется сразу два условия — ее стоимость составляет более 2500 грн. и срок ее использования более 1 года — подлежит амортизации в составе группы 6 нематериальных активов (пп. "ж" пп. 138.10.6, пп.пп. 14.1.138, 145.1.1 НКУ).

Соответственно, в случае лицензии со сроком более 1 года, если ее стоимость не превышает 2500 грн., она попадет в прочие расходы, а если ее стоимость более 2500 грн. — стоимость лицензии надо амортизировать.

ЕСВ на оплату предприятием наемного жилья работника

Сумму оплаты за съемное жилье работника включают в базу начисления ЕСВ, если указанная выплата предусмотрена колдоговором как компенсационная выплата в составе зарплаты (письмо ПФУ от 11.03.2013 г. № 6211/03-20).

Так, согласно пп. 2.3.4 Инструкции по статистике заработной платы, утвержденной приказом Госкомстата от 13.01.2004 г. № 5, выплаты, которые носят индивидуальный характер (оплата квартиры и наемного жилья, общежитий в случаях, не предусмотренных действующим законодательством), относятся к фонду оплаты труда в составе других поощрительных и компенсационных выплат.

Т.о., ЕСВ начисляется на расходы, понесенные предприятием в связи с оплатой наемного жилья работникам (как компенсационной выплаты в составе зарплаты).

В случае реорганизации предприятия необходимо перезаключить договор о представлении отчетности в электронном виде

Если предприятие реорганизуется, то должностные лица юрлица-правопреемника должны получить новые сертификаты открытых ключей и заключить договор о представлении отчетности в электронном виде.

Текст примерного договора о признании электронных документов определен в приложении 1 к Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи (утверждена приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233 "О представлении электронной налоговой отчетности").

В частности, плательщик заполняет необходимые реквизиты, предусмотренные примерным договором (название предприятия, код ЕГРПОУ), и предоставляет в орган доходов и сборов по месту регистрации подписанные, скрепленные печатью 2 экземпляра договора и усиленные сертификаты открытых ключей на электронном носителе.

Подавать отчетность по единому взносу можно в электронном виде

С целью представления плательщиками отчетности по ЕСВ в электронном виде Миндоходов разработаны электронные форматы (архив форматов) документов отчетности по ЕСВ.

Кроме этого, разработаны справочник соответствия кодов органов Миндоходов и кодов органов ПФУ для использования разработчиками программного обеспечения при формировании xml-файлов (справочник). Разработка документов осуществлена в связи с вступлением в силу Закона Украины "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины в связи с проведением административной реформы" от 4.07.2013 г. № 404-VII.

При представлении отчетности в электронном виде нужно пользоваться цифровой подписью. Получить усиленные сертификаты открытых ключей можно бесплатно в пунктах регистрации аккредитованного Центра сертификации электронных ключей Миндоходов.

Примечание. *Ознакомиться с электронными форматами и справочником можно на веб-портале Министерства: http://minrd.gov.ua/elektronna-zvitnist/platnikam-podatkiv-pro-ele/povidomlennya-platnikam-pod/112281.html.*

Отчет за сентябрь 2013 г. плательщикам нужно будет подать в орган доходов и сборов по месту постановки их на учет в качестве плательщиков ЕСВ до 21.10.2013 г.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

С 15.11.2013 г. в тестовом режиме заработает программа контроля за оборотом разрешений на международные автоперевозки

Мининфраструктуры Украины совместно с АсМАП и таможенными органами введет алгоритм контроля оборота, в частности использования разрешений на осуществление грузовых автоперевозок за границу. Такое решение поддержали международные автоперевозчики во время рабочего совещания под председательством первого замминистра инфраструктуры Константина Ефименко.

Мининфраструктуры активно проводит переговоры с рядом стран о предоставлении дополнительных квот разрешений украинским автоперевозчикам. "В прошлом году было получено около 700 тыс. двусторонних иностранных разрешений. В 2013 г. — 721 тыс. разрешений, а также в результате проведенной Департаментом автотранспорта, Укртрансинспекцией и АсМАП работы к этой квоте уже дополнительно поступило 19 тыс. разрешений. Впереди еще несколько смешанных комиссий с иностранными государствами по вопросам автотранспорта — ожидаем, что количество разрешений на конец года увеличится до 750—760 тыс. Впрочем, в какой-то мере переговоры с отдельными странами осложняются тем, что не все автоперевозчики, получив разрешения, осуществляют перевозки по ним", — отметил К. Ефименко.

Первый замминистра отметил, что в состав комиссий по распределению и перераспределению разрешений обязательно входят представители АсМАП. Все методики распределения разрешений размещены на сайте Мининфраструктуры в открытом доступе. А чтобы "недобросовестные" перевозчики — имеющие неиспользованные разрешения — не дискредитировали работу Мининфраструктуры и АсМАП относительно получения контингента разрешений, Укртрансинспекция совместно с таможенными органами вскоре введет автоматизированную систему, с помощью которой будет контролироваться обращение разрешительных документов.

Централизованный учет разрешений на международные перевозки позволит через Интернет в режиме реального времени отслеживать движение каждого разрешения с момента его получения, выдачи, пересечения границы и возвращения.

"С 15 ноября эта программа заработает в тестовом режиме, а с нового года — полноценно. Наша задача не наказать перевозчика, который получил и не использовал разрешение, а обеспечить каждому перевозчику равные условия для работы на рынке международных перевозок. Кроме того, будет разработан приказ Мининфраструктуры, которым будут введены сроки, в течение которых перевозчики будут обязаны использовать разрешения", — отметил К. Ефименко. Определенные сроки возврата будут установлены для разрешений так называемых "дефицитных" стран: Италии, Австрии, Венгрии, Чехии, Казахстана, Румынии, Беларуси, Словакии, Турции, Узбекистана, Азербайджана и в/из третьих стран, предоставленных Россией. По предложениям перевозчиков список стран может быть расширен в соответствии с ситуацией на рынке.

Сдать использованные и неиспользованные разрешения можно будет в Пунктах выдачи разрешений (ПВР) Укртрансинспекции. Выдача нового разрешения на конкретную машину, по которой учитывается несданное разрешение более установленного норматива времени (30 дней для стран ЕС и 45 — для стран Азии), будет запрещено до момента подтверждения сдачи разрешения. В частности, использованное разрешение перевозчики смогут направлять в ПВР по факсу или электронной почте. Те перевозчики, которые вовремя не вернут разрешение, не будут участвовать в очередном распределении квоты. Соответствующий приказ тоже вскоре подготовят в Мининфраструктуры.

Кроме этого, для международных автоперевозчиков вскоре при Мининфраструктуры заработает телефонная горячая линия. Водители и предприниматели смогут сообщать о фактах нарушений как другими перевозчиками, так и инспекторами Пунктов выдачи разрешений. Все обращения будут оперативно рассматриваться, некоторые из них будут выноситься для обсуждения на рабочих заседаниях (будут проводиться 1 раз в 2 месяца) с участием международных автоперевозчиков.

Мининфраструктуры напомнило украинским международным автоперевозчикам порядок оформления разрешений

Во избежание недоразумений и для организации открытого и прозрачного распределения разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок Мининфраструктуры напоминает порядок организации конкурса.

С 1.10.2013 г. для участия в распределении международных разрешений на перевозку грузов, которые имеют ограниченные годовые квоты, автомобильные перевозчики должны подать в Госинспекцию по безопасности на наземном транспорте заявление на получение соответствующих разрешений. В заявлении обязательно следует указать количество перевозок грузов, осуществленных за предыдущий год. Вместе с сопроводительным письмом копии доку-

ментов надо отправить на электронный адрес Департамента автомобильного транспорта rozpodil@mtu.gov.ua.

Прием документов для участия в конкурсе осуществляет соответствующая Комиссия с 1.11.2013 г. в течение 20 рабочих дней по адресу: г. Киев проспект Победы, 14. С механизмом распределения разрешений ЕКМТ на 2014 г. можно ознакомиться на сайте Мининфраструктуры в рубрике "Автомобильный транспорт. Международные перевозки".

Бортовые журналы на 2014 г. оформляет и выдает перевозчикам УГП "Укринтеравтосервис" по адресу: г. Киев, проспект Науки, 57.

Справка. *Порядок оформления и выдачи разрешений на поездку по территории иностранных государств при выполнении перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении, их обмена и учета и Порядок проведения конкурса и выдачи разрешительных документов Европейской Конференции Министров Транспорта (ЕКМТ) утверждены приказом Министерства транспорта от 20.08.2004 г. № 757 (в редакции приказа Мининфраструктуры от 19.04.2013 г. № 239), зарегистрированным в Минюсте 31.08.2004 г. под № 1075/9674.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине усилят ответственность за нарушения на водном транспорте

В Украине будет существенно усилена ответственность за нарушение безопасности на морском и речном транспорте, сообщает *КМУ.*

Согласно сообщению, КМУ одобрил соответствующий проект Закона Украины "О внесении изменений в Кодекс Украины об административных правонарушениях относительно повышения размеров взысканий за нарушение законодательства по безопасности на морском и речном транспорте".

Разработанный Мининфраструктуры документ будет способствовать реализации системного плана действий по повышению уровня безопасности на морском и речном транспорте. После одобрения законопроекта ВР Украины ответственность за совершенные правонарушения на водном транспорте значительно усилят.

"Проект Закона предусматривает повышение размера штрафных санкций за правонарушения в сфере морского и речного транспорта. Юридические и физические лица судовладельцы и судоводители должны четко чувствовать степень своей ответственности", — заявил министр инфраструктуры В. Козак.

По данным Министерства инфраструктуры, за период 1.06.2013 г.—30.09.2013 г. в 739 случаях виновные лица были привлечены инспекторами Укрморречинспекции к административной ответственности.

Среди самых распространенных правонарушений: управление судами, которые не прошли техосмотр, не имеют бортовых номеров и обозначений, имеют неисправности или вообще не зарегистрированы (почти 40% от общего количества нарушений). Кроме того, часто судами управляют лица, не имеющие на это права. Также не выполняются правила содержания баз (сооружений) для стоянки маломерных судов. Но наиболее острой проблемой является управление судами в нетрезвом состоянии, которое приводит к непоправимым последствиям не только для судоводителей, но и для их пассажиров, отмечается в сообщении.

За управление транспортными средствами или судами лицами в состоянии алкогольного, наркотического или другого опьянения или под воздействием лекарственных препаратов, снижающих внимание и скорость реакции, предусмотрен штраф 3400—5100 грн.

Также увеличат штрафы за управление незарегистрированными судами, судами, которые не прошли техосмотр или не имеют бортовых номеров и обозначений, имеют неисправности и т.д. (с 17—85 грн. до 510—850 грн.). Штрафы за управление судном лицом, не имеющим на это права, вырастут с 51—85 грн. до 340—850 грн., сообщает *ForUm*.

К ТЕМЕ:

Счетная палата обвинила Мининфраструктуры в неэффективном использовании средств

Счетная палата выявила неэффективное использование бюджетных средств, выделяемых на гарантирование условий безопасности судоходства в Черном и Азовском морях, сообщает пресс-служба Счетной палаты.

Аудиторы палаты провели соответствующий аудит, по итогам которого пришли к выводу, что Министерство инфраструктуры не обеспечило надлежащего контроля за законным и эффективным использованием данных средств.

В частности, по данным Счетной палаты, Мининфраструктуры допустило неэффективное управление средствами спецфонда на сумму 35,7 млн грн., которые не были использованы на морскую и речную транспортную деятельность, а также средствами общего фонда на сумму 19,9 млн грн., которые были возвращены в госбюджет, сообщает *ForUm*.

В целом с нарушением законодательства было использовано 7,846 млн грн. средств, выделенных на эти цели, а неэффективно — 3,018 млн грн.

В Счетной палате заявляют, что все еще нормативно не определен порядок координации действий органов государственной власти в сфере поиска и спасения на море, кроме того, в Украине отсутствует ледокольный флот, а имеющиеся мощности портовых буксиров недостаточны для безопасного проведения судов в ледовых условиях.

Также до сих пор не заключены двусторонние соглашения с Турцией, Болгарией и Румынией относительно разграничения границ морских поисково-спасательных районов причерноморских государств.

С Россией такое соглашение заключено, однако план совместных мероприятий поисково-спасательных служб двух стран по взаимодействию на Черном и Азовском морях не утвержден.

Счетная палата также выражает обеспокоенность тем, что выполнение обязательств по международным договорам относительно поиска и спасения за пределами акваторий портов в поисково-спасательном районе Украины все еще законодательно не закреплено.

Подведены итоги работы Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья

24.09.2013 г. состоялась встреча народного депутата, зампредседателя Комитета транспорта и связи ВР Украины Ю. Крука с руководителями предприятий морехозяйственного комплекса Измаила — председателем Правления ЧАО "Укра-

инское Дунайское пароходство" А. Долговым и начальником администрации Измаильского МТП Н. Ильиным. На встрече были подведены итоги работы Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья, также были очерчены новые задачи, сообщает пресс-служба Измаильского МТП.

Одна из основных задач, поставленных на предыдущих заседаниях Координационного совета — предоставление скидок к аккордным ставкам, а также снижение железнодорожных тарифов для Измаильского морского торгового порта. В апреле вступил в силу приказ Мининфраструктуры Украины о предоставлении 15-процентной скидки к аккордным ставкам на перевалку металлопродукции, удобрений навалом, а также тарно-штучных грузов. Долгое время проблемой являлся вопрос о предоставлении железнодорожных скидок в направлении порта Измаил. Но в результате длительных переговоров "Укрзалізниця" с 17.06.2013 г. предоставила льготную тарифную ставку на перевозку химических транзитных удобрений. Результатом предоставления скидки к аккордным ставкам и снижения железнодорожных тарифов стало привлечение в Измаильский МТП дополнительных грузопотоков — российских и узбекских химических удобрений. Также возобновился переговорный процесс с корпорацией "Индустриальный Союз Донбасса" ("ИСД") об отправке слябов через Измаильский МТП в Дунауйварош (Венгрия). Одним из условий корпорации "ИСД" является предоставление скидки на железнодорожные перевозки слябов Алчевского металлургического комбината в направлении порта. В настоящее время проект постановления КМУ о предоставлении 10-процентной скидки на железнодорожные перевозки слябов, а также окатышей Полтавского ГОКа находится на заключительной стадии согласования. Начиная с августа, Измаильский МТП уже обработал несколько партий слябов. Более того, флотом Украинского Дунайского пароходства груз досрочно был доставлен в Дунауйварош. Планируется, что предоставление скидки на железнодорожные перевозки в направлении порта Измаил позволит увеличить грузоперевалку окатышей Полтавского ГОКа с 500 тыс. т до 1 млн т в год.

Также остро стоит проблема стабилизации работы Украинского Дунайского пароходства. С целью улучшения финансового положения ключевого национального перевозчика на Дунае, в частности обеспечения погашения имеющейся у предприятия задолженности перед НБУ и АО "Укрэксимбанк" было принято решение об увеличении уставного капитала "УДП" на сумму 300 млн грн. Принятию такого решения предшествовала работа подкомитета ВР Украины по вопросам морского и речного транспорта, который возглавляет народный депутат Ю. Крук. Распоряжение № 690-р "Об увеличении уставного капитала ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" уже подписано Премьер-министром Украины Н. Азаровым. Погашение задолженности перед Нацбанком Украины и АО "Укрэксимбанк" будет способствовать повышению ликвидности пароходства, сбалансированию его денежных потоков при уплате обязательных платежей в госбюджет, повышению внешней конкурентоспособности и развитию производственных мощностей ЧАО "Украинское Дунайское пароходство".

Жизненно важным вопросом для пароходства является списание отстойного флота, затраты на содержание которого в 2012 г. составили 29,5 млн грн. Задолженность по якорному сбору отстойного флота — 3,6 млн грн. В августе т.г. в УДП работала комиссия Мининфраструктуры по списанию отстойного флота. В результате ЧАО "УДП" получило рекомендации по списанию плавсредств. Сокращение расходов на содержание отстойного флота пароходства, а также реализация списанных плавсредств на металлолом позволит стабилизировать работу предприятия, ликвидировать задолженность по заработной плате.

Таким образом, реализация решений Координационного совета дала положительный импульс для стабилизации работы Украинского Дунайского пароходства и Измаильского МТП.

На встрече обсуждались задачи, которые в перспективе должен решить Координационный совет по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья. В настоящее время в Мининфраструктуры ведется работа по реализации экономического эксперимента, который заключается в объединении придунайских предприятий морехозяйственного комплекса. А. Долгов внес предложение о постепенном объединении. Председатель Правления пароходства выразил мнение, что этот процесс нужно начать с объединения Измаильского, Ренийского и Усть-Дунайского филиалов АМПУ. Присутствующие обсудили действие Закона "О морских портах Украины". Ю. Крук заявил, что в настоящее время подкомитет, который он возглавляет, готовит законопроект о внесении поправок в Закон о портах.

В заключение встречи было принято решение обсудить задачи, требующие реализации в 2014 г., на заседании Координационного совета по вопросам стабилизации и развития морехозяйственного комплекса Придунавья, которое состоится в ближайшее время.

Порядок прихода и выхода судов в/из морпорта

Приказ Мининфраструктуры от 27.06.2013 г. № 430

"Об утверждении Порядка оформления прихода судов в морской порт, предоставления разрешения на выход судов в море и оформления выхода судов из морского порта"

(Зарегистрирован в Минюсте 23.07.2013 г. под № 1230/23762)

Извлечения

В частности, Порядком предусмотрено, что информирование о приходе судна в порт осуществляется следующим образом:

— капитан судна, следующего в порт, обязан предоставлять капитану морпорта непосредственно или через агента информацию о подходе судна, которая содержит следующие данные:

- название и флаг судна;
- тип судна, код IMO;
- наименование/фамилию, имя и отчество судовладельца;
- порт выхода (предыдущий порт захода);
- названия портов, в которые заходило судно во время рейса;
- наибольшую длину и ширину судна;
- высоту борта судна;
- фактическую осадку судна носом и кормой;
- количество на борту пассажиров и членов экипажа;
- грузоподъемность судна, количество и объем трюмов, наличие и количество твиндеков;
- наименование/фамилию, имя и отчество агента;
- потребность в бункере, пресной воде, снабжении и т.д.;
- заявку на портовые услуги;
- ожидаемое время прихода;
- морские протесты;

— капитан судна информирует администрацию морпорта о наличии неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) и отсутствии электроосвещения, необходимого для обеспечения погрузочно-разгрузочных работ;

— в случае изменения порта назначения капитан судна должен аннулировать ранее переданную портовым властям информацию о подходе судна;

— суда, в отношении которых применяется глава XI-2 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г., с поправками (далее — Конвенция СОЛАС-74), дополнительно подают в администрацию морского порта информацию о мерах по морской безопасности.

Оформление прихода судна в морпорт осуществляется следующим образом:

— до начала погрузочно-разгрузочных операций судно, прибывшее в порт, осматривается уполномоченным лицом Службы, а судно загранплавания осматривается во время работы комиссии на борту судна (кроме судна, в отношении которого применяется свободная практика) для установления факта отсутствия в последнем рейсе определенных нарушений;

— в случае выявления нарушений правил безопасности движения, перевозки пассажиров и грузов, эксплуатации судна и других правонарушений со стороны экипажа судна, капитаном морпорта и Укрморречинспекцией в пределах компетенции принимаются меры, предусмотренные действующим законодательством;

— приход судна в порт оформляется капитаном морпорта не более чем через 6 часов с момента прихода судна при выполнении пограничных, таможенных, санитарных и карантинных процедур в установленном законодательством порядке и посещении судна уполномоченным лицом Службы;

— капитану морпорта подается капитаном судна (или агентом) Общая декларация (General Declaration) с пометкой "Приход/Arrival", судовая роль (Crew List), список пассажиров (Passenger List). Капитан судна или агент обеспечивает правильность и достоверность заполнения Общей декларации;

— приход судна, прибывшего в порт на буксире, если на нем есть экипаж, который возглавляет капитан, оформляется капитаном этого судна (или агентом). Во всех остальных случаях приход буксирного каравана оформляется капитаном буксирующего судна;

— приход в порт судна местного сообщения или маломерного (малого) судна оформляется в порядке, установленном в обязательных постановлениях по порту. Выход и приход гидрографических (лоцмейстерских) судов в пределах акватории и подходных каналов порта для восстановления работы средств навигационного оборудования в штатном режиме осуществляется с разрешения капитана морпорта без оформления выхода судна;

— капитан судна (или агент) после прихода судна в порт подает капитану морпорта вместе с документами оригиналы и копии установленных документов. Копии предоставленных документов заверяются подписью капитана судна и судовой печатью и хранятся в Службе в течение 3 лет;

— капитан судна должен письменно уведомить капитана морпорта о любых неисправностях устройств или узлов и механизмов во время предыдущего рейса, возникших на судне;

— уполномоченное лицо Службы регистрирует приход каждого судна в Журнале регистрации прихода. Дежурные работники Службы, уполномоченные вносить записи в указанный Журнал, обеспечивают достоверность и своевременность таких записей, ведение и хранение этого журнала. Приход судов, плавающих под Государственным Флагом Украины, подтверждается штампом прихода, который проставляется на судовой роли, возвращается капитану судна. Журналы регистрации прихода судов должны быть прошиты, пронумерованы и скреплены печатью капитана морпорта. После внесения последней записи Журналы регистрации прихода судов хранятся в Службе в течение 5 лет;

— капитаны судов под Государственным Флагом Украины, имеющие ограничения района плавания, установленные классификационным свидетельствами, дополнительно предъявляют план предыдущего рейса, судовой журнал, другие документы, подтверждающие факт следования судна установленным районом плавания;

— суда, в отношении которых применяется глава XI-2 приложения к Конвенции СОЛАС-74, подлежат контролю со стороны портовых властей в соответствии с правилом 9 главы XI-2 приложения к Конвенции СОЛАС-74;

— в случае захода яхты из другого государства в морпорт Украины, в котором не открыт пункт пропуска через госграницу, капитан порта информирует об этом соответствующие портовые власти и контролирующие органы, в зоне ответственности которых находится ближайший пункт пропуска через госграницу;

— в случае прихода судна под грузовые операции судно подлежит контролю в целях обеспечения безопасности мореплавания в соответствии с Правилами контроля судов с целью обеспечения безопасности мореплавания, утвержденными приказом Минтранса от 17.07.2003 г. № 545;

— до начала грузовых операций капитан судна обязан предъявить Службе следующие документы:

- предыдущий грузовой план судна;

- грузовую декларацию, данные о грузе и состоянии груза на момент загрузки, предоставляемые капитану судна как информация о грузе с целью его безопасной морской перевозки;

- при загрузке опасными грузами — Документ о соответствии (правило ИИ-2/54.3 Конвенции СОЛАС для судов, построенных до 1.07.2002 г., или правило ИИ-2/19.4 Конвенции СОЛАС для судов, построенных после этой даты);

- при приеме навалочных грузов — свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов;

- при загрузке зерном — информацию по остойчивости судна и загрузке зерном, а также свидетельство о пригодности судна для перевозки зерна насыпью (прилагается к Информации по остойчивости судна и загрузке зерном);

- при приеме наливных грузов, указанных в приложении И к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (далее — Конвенция МАРПОЛ) и судового жидкого топлива — Листы данных о безопасности материалов (далее — ЛДБМ) (Material Safety Data Sheets (MSDS)).

Разрешение на выход судна из порта предоставляет капитан морпорта после проверки судовых документов при условии положительных результатов контроля судна, а также удовлетворительного мореходного состояния судна и готовности к выходу его в море.

Капитан порта не позволяет капитану судна загранплавания выходить из акватории порта без отметки таможенного органа в генеральной декларации.

Кроме того, определены условия отказа капитана морпорта в выдаче разрешения на выход судна из порта.

Оформление выхода судна из порта осуществляется в следующем порядке:

— капитан судна должен сообщить капитану морпорта о планируемом выходе судна из порта заблаговременно, но **не позднее чем за 6 часов** до запланированного времени выхода. При кратковременной (менее 6 час.) стоянке судна в порту сообщение о выходе должно предоставляться не позднее чем за 2 часа до выхода судна из порта;

— выход судна оформляется в течение 2—3 часов до выхода судна из порта после выполнения необходимых процедур портовыми властями и контролирующими органами, после завершения загрузки и закрепления груза. При оформлении вы-

хода судна на нем обязательно должно присутствовать уполномоченное лицо Службы;

— выход из порта судна местного сообщения, продолжительность стоянки которого не превышает 12 час., допускается оформлять с разрешения капитана морпорта одновременно с оформлением прихода его в порт;

— для получения разрешения на выход из порта капитан судна предъявляет уполномоченному лицу Службы соответствующие документы;

— судам под Государственным Флагом Украины, выходящим в загранрейс, и иностранным судам выдается разрешение на выход (Port Clearance Certificate);

— капитан морпорта подтверждает разрешение на выход из порта штампом выхода, который проставляется на судовую роль судов под Государственным Флагом Украины, выполняющих каботажные рейсы;

— разрешение на выход является действительным в течение 24 часов, если иное не указано в обязательных постановлениях по порту. Если по каким-либо причинам судно задержано в порту сверх установленного срока (24 часа), капитан судна обязан сообщить об этом Службе и снова оформить выход;

— регистрация выхода судна из порта осуществляется уполномоченным лицом Службы в журнале регистрации выхода судов. После внесения последней записи журналы регистрации выхода судов должны храниться в Службе в течение 5 лет;

— ни одно судно не имеет права выйти из порта без соответствующего оформления выхода капитаном морпорта;

— оформление выхода может не осуществляться по распоряжению капитана морпорта в случае, если судно выходит из порта по стихийным обстоятельствам или для оказания срочной помощи судну и людям, терпящим бедствие.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" и транспортная милиция совместно позаботятся о безопасности и удобстве перевозок пассажиров

Разработать новый алгоритм реагирования на нарушения правил перевозки договорились руководители управлений "Укрзалізниці" и Департамента транспортной милиции МВД Украины на совместном совещании, состоявшемся 2.10.2013 г. под председательством замгендиректора "Укрзалізниці" Павла Чекалова.

Участники совещания отметили, что в последнее время на железных дорогах Украины фиксируют нарушения по десятку норм законодательства. В частности, случаи перепродажи билетов неустановленными лицами, несанкционированной торговли в поездах и на вокзалах, перевозки без необходимых документов на право проезда и избыточной ручной клади, повреждения подвижного состава и другие правонарушения при пользовании железнодорожным транспортом. С приближением холодов помещения станций и вокзальные комплексы становятся прибежищем для бездомных, особенно в пригородном сообщении.

Как отметил П. Чекалов, одним из самых распространенных правонарушений в последнее время стала посадка в вагон без надлежащих документов. "Перечень документов, на основании которых гражданин может воспользоваться перевозкой по приобретенному билету, четко определен на законодательном уровне. Однако поездные бригады не всегда получают помощь от милиции в случае, когда пассажир хочет совершить поездку без надлежащих документов, удостоверяющих личность. Выяснение отношений приводит к задержке отправления поезда и срыву графика движения. А это наносит еще больший ущерб репутации, — отметил П. Чекалов. — Поэтому совместно с представителями правоохранительных органов пассажирским и юридическом управлением "Укрзалізниці" следует выработать новый алгоритм реагирования на нарушения правил перевозки пассажиров".

Со своей стороны замначальника Департамента транспортной милиции МВД Украины Николай Македон выразил готовность активнее обеспечивать порядок на транспорте. "По вызову работника поездной бригады представители правоохранительных органов следственно-оперативной группы, в случае нарушения правил перевозок, могут садиться в вагон или на станции отправления, или на ближайшей по маршруту, чтобы вести надлежащие действия в отношении нарушителя. Это позволит обеспечить соблюдение правил перевозок без ущерба правам личности пассажиров", — сообщил Н. Македон.

Разработать другие меры наведения порядка на транспорте участники совещания договорились в рамках совместной рабочей группы, которая будет работать на регулярной основе.

"Укрзалізниця" не нарушает законодательства относительно защиты персональных данных пассажиров

Постановлением КМУ от 6.03.2013 г. № 160 "О внесении изменений в порядок обслуживания граждан на железнодорожном транспорте" прописано, что оформление в билетной кассе полного и детского проездных документов, в т.ч. в электронном виде, осуществляется с внесением в проездной документ фамилии и имени пассажира со слов лица, осуществляющего оплату проездного документа. Таким образом, при оформлении проездного документа (билета) кассир (работник железнодорожного транспорта) не имеет на руках правоустанавливающего документа, удостоверяющего личность, которая приобрела этот билет.

Согласно ст. 2 Закона Украины "О защите персональных данных" "персональными данным являются сведения или совокупность сведений о физическом лице, которое идентифицировано или может быть конкретно идентифицировано".

Выполняя вышеупомянутое постановление КМУ, предусмотрено внесение в билет данных относительно имени и фамилии.

Фиксация имени и фамилии в проездных документах без дополнительных данных не позволяет идентифицировать личность.

Документ, удостоверяющий личность, пассажирам необходимо предъявлять только при посадке в поезда для проверки соответствия фамилии и имени в проездном документе данным документа. Никаких действий по фиксации данных предъявленного документа и других действий по идентификации пассажира проводниками не проводится.

Поэтому имеющаяся информация, получаемая согласно упомянутому постановлению КМУ, не формирует базу персональных данных, поскольку не соответствует определению Закона Украины "О защите персональных данных", а "Укрзалізниця" не владеет ими, не осуществляет их обработку, не передает третьим лицам.

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

Деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

Портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

ДЕПО

Специальные проекты

МеталлТрейд

Кто есть кто на рынке спецтехники

PromPortal.su

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Ограничения движения, связанные с реконструкцией, капитальным и аварийным ремонтом автодорог и искусственных сооружений

Черкасская область

Ограничено движение на таких автодорогах:

— Н-01 Киев—Знаменка, км 164+068 (путепровод) для ТС, вес которых превышает 15 т (для отдельных ТС — 30 т). Ограничение установлено специализированной организацией после обследования путепровода;

— О-241716 от а/д Р-10—Нечаевка—Головятино—Сунки км 11+175 (мост через реку Тясмин) для ТС, вес которых превышает 15 т. Ограничения установлены специализированной организацией после обследования моста.

Харьковская область

Проводится текущий ремонт под движением ТС на а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский км 516+200—646+200. Срок окончания работ — 2013 г.

Проводится капитальный ремонт на а/д Р-51 Харьков—Красноград—Перещепино км 10+704. Объезд осуществляется по параллельной полосе. Срок окончания работ — декабрь 2013 г.

Луганская область

Закрыто движение на а/д О-131304 Сватово—Новоникольское—Краснореченское км 18+900 в связи с проведением работ по ремонту моста.

Объезд через г. Сватово по а/д Р-07 Чугуев—Меловое, Р-16 КПП Демино-Александровка—Сватово—Лисичанск—Луганск и О-130505 Петровка—Голубовка—Новая Астрахань. Ориентировочный срок восстановления движения — 25.10.2013 г.

Закрыто движение через мост на а/д О-130904 Новоахтырка—Трехизбенка км 0+480 в с. Новоахтырка Новоайдарского района.

Объезд по а/д Т-13-06 Северодонецк—Новоайдар и по ул. Советской с. Новоахтырка.

Черниговская область

— на а/д М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи: южный подъезд в г. Чернигов км 12+298 (мост через р.Десна) ограничено движение ТС, общая масса которых более 18 т и нагрузка на ось превышает 8,5 т. Проезд в Чернигов ТС с превышением установленных весовых параметров осуществляется со стороны обхода города а/д М-01 по а/д Р-56 Чернигов—Пакуль—КПП Славутич—Чернобыль;

— на а/д Н- 07 Киев—Сумы—Юнаковка км 168+660 (аварийный мост в с. Охиньки) ограничено движение ТС, общая масса которых превышает 11 т и нагрузкой на ось свыше 7,6 т. Объезд осуществляется по маршруту а/д Н-07 км 135+836—Прилуки—а/д Т-2530 Варва—Серебряное—а/д Н-07. Ограничение установлено специализированной организацией после обследования моста;

— на а/д Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч проводится реконструкция участка км 204—208 (подход к госгранице с РФ). В процессе ремонта находится также мост через р. Рома км 175. Дорожные работы проводятся без ограничения движения с соответствующим ограничением скорости. Срок завершения работ не определен в связи с отсутствием финансирования;

— на а/д Р-65 КПП Николаевка—Семеновка—Новгород-Северский—КПП Катериновка закрыто движение ТС из-за аварийного состояния моста в с. Лизуновка на участке от г. Семеновка до перекрестка с а/д Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч. Объезд осуществляется по а/д Т-25-33 по маршруту Семеновка—Архиповка—Костобобров—Чайкино—а/д Р-12.

Донецкая область

— на М-04 Знаменка—Луганск—Изварино км 412+000—415+000 осуществляется реконструкция дороги (вторая полоса). Срок окончания работ — 2013 г.

Житомирская область

С 11.09.2013 г. закрыто движение на а/д местного значения С-060824 подъезд к с. Старики Коростенского района в связи с необходимостью проведения аварийного ремонта путепровода через железную дорогу. Движение ТС осуществляется по а/д Р-28 Выступовичи—Житомир в пгт. Новая Боровая, а дальше — до пгт. Иршанск и с. Старики. Ориентировочная дата возобновления движения — 31.12.2013 г.

Закрыто движение на а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский (через Винницу) км 4+000—5+000 (правая полоса) в связи с капремонтом а/д. Объезд — по левой полосе. Ориентировочная дата возобновления движения — 1.12.2013 г.

Закрыто движение на а/д М-21 Житомир—Могилев-Подольский (через Винницу) км 16+220—35+500 (левая полоса) в связи с проведением ямочного ремонта а/д. Объезд — по правой полосе.

Ориентировочная дата возобновления движения — 1.11.2013 г.

Временные ограничения движения на объектах реконструкции

Николаевская область

На участках а/д общего пользования:

— государственного значения (национальная дорога) Н-11 Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог) км 265+663—271+720 — работы по текущему ремонту. Срок выполнения — 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/час. Организовано реверсивное движение ТС;

— государственного значения (национальная дорога) Н-14 Александровка—Кировоград—Николаев:

- км 161+204—162+331 (1,127 км) — капремонт указанного участка;

- км 161+204—161+604 — работы по расширению проезжей части и устройству нижнего слоя асфальтобетона приостановлены в связи с ограничением финансирования. Срок завершения работ — 2013 г. (ориентировочно);

- км 165+000—186+870, км 190+000—198+300 — текущий ремонт. Срок выполнения — 2013 г. Ограничение скорости — 50 км/час (непосредственно в местах производства работ);

- км 161+922 — разрушение тротуарного прохода (слева) на мосту. Организовано реверсивное движение ТС;

— государственного значения (региональная дорога) Р-55 Одесса—Вознесенск—Новый Буг км 162+933 — ремонт моста через ручей. Ограничение скорости — 50 км/час;

— государственного значения (территориальная дорога) Т-15-04 Первомайск—Новоукраинка км 18+286 — потеря несущей способности искусственного сооружения. Ограничение общей массы — 10 т.

г. Севастополь

На участке реконструкции а/д Н-19 Ялта—Севастополь км 76+365—77+665 скорость движения ограничена до 40 км/час. Движение транспорта осуществляется по нижнему слою реконструированного а/б покрытия и по устроенной объездной дороге.

На участке реконструкции а/д С-270019 подъезд к с. Максимова дача км 0+000—1+300 скорость движения ограничена до 40 км/час. Движение транспорта осуществляется по местному проезду от а/д С-270019 подъезд к с. Максимова дача км 0+900—1+300.

Квота двусторонних белорусских разрешений полностью использована

По состоянию на 1.10.2013 г. квота двусторонних разрешений Республики Беларусь на 2013 г. полностью использована.

Если Мининфраструктуры получит дополнительный контингент разрешений от белорусской стороны, он будет распределен согласно решению Комиссии по распределению разрешений.

РФ

Владельцам фур придется заплатить за каждый километр пути

С ноября 2014 г. грузовики не смогут ездить по федеральным трассам бесплатно.

С 1.11.2014 г. грузовики с разрешенной массой более 12 т смогут проехать по федеральным трассам, только уплатив за каждый километр пути 3,5 руб.

К осени 2014 г. все дороги федерального значения оборудуют стационарными и мобильными системами контроля. Не менее 480 рамочных конструкций и 180 специальных автомобилей с опциями фото- и видеофиксации будут следить за тем, оплатила ли фура свой проезд. Для передачи информации и отслеживания платежей будет применяться ГЛОНАСС/GPS.

До начала движения владелец авто должен внести денежные средства на счет оператора — 3,5 руб. за 1 км пробега. Сделать это можно в Центре обработки данных или на специально созданном Интернет-портале.

По всей территории страны развернется сеть консультационных центров и пунктов оплаты проезда. Также будут открыты места выдачи бортовых устройств — их владельцам фур выдадут бесплатно. Техника позволит определять, где находится ТС и в каком направлении движется.

Кроме того, начнет работу круглосуточный call-центр. По словам генерального директора ГК "Навигатор" Александра Семкина, в моменты пиковой нагрузки клиентам, желающим получить консультацию, не придется ждать более 3 минут, а сайт в Интернете рассчитан на посещение 100 тыс. пользователей одновременно.

Взвешивать автомобили не станут — предполагается, что система будет использовать базу данных госрегистрации.

Тем, кто захочет проехать по дороге нелегально, придется заплатить штраф. Согласно КОАП РФ он составляет от 5 до 450 тыс. руб. Фиксировать нарушителей будут системы фото- и видеофиксации.

Размер платы за проезд по российским дорогам был установлен правительством РФ 14.06.2013 г.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 30.09.2013 г. из аэропорта **"Борисполь"** (**Киев**) увеличено количество рейсов **АК "Сибирь"** (S7) в аэропорт **"Домодедово"** (**Москва**). Новый регулярный рейс прибывает в аэропорт "Борисполь" ежедневно в 8:40 и отправляется в 9:25 по местному времени.

Кроме авиакомпании "Сибирь", в аэропорт "Домодедово" (Москва) регулярные рейсы осуществляет авиакомпания "МАУ", сообщает *aviation.com.ua*.

***

30.09.2013 г. компания **Air Onix** запустила регулярный рейс **Киев (Жуляны)—Донецк.** Рейсы будут выполняться ежедневно.

Вылет из Киева в 21:00, прилет в Донецк в 22:00; вылет из Донецка в 8:00, прилет в Киев в 9:00. На линии будет эксплуатироваться самолет Boeing 737 в двухклассной компоновке — премиум- и эконом-класс.

Минимальный тариф эконом-класса по маршруту Киев—Донецк—Киев с учетом всех аэропортовых такс и сборов составляет 1118 грн.

В ближайшее время Air Onix планирует увеличить количество рейсов по маршруту и довести его до двух в день.

***

Лоукост авиакомпания **Wizz Air** открыла регулярный рейс **из Харькова в Варшаву** (аэропорт им. Фредерика Шопена). Рейс будет выполняться два раза в неделю по вторникам и субботам на Airbus A-320. Перелеты на маршруте будет выполнять венгерская компания Wizz Air Hungary. Стоимость перелета в одну сторону, включая налоги и сборы, составляет от 259 грн.

Ранее анонсировалось, что минимальная цена билета составит 309 грн. Однако ее удалось снизить за счет увеличения авиапарка, базирующегося в Варшаве, до 4 самолетов, сообщает *wing.com.ua*.

***

1.10.2013 г. **АК "Мотор Сич"** был совершен первый авиарейс **Ужгород—Прага.** Полеты будут осуществляться по следующему расписанию:

— вторник: Ужгород—Прага (вылет в 13:20, прилет в 14:10, время местное), Прага—Ужгород (вылет в 15:30, прилет в 18:20);

— пятница: Ужгород—Прага (8:00—8:50), Прага—Ужгород (10:20—13:10).

***

АК "Белавиа" возобновит выполнение чартерных рейсов в Египет: с 18.10.2013 г. планируется начать осуществление полетов **в Хургаду**, а с 20.10.2013 г. — **в Шарм-эль-Шейх.**

Совместное решение с заказчиком чартерных перевозок туроператором "Тез Тур" было принято в связи с нормализацией ситуации в курортных районах Египта.

С ноября 2013 г. лоукост компания **airberlin** пополнит свою маршрутную сеть двумя рейсами **из Мюнхена в Агадир** (Марокко) и **Хургаду** (Египет).

Полеты в Хургаду начнутся 7.11.2013 г. Рейсы планируется выполнять один раз в неделю (по четвергам) на самолете Boeing 738.

Полеты в Агадир стартуют 5.11.2013 г. Выполняться они будут также один раз в неделю (по вторникам) на самолете Boeing 738.

***

С середины марта 2014 г. низкобюджетная компания **Ryanair** планирует расширение географии полетов из варшавского аэропорта "Модлин" (Польша). В частности, планируется запуск 4 новых маршрутов, в т.ч. двух местных линий — рейсов в Гданьск и Вроцлав.

График новых рейсов:

— **Варшава—Гданьск** (ежедневно, начиная с 14.03.2014 г.);

— **Варшава—Вроцлав** (ежедневно, начиная с 14.03.2014 г.);

— **Варшава—Салоники** (2 рейса в неделю, по вторникам и субботам, начиная с 14.04.2014 г.);

— **Варшава—Аликанте** (2 рейса в неделю, по средам и воскресеньям, начиная с 15.04.2014 г.).

Забронировать билеты можно будет уже с ноября.

***

Казахстанская авиакомпания **Air Astana** ("Эйр Астана") открывает рейс **Астана—Лондон** ("Хитроу"). Полеты планируется начать с 31.10.2013 г. Полеты будут выполняться каждую неделю на самолете Boeing 757.

Вылет из Астаны по четвергам в 15:15, прилет в Лондон в 16:05. Обратный рейс будет осуществляться по вторникам (вылет в 17:15, прилет в Казахстан в 5:30).

***

С мая 2014 г. авиакомпания **Wizz Air** запланировала расширение деятельности из аэропорта "София" (Болгария). В частности, будет открыт **новый маршрут** в Мальме, а также увеличена частота рейсов на 4-х других направлениях.

Полеты по маршруту **София—Мальме—София** будут выполняться с 16.05.2014 г. по понедельникам и пятницам.

Планируемое **увеличение частоты** полетов выглядит следующим образом:

— **София—Брюссель** ("Шарлеруа") с 15.05.2014 г. (увеличение частоты полетов до 4 в неделю; в настоящее время — 3);

— **София—Эйндховен** с 13.05.2014 г. (увеличение с 4 до 5 полетов в неделю);

— **София—Лондон** ("Лутон") с 14.05.2013 г. (с 7 до 11 в неделю);

— **София—Милан** ("Бергамо") с 14.05.2014 г. (с 7 до 10 в неделю).

***

С 1.11. 2013 г. **АК "Трансаэро"** откроет рейсы по маршруту **Москва ("Внуково")—Монтего-Бей (Ямайка)**. Они будут выполняться каждые 10—12 календарных дней на Boeing 747-400.

***

С 8.10.2013 г. авиакомпания **Pegasus Airlines** планирует начать полеты по маршруту **Стамбул ("Сабиха Гекчен")—Москва ("Домодедово")**.

Рейсы будут выполняться трижды в неделю на самолете Boeing 737 по вторникам, четвергам и воскресеньям.

На сайте Ощадбанка теперь можно оплатить электронные авиа-, железнодорожные и автобусные билеты

Теперь оплатить электронные авиа-, ж/д и автобусные билеты можно не только в отделениях Ощадбанка, но и на его сайте.

Произвести оплату билетов можно, пользуясь WEB-банкингом или перейдя по ссылке http://oschad24.com/.

Данная услуга предоставляется не только держателям карт, эмитированных Ощадбанком, но и клиентам, которые пользуются платежными картами других банков.

Оплата электронных авиабилетов осуществляется по ценам авиакомпаний.

Клиенты могут оплатить билеты большинства авиакомпаний мира, которые предоставляют электронные авиабилеты и осуществляют перевозки пассажиров регулярными рейсами. Оплата проездных документов через кассу банка можно осуществить в его ближайшем отделении.

"Трансаэро" и easyJet подписали коммерческое соглашение

АК "Трансаэро" и крупнейшая британская авиакомпания easyJet заключили коммерческое соглашение об эксплуатации рейсов на маршруте Москва ("Домодедово")—Лондон ("Гатвик")—Москва ("Домодедово").

В соответствии с условиями соглашения авиакомпания "Трансаэро" будет продавать часть билетов на рейсы авиакомпании easyJet между Москвой и Лондоном, которые будут выполняться с 27.10.2013 г. под кодами: из Лондона — UN7401/U28401 и UN7403/U28403, из Москвы — UN7402/U28402 и UN7404/U28404.

Билеты авиакомпании "Трансаэро" на рейсы между "Домодедово" и "Гатвиком" под совместным кодом UN/U2, оператором которых выступает авиакомпания easyJet, будут в ближайшее время доступны к продаже в собственных офисах АК "Трансаэро", а также в кассах уполномоченных агентов, сообщает *Авиабилеты ONLINE*.

"Аэрофлот" и China Eastern начали совместную эксплуатацию ряда рейсов

С середины сентября 2013 г. в рамках код-шерингового соглашения компании "Аэрофлот" и China Eastern начали совместную эксплуатацию ряда рейсов.

Сотрудничество между перевозчиками охватывает маршрут Москва—Шанхай ("Пу Донг"), а также выборочные местные направления в России и Китае.

"Аэрофлот" управляет следующими рейсами China Eastern:

— **Шанхай—Далянь**;

— **Шанхай—Харбин**;

— **Шанхай—Москва**.

China Eastern управляет следующими рейсами "Аэрофлота":

— **Москва—Шанхай;**

— **Москва—С.-Петербург.**

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Crillon	RFC	23	06-Oct-2013	07-Oct-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Genova	GVO	30	12-Oct-2013	13-Oct-2013	
Zim Livorno	LVO	34	19-Oct-2013	20-Oct-2013	
Zim Kingston	ZKN	124	26-Oct-2013	27-Oct-2013	
Zim Yokohama	YOK	17	02-Nov-2013	03-Nov-2013	
Zim Xiamen	XLM	35	09-Nov-2013	10-Nov-2013	
Zim India	IDY	27	16-Nov-2013	17-Nov-2013	
Zim Dalian	ZDL	24	23-Nov-2013	24-Nov-2013	
Zim Vancouver	ZVK	11	30-Nov-2013	01-Dec-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	33	07-Dec-2013	08-Dec-2013	
Zim Shekou	KHE	26	14-Dec-2013	15-Dec-2013	
Zim Genova	GVO	31	21-Dec-2013	22-Dec-2013	
Zim Livorno	LVO	35	28-Dec-2013	29-Dec-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Xin Qin Huang Dao	XQH	135	0135W	10-Oct-2013	12-Oct-2013	Constanta, Port Klang
Xin Chang Shu	XCZ	144	0144W	17-Oct-2013	19-Oct-2013	
Wan Hai 602	WNV	39	039W	25-Oct-2013	26-Oct-2013	
Xin Da Lian	XDL	150	0150W	31-Oct-2013	02-Nov-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	121	0121W	09-Nov-2013	11-Nov-2013	
Xin Ning Bo	XNI	175	0175W	14-Nov-2013	16-Nov-2013	
Ym Success	YEC	95	0095W	21-Nov-2013	23-Nov-2013	
Ym Cypress	YCY	108	0108W	28-Nov-2013	30-Nov-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	137	0137W	05-Dec-2013	07-Dec-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	146	0146W	13-Dec-2013	14-Dec-2013	
Wan Hai 602	WNV	41	041W	20-Dec-2013	21-Dec-2013	
Xin Da Lian	XDL	152	0152W	27-Dec-2013	28-Dec-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gioia Tauro (R)	
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
AS VENUS	332	ISTANBUL—POTI—ODESSA				02/10 11:00	03/10 11:00	05/10 04:00	07/10 04:00	08/10 18:00	09/10 09:00
WESTERDIEK	341	06/10 07:00	07/10 07:00	08/10 21:00	09/10 21:00	12/10 07:00	13/10 13:00	13/10 15:00	14/10 14:00	20/10 07:00	
SPIRIT OF LUCK	342	13/10 07:00	14/10 07:00	15/10 21:00	16/10 21:00	19/10 21:00	20/10 13:00	20/10 15:00	21/10 14:00	27/10 07:00	
AS VENUS	334	ISTANBUL—POTI—ODESSA				16/10 20:00	17/10 20:00	19/10 13:00	21/10 13:00	23/10 03:00	23/10 18:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

CALISTO 0083-049E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/22	09/26	09/28	09/30	10/02	10/03	10/04
DEP	09/25	09/27	09/29	10/01	10/03	10/04	10/05

CRILLON 0084-012E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	09/29	10/03	10/05	10/07	10/09	10/10	10/11
DEP	10/02	10/04	10/06	10/08	10/10	10/11	10/12

CALISTO 0085-050E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/06	10/10	10/12	10/14	10/16	10/17	10/18
DEP	10/09	10/11	10/13	10/15	10/17	10/18	10/19

CRILLON 0086-013E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/13	10/17	10/19	10/21	10/23	10/24	10/25
DEP	10/16	10/18	10/20	10/22	10/24	10/25	10/26

CALISTO 0087-051E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/20	10/24	10/26	10/28	10/30	10/31	11/01
DEP	10/23	10/25	10/27	10/29	10/31	11/01	11/02

CRILLON 0088-014E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ARR	10/27	10/31	11/02	11/04	11/06	11/07	11/08
DEP	10/30	11/01	11/03	11/05	11/07	11/08	11/09

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL				SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0144W	Чт:19-сен	Пт:20-сен	Пн:23-сен	Пт:27-сен	Сб:28-сен	Пт:11-окт
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	039W	Чт:26-сен	Пт:27-сен	Пн:30-сен	Пт:04-окт	Сб:05-окт	Пт:18-окт
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0150W	Чт:03-окт	Пт:04-окт	Пн:07-окт	Пт:11-окт	Сб:12-окт	Пт:25-окт
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	021W	Чт:10-окт	Пт:11-окт	Пн:14-окт	Пт:18-окт	Сб:19-окт	Пт:01-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0175W	Чт:17-окт	Пт:18-окт	Пн:21-окт	Пт:25-окт	Сб:26-окт	Пт:08-ноя
YM SUCCESS	43	QYC	0095W	Чт:24-окт	Пт:25-окт	Пн:28-окт	Пт:01-ноя	Сб:02-ноя	Пт:15-ноя
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0108W	Чт:31-окт	Пт:01-ноя	Пн:04-ноя	Пт:08-ноя	Сб:09-ноя	Пт:22-ноя
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0137W	Чт:07-ноя	Пт:08-ноя	Пн:11-ноя	Пт:15-ноя	Сб:16-ноя	Пт:29-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0146W	Чт:14-ноя	Пт:15-ноя	Пн:18-ноя	Пт:22-ноя	Сб:23-ноя	Пт:06-дек
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	041W	Чт:21-ноя	Пт:22-ноя	Пн:25-ноя	Пт:29-ноя	Сб:30-ноя	Пт:13-дек
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Чт:28-ноя	Пт:29-ноя	Пн:02-дек	Пт:06-дек	Сб:07-дек	Пт:20-дек
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Чт:05-дек	Пт:06-дек	Пн:09-дек	Пт:13-дек	Сб:14-дек	Пт:27-дек
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Чт:12-дек	Пт:13-дек	Пн:16-дек	Пт:20-дек	Сб:21-дек	Пт:03-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Чт:19-дек	Пт:20-дек	Пн:23-дек	Пт:27-дек	Сб:28-дек	Пт:10-янв

VESSEL				PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	33	YYG	020E	Вс:08-сен	Пн:09-сен	Чт:12-сен	Вс:15-сен	Пт:20-сен	Чт:03-окт	Чт:10-окт
XIN NING BO (CSCL)	34	X2N	0174E	Вс:15-сен	Пн:16-сен	Чт:19-сен	Вс:22-сен	Пт:27-сен	Чт:10-окт	Чт:17-окт
YM SUCCESS	35	QYC	0094E	Вс:22-сен	Пн:23-сен	Чт:26-сен	Вс:29-сен	Пт:04-окт	Чт:17-окт	Чт:24-окт
YM CYPRESS (YML)	36	XYC	0107E	Вс:29-сен	Пн:30-сен	Чт:03-окт	Вс:06-окт	Пт:11-окт	Чт:24-окт	Чт:31-окт
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	37	YQH	0136E	Вс:06-окт	Пн:07-окт	Чт:10-окт	Вс:13-окт	Пт:18-окт	Чт:31-окт	Чт:07-ноя
XIN CHANG SHU (CSCL)	38	QXS	0145E	Вс:13-окт	Пн:14-окт	Чт:17-окт	Вс:20-окт	Пт:25-окт	Чт:07-ноя	Чт:14-ноя
WAN HAI 602 (WHL)	39	QH2	040E	Вс:20-окт	Пн:21-окт	Чт:24-окт	Вс:27-окт	Пт:01-ноя	Чт:14-ноя	Чт:21-ноя
XIN DA LIAN (CSCL)	40	X4D	0151E	Вс:27-окт	Пн:28-окт	Чт:31-окт	Вс:03-ноя	Пт:08-ноя	Чт:21-ноя	
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	41	YYG	022E	Вс:03-ноя	Пн:04-ноя	Чт:07-ноя	Вс:10-ноя	Пт:15-ноя	Чт:28-ноя	Чт:28-ноя
XIN NING BO (CSCL)	42	X2N	0176E	Вс:10-ноя	Пн:11-ноя	Чт:14-ноя	Вс:17-ноя	Пт:22-ноя	Чт:05-дек	Чт:05-дек
YM SUCCESS	43	QYC	0096E	Вс:17-ноя	Пн:18-ноя	Чт:21-ноя	Вс:24-ноя	Пт:29-ноя	Чт:12-дек	Чт:12-дек
YM CYPRESS (YML)	44	XYC	0109E	Вс:24-ноя	Пн:25-ноя	Чт:28-ноя	Вс:01-дек	Пт:06-дек	Чт:19-дек	Чт:19-дек
XIN QIN HUANG DAO (PIL)	45	YQH	0138E	Вс:01-дек	Пн:02-дек	Чт:05-дек	Вс:08-дек	Пт:13-дек	Чт:26-дек	Чт:26-дек
XIN CHANG SHU (CSCL)	46	QXS	0147E	Вс:08-дек	Пн:09-дек	Чт:12-дек	Вс:15-дек	Пт:20-дек	Чт:02-янв	Чт:02-янв
WAN HAI 602 (WHL)	47	QH2	042E	Вс:15-дек	Пн:16-дек	Чт:19-дек	Вс:22-дек	Пт:27-дек	Чт:09-янв	Чт:09-янв
XIN DA LIAN (CSCL)	48	X4D		Вс:22-дек	Пн:23-дек	Чт:26-дек	Вс:29-дек	Пт:03-янв	Чт:16-янв	Чт:16-янв
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	49	YYG		Вс:29-дек	Пн:30-дек	Чт:02-янв	Вс:05-янв	Пт:10-янв	Чт:23-янв	
XIN NING BO (CSCL)	50	X2N		Вс:05-янв	Пн:06-янв	Чт:09-янв	Вс:12-янв	Пт:17-янв	Чт:30-янв	Чт:23-янв
YM SUCCESS	51	QYC		Вс:12-янв	Пн:13-янв	Чт:16-янв	Вс:19-янв	Пт:24-янв	Чт:06-фев	Чт:30-янв

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

ООО "Интерконтиненталь Марин" презентовало новый сервис

ООО "Интерконтиненталь Марин" презентовало на выставке Seatrade Europe в Гамбурге (Германия) крымско-кавказскую круизно-паромную линию, которая будет открыта в апреле 2014 г., сообщает пресс-служба компании.

Новая линия по сути станет возрожденной Крымско-Кавказской линией, включающей в свой маршрут следующие порты: Батуми—Сочи—Ялта—Одесса—Ялта—Сочи—Батуми. Оператором линии станет компания Paradise Cruise & Ferry с судном Isabella 1, технический менеджмент будет осуществлять V.SHIP, агентирующей компанией на данной линии станет ООО "Интерконтиненталь Марин".

Работать на новой линии будет паром Isabella 1 единовременной вместимостью до 1000 пасс. и до 350 авто.

FESCO открыла новый регулярный контейнерный сервис

Транспортная группа FESCO начала отправку контейнеров из портов Восточного побережья США в Новороссийск и Сочи, сообщает пресс-служба Группы. Отправки будут осуществляться каждые 9 дней из портов Нью-Йорк, Норфолк и

Саванна с перевалкой в турецком порту Стамбул (Амбарли, Кумпорт).

Перевозка из турецких портов до Новороссийска и Сочи — в рамках собственного сервиса группы — FESCO Black Sea Shuttle.

DFDS Seaways выпустила на линию между Эстонией и Швецией второй паром

На линию Палдиски—Капелльшер вышло второе судно литовской компании с датским капиталом DFDS Seaways — паром Kaunas Seaways.

Паром способен принять 1600 линейных метров грузов и 250 пасс.

Паром находится в пути между эстонским Палдиски и шведским Капелльшером 12 ч., сообщает *РЖД-Партнер.*

COSCON повышает ставки на сервисе Дальний Восток—Южная Америка

COSCO Container Lines (COSCON), начиная с 15.10.2013 г., вводит общую повышенную ставку на перевозку всех типов грузов (в т.ч. рефрижераторных грузов) с Дальнего Востока в порты на восточном побережье Южной Америки, говорится в сообщении компании.

Ставка составит: $650 за TEU (20-футовый контейнер), $1300 за FEU и 40-футовый контейнер повышенной вместимости.

MSC повышает ставку на азиатско-австралийском контейнерном сервисе

Швейцарский контейнерный оператор Mediterranean Shipping Company (MSC) вводит общую повышенную ставку (GRI) на перевозку всех типов грузов из Северной Азии (Корея—Китай—Гонконг—Тайвань) в любой австралийский порт, сообщает пресс-служба компании. Повышенная ставка вводится с 24.10.2013 г. и составит $400 за TEU.

Emirates Shipping Line повышает ставку на восточно-африканском контейнерном сервисе

Emirates Shipping Line (DMCEST) объявила о повышении общей ставки на перевозку всех грузов, следующих в западном направлении в порты, расположенные на восточном побережье Африки, с Дальнего Востока и Юго-Восточной Азии, сообщает пресс-служба компании.

Оператор объясняет повышение ставок последними изменениями на рынке. Новая ставка составит $200 за TEU и будет действовать с 15.10.2013 г. вплоть до последующего уведомления.

ZIM вводит GRI

Zim вводит General Rate Increase на трейде Азия—Европа с 1.11.2013 г., сообщает *SeaNews*. Ставки повышаются на $950 с TEU. GRI распространяется на все грузы с Дальнего Востока на Северную Европу, Балтику, Скандинавию, Адриатику, Средиземное и Черное моря.

Hapag-Lloyd вводит GRI

Hapag-Lloyd объявила о введении GRI в размере $1000 с TEU. Повышение вводится с 1.11.2013 г. и будет применяться ко всем контейнерам, следующим из Восточной Азии (исключая Японию) в Северную Европу и Средиземноморье, а именно — в порты Западного и Восточного Средиземноморья, Черного моря и Северной Африки.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 8.10.2013 г.

(по дате объявления с 1.10.2013 г. на 8.10.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
РФ, Марцево С.-Кав. ж/д (511404)	по ЕТСНГ: трубы, прокат черных металлов, сталь, коды: 262—324; прокат цветмет. (332)	с 7.10.2013 г. до 21.10.2013 г.	ООО "Базис Логистик" (1097)	УЗ (22)	ЦД/37 от 4.10.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Передаточная Придн. ж/д (463501)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 9.10.2013 г. до отмены	ПАО "Запорожнерудпром" (6437)	УЗ (22)	ЦД/70 от 8.10.2013 г.	Запрещается перевозка порожних вагонов собственников ООО "Группа Интер Кар Групп", ООО "УНПК", ООО "Транссистема", ООО "ОТП Лизинг", ООО "Транс Энерджи", ДП "Трансгарант Украина", ООО "Универсал Транс Сервис", ООО "СВТЛ", ООО "Укррос-Транс", ООО "Украинское промышленное агентство". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), арендованные, собственные

Для путешествия с пересадкой действует единый железнодорожный билет

С 1.10.2013 г. "Укрзалізниця" предоставила пассажирам возможность оформлять поездку с одной пересадкой на одном бланке. Выбирая такой вариант оформления билета, пассажиры смогут сэкономить свои средства, оплачивая вместо нескольких комиссионных сборов лишь один — в размере 12,5 грн. Предложение актуально на поезда внутреннего сообщения формированием железных дорог Украины.

Например, если пассажир планирует поездку из Донецка во Львов с пересадкой в Киеве, он может оформить два билета на одном бланке. При оформлении проездного документа на одном бланке с пересадкой, билетный кассир обязан согласовать с пассажиром интервал между временем прибытия

поезда и временем его отправления со станции, где будет осуществляться пересадка. Кроме этого, пересадка на другой поезд должна быть осуществлена не позднее 10 дней после прибытия пассажира на станцию пересадки.

Вернуть билеты, оформленные на одном бланке, пассажиры могут на общих условиях. Так, в случае прекращения поездки пассажир должен не позднее одного часа после отправления поезда обратиться в ж/д кассу, чтобы получить средства за непроследованное расстояние, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В поезде № 11/12 Киев—Симферополь—Киев ведена посадка по электронному билету

С 1.10.2013 г. пассажиры, купившие билет через официальную он-лайн систему "Укрзалізниці" booking.uz.gov.ua на поезд № 11/12 Киев—Симферополь—Киев, могут, не обращаясь в ж/д кассы, с самостоятельно распечатанным электронным проездным документом отправляться на посадку в поезда. Оформление электронных проездных документов прекращается за один час до отправления поезда с начальной станции маршрута.

Билеты, приобретенные на вышеупомянутый поезд через Интернет ранее 1.10.2013 г. независимо от даты поездки, не дают права прямой посадки в поезд — их нужно обменять в ж/д кассе на проездные документы, распечатанные на бланках установленного образца.

Приобретенные электронные билеты на поезд № 11/12 Киев—Симферополь—Киев будут иметь статус расчетного документа (фискального чека) и будут легитимными для отчетности, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Для пассажиров 1 класса поездов "Интерсити+" предложена новая бонусная система

С 1.10.2013 г. начала функционировать новая бонусная программа Интерсити-Бонус для часто путешествующих пассажиров в вагонах 1 класса поездов "Интерсити +".

Суть Бонусной программы в том, что каждый раз при приобретении билета за полную стоимость в вагон 1 класса в поезда по любым направлениям пассажир имеет возможность накапливать поездки и бонусные баллы, которые при достижении достаточного их количества сможет обменять на скидку при приобретении наградного билета.

Примечание. *Подробная информация об условиях бонусной программы размещена на Интернет-сайте http://booking.uz.gov.ua/info/bonusProgram/. Уточнить детали новой бонусной программы можно по тел. (044) 465 28 17, 067 220 72 47.*

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 4.10.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	нет предложений	12700	12800	9950
Минимальная	—	13000	13200	10955
Средняя	—	12879	12987	10491

Мелкий опт, грн./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	8,90	9,47	9,71	8,60
Минимальная	10,10	10,74	10,70	9,35
Средняя	9,66	10,16	10,33	9,0

Розничная торговля в Киеве, грн./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,40	9,80	10,00	8,80
Минимальная	10,50	10,79	11,55	10,29
Средняя	10,20	10,53	10,90	9,94

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 27.09—4.10.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	—	-0,36	-1,02	-0,53
Мелкий опт	+0,73	-0,20	-0,39	-1,10
Розница	0,00	-0,09	-0,09	0,00

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 7.10.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 7.10.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,244	1,314	1,154
Австрия	EUR	1,375	1,523	1,364
Беларусь	EUR	0,738	-	0,746
Бельгия	EUR	1,604	1,659	1,465
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,45
Болгария	BGL	2,57	2,73	2,59
Хорватия	HRK	10,25	10,55	9,84
Чехия	CZK	36,27	—	35,96
Дания	DKK	11,88	12,28	10,79
Эстония	EEK	1,264	1,304	1,299
Финляндия	EUR	1,634	1,680	1,490
Франция	EUR	1,516	1,573	1,352
Грузия	GEL	2,15	2,20	2,17
Германия	EUR	1,518	1,606	1,416
Греция	EUR	1,623	1,842	1,349
Венгрия	HUF	434,00	—	439,00
Ирландия	EUR	1,569	—	1,499
Италия	EUR	1,748	1,908	1,660
Казахстан	KZT	137,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,24	—	1,24
Латвия	LVL	0,917	0,947	0,897
Литва	LTL	4,84	4,92	4,69
Люксембург	EUR	1,302	1,356	1,205
Македония	MKD	79,50	81,00	71,50
Молдова	MDL	17,64	18,04	16,69
Черногория	EUR	1,350	1,380	1,320
Нидерланды	EUR	1,784	1,854	1,477
Норвегия	NOK	15,16	15,91	14,15
Польша	PLN	5,57	5,79	5,59
Португалия	EUR	1,581	1,701	1,411
Румыния	RON	5,60	6,28	5,86
РФ	RUB	33,22	—	33,36
Сербия	RSD	151,40	—	151,90
Словакия	SKK	1,494	—	1,391
Словения	EUR	1,448	1,476	1,378
Испания	EUR	1,399	1,518	1,357
Швеция	SEK	14,08	14,58	14,38
Швейцария	CHF	1,790	1,852	1,890
Турция	TRY	4,80	4,87	4,38
Украина	UAH	10,75	12,30	9,60
Великобритания	GBP	1,329	1,413	1,395

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 27.09.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**292,3**	**122,8**	**967,5**	**335,6**	**-0,9%**	**-6,8%**	**-7,8%**
Азия и Океания	22%	291,5	122,4	967,3	349,9	-0,5%	-5,2%	-5,2%
Европа и СНГ	28%	299,2	125,7	990,4	338,6	0,3%	-4,9%	-6,2%
Ближний Восток и Африка	7%	289,0	121,4	957,7	362,5	-0,2%	-5,1%	-5,6%
Северная Америка	39%	287,7	120,9	953,5	321,3	-1,9%	-9,0%	-10,3%
Латинская и Центральная Америка	4%	297,8	125,1	963,1	346,5	-1,9%	-9,6%	-10,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 7.10.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			640,0	-8,0	972,0	-5,0
Ричард бэй			635,0	+1,0	1065,0	0,00
Азия и Океания						
Буссан	635,0	-5,0	660,0	0,0	950,0	+15,0
Каошинг	649,0	-5,0	649,0	-5,0	1010,0	0,0
Сингапур	605,0	-11,0	615,0	-12,0	902,5	-14,5
Южная Америка						
Маракайбо	620,5	+2,0	672,5	-11,0	1039,0	+11,0
Рио-де-Жанейро	616,0	0,0	639,5	0,0	1000,0	0,0
Сантос	626,0	0,0	647,5	0,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	608,0	-2,0	684,0	+8,0	995,0	+2,0
Новый Орлеан	613,0	-1,5	648,0	-2,0	980,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	610,0	-8,0	645,0	0,0	985,0	-5,0
Северная Европа						
Антверпен	584,5	-11,0	610,0	-12,0	902,0	-14,0
Роттердам	580,5	-13,0	606,0	-10,0	902,5	-13,5
Южная Европа						
Стамбул	625,0	-5,0	655,0	-1,0	981,5	-3,5
Лиссабон	609,0	-3,0	644,0	-4,0	961,0	-8,0
Пирей	607,0	-6,0	641,0	-6,0	949,5	-4,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Изменения вагонопотоков назначением в Бердянский МТП

В частичное изменение телеграфного указания от 23.01.2013 г. подписной НР ЦЗ-1 9/29 на основании решения совещания в г. Донецк от 11.09.2013 г. под председательством первых руководителей Приднепровской и Донецкой железных дорог по изменению направления вагонопотоков назначением в Бердянский МТП отправительские маршруты со станции Донецк (ДЖД) назначением на ст. Бердянск (ДЖД, ЕСР 4780—4783) как исключение будут направляться по маршруту Донецк—Ясиноватая—Волноваха—Камыш-Заря—Верхний Токмак 2—Верхний Токмак 1—Бердянск по определенной технологии.

Телеграмма "Укрзалізниці" от 27.09.2013 г. ЦЗ-1-9/566

Начисление платы при перевозке чугуна отправительскими маршрутами в Бердянск

В дополнении к распоряжению "Укрзалізниці" от 27.09.2013 № ЦЗ-1-9/566 сообщается, что при перевозке чугуна (311) отправительскими маршрутами по маршруту Донецк—Ясиноватая—Волноваха—Камыш-Заря—Верхний Токмак 2—Верхний Токмак 1—Бердянск начисление провозной платы будет осуществляться по фактическому тарифному расстоянию 293 км.

Телеграмма "Укрзалізниці" № 0005/ЦМ от 2.10.2013 г.

Устанавливается весовая норма для прямых отправительских маршрутов с химикатами, сформированных на путях необщего пользования ст. Новгород-на-Волхове

В связи с обращением Октябрьской ж/д и на основании телеграфного указания ЦСЖТ от 23.09.2013 г. № ДД-4/1211 для прямых отправительских маршрутов с химикатами, сформированных на путях необщего пользования станции Новгород-на-Волхове Октябрьской ж/д назначением на ст. Вайвара-экс. Эстонской ж/д с проследованием через пункт перехода Нарва-экс., устанавливается весовая норма 5000—5600 т длиной не более 57 усл. вагонов.

Телеграмма ОАО "РЖД" от 27.09.2013 г. № 3/2300

Тарифы на перевозку транзитом гидрокарбоната натрия и кокса по Молдавским железным дорогам

Тарифная комиссия ГП "Железная дорога Молдовы" приняла решение:

— продлить до 31.12.2013 г. включительно тарифную ставку в размере $5/т на перевозку транзитом по Молдавским железным дорогам (ЧМФ) гидрокарбоната натрия ГНГ 2836 в вагонах из-под выгрузки по маршруту Джурджулешть-порт—Етулия—Новосавицкая;

— начиная с 24.09.2013 г. установить тарифную ставку в размере $5,9/т на перевозку транзитом по ЧФМ кокса нефтяного ГНГ 271311 по маршруту Унгень—Новосавицкая.

Установление понижающих коэффициентов на транзитные перевозки ряда грузов по территории Туркменистана

Министерство железнодорожного транспорта Туркменистана информирует об установлении на период с 1.10.2013 г. по 31.12.2013 г. включительно понижающих коэффициентов к действующим ставкам Тарифной политики на 2013 фрахтовый год на транзитные перевозки по территории Туркменистана на нижеследующие грузы:

1. Для **глинозема** (код ГНГ 2818) повагонными отправками парка собственного и железных дорог:

— в размере 0,6 на транзитных участках Туркменбаши—Разъезд 161, Сарахс—Разъезд 161;

— в размере 0,5 на транзитном участке Серхетяка—Разъезд 161.

2. Для **алюминия** (код ГНГ 7601) повагонными отправками парка собственного и железных дорог:

— в размере 0,5 на транзитных участках Разъезд 161—Туркменбаши, Разъезд 161—Сарахс;

— в размере 0,5 на транзитном участке Разъезд 161—Серхетяка.

3. Для **нефтепродуктов** (код ГНГ 2721—2749), перевозимых транзитом по территории Туркменистана в цистернах и танк-контейнерах парка собственного и железных дорог:

— из третьих стран в третьи страны в размере 0,7 на транзитных участках Тахиаташ—Ашгабад—Сарахс, Тахиаташ—Ашгабад—Серхетабад, Тахиаташ—Ашгабад—Разъезд 161, Серхетяка—Сарахс, Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка—Разъезд 161;

— из третьих стран в третьи страны в размере 0,7 на транзитных участках Туркменбаши—Серхетабад, Туркменбаши—Разъезд 161 при гарантированном ежемесячном объеме перевозок экспедиторской организацией по указанным направлениям не менее 25 тыс. т;

— из государств-участников Тарифного Соглашения в третьи страны в размере 0,7 на транзитных участках Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка— Разъезд 161.

4. Для **зерна** (код ГНГ 1001—1006) повагонными отправками парка собственного и железных дорог:

— в размере 0,7 на транзитных участках Серхетяка—Туркменбаши, Серхетяка—Сарахс, Серхетяка—Серхетабад, Серхетяка—Разъезд 161, Тахиаташ—Ашгабад—Сарахс, Тахиаташ—Ашгабад—Серхетабад, Тахиаташ—Туркменбаши, Фарап—Туркменбаши, Фарап—Серхетабад, Фарап—Сарахс.

Телеграмма Министерства железнодорожного транспорта Туркменистана от 27.09.2013 г. № 1769

Установление дополнительных коэффициентов при расчете провозной платы в соответствии с правилами ТП СНГ на 2013 фрахтовый год

ГАЖК "Узбекистон темир йуллари" информирует об установлении с 1.10.2013 г. по 31.12.2013 г. при расчете провозной платы в соответствии с правилами ТП СНГ на 2013 фрахтовый год дополнительных условий:

1. ***На перевозки в транзитном сообщении на расстояние от 101 км и более, кроме перевозок в/из Таджикистана и кроме перевозок в/из Афганистана*** для вагонов, указанных в пункте 3.1.2.3. ТП СНГ для грузов позиций и субпозиций ГНГ: 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721—2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000, устанавливается коэффициент **0,90**.

2. ***На перевозки транзитных грузов в/из Афганистана из/в третьих стран (кроме перевозок в сообщении на/из Вьетнама, Китая, КНДР, Монголии и Ирана)*** повагонными и мелкими отправками в универсальном подвижном составе, а также груженых и порожних контейнеров устанавливается коэффициент **0,80**. Указанный коэффициент не действует на перевозки грузов и на возврат порожних вагонов, порожних контейнеров Международных сил содействия безопасности, возглавляемых Организацией североатлантического договора (НАТО), и вооруженных сил США, а также на перевозки из/в третьих стран в/из Афганистана по маршрутам, указанным в пункте 9.3 Раздела 2 Приложения 3 ТП СНГ.

Телеграмма ГАЖК "Узбекские железные дороги" от 26.09.2013 г. № Н/1601

ТАМОЖНЯ

Дела о нарушениях таможенных правил в Украине рассматриваются органами доходов и сборов

В разъяснении от 26.09.2013 г. ГНС напомнила, что в соответствии с ч. 1 ст. 522 Таможенного кодекса дела о нарушениях таможенных правил, предусмотренных ст.ст. 468—470, 474, 475, 477—481, 485 ТКУ, рассматриваются органами доходов и сборов.

Дела о нарушениях таможенных правил, предусмотренных ст.ст. 471—473, 476, 482—484 ТКУ, а также все дела о нарушениях таможенных правил, совершенных лицами, не достигшими 18-летнего возраста, рассматриваются местными судами (судьями) (ч. 2 ст. 522 ТК).

Согласно ст. 525 ТКУ дело о нарушении таможенных правил рассматривается в пятнадцатидневный срок со дня получения должностным лицом органа доходов и сборов или судом (судьей) материалов, необходимых для решения дела.

Черниговская таможня отчиталась о собранном утилизационном сборе

В частности, на протяжении сентября т.г. Черниговской таможней было перечислено в госбюджет Украины более 345 тыс. грн. экологического налога, уплаченного при таможенном оформлении ввезенных в Украину транспортных средств, сообщает *minrd.gov.ua.*

К ТЕМЕ:

Справка об уплате утилизационного сбора скоро станет электронной

Справку об уплате утилизационного сбора вполне можно сделать электронным реестром. Об этом 3.10.2013 г. сообщил министр доходов и сборов Украины А. Клименко во время круглого стола в *Укринформе*.

Министр сообщил, что "переходный период, который нужен для создания электронного реестра, будет недолгим".

Миндоходов предлагает отойти от привязки объема налоговых и таможенных поступлений к годовому плану

Министерство доходов и сборов предлагает перейти к европейской практике оценки работы по наполнению бюджета. А именно, привязать объемы налоговых и таможенных поступлений к показателям развития экономики, а не к годовому плану, как это происходит в настоящее время. Данную инициативу недавно озвучил глава Миндоходов А. Клименко.

"Как можно запланировать работу на год вперед? Если мы будем ставить планы работы, мы заложим проблему: Миндоходов будет взимать не от реальной ситуации, а от того, что написано в плане... В Европе нигде не стоит проблема планов", — подчеркнул министр.

К ТЕМЕ:

Наполнение бюджета должно перестать быть приоритетом для таможни

Ориентация таможенных органов в первую очередь на наполнение госбюджета является вредной для внешнеторговой государственной политики. Об этом 3.10.2013 г. в ходе круглого стола в *Укринформе* заявил сопредседатель комитета по вопросам таможенной политики Американской торговой палаты в Украине, руководитель практики регулирования и таможенной торговли компании E&Y И. Даньков.

"Фискальная функция сама по себе не должна быть главной для таможенных органов, т.к. у них много других таможенных функций. Таможня должна применять механизмы тарифного регулирования и производить таможенные платежи в соответствии с действующим законодательством", — сказал он.

Украинская таможня готова к евроинтеграции

Таможенная и налоговая системы Украины полностью готовы к имплементации положений Соглашения об ассоциации с Европейским Союзом и зоне свободной торговли с ЕС. Все таможенные и налоговые вопросы полностью согласованы. Об этом 3.10.2013 г. в ходе круглого стола в *Укринформе* заявил министр доходов и сборов Украины А. Клименко.

Министр отметил, что ключевой составляющей нынешней работы является внедрение в Украине института уполномоченного экономического оператора.

"Мы разрабатываем документы, чтобы этот институт заработал. Но не просто заработал, а синхронно с аналогичными институтами Европейского Союза. Важно, чтобы наши документы были синхронизированы с действиями ЕС", — подчеркнул он.

Также немаловажным, по словам министра, остается упрощение таможенных процедур — ведется работа по как сокращению количества документов и досмотров, так и по сокращению времени таможенного оформления. Для этого внедряются разные сервисы.

А. Клименко сообщил, что в настоящее время в качестве экспериментального внедрен сервис предварительного таможенного оформления — он реализуется в Киеве. С использованием сервиса предварительного таможенного оформления уже проведены 4 тыс. грузов.

По словам министра, его ведомство делает ставку на технологии, позволяющие экономить время плательщика, быть удобными, не теряя при этом качества контроля процессов. В этой связи он отметил: "Ильичевский порт и Одесская таможня оборудованы сканерными системами. 100% грузов проходят сканирование. Это существенно экономит время — не более 10 минут на один автомобиль. Плюс мы уходим от ручного досмотра. Пропускная способность растет. И главное — эта процедура является бесплатной для налогоплательщиков".

А. Клименко подчеркнул, что украинская таможня готовится максимально автоматизировать процессы досмотра. "До 1.01.2015 г. мы сможем воплотить планы в жизнь, и наша таможня будет отвечать передовым стандартам в этой сфере", — сказал он.

Глава Миндоходов отметил, что украинских товаров должно стать больше на рынке Европы после подписания Соглашения об ассоциации с ЕС, если будут соблюдены все европейские стандарты.

В т.ч. он сообщил, что товарная номенклатура отечественного Таможенного тарифа приведена в соответствие с требованиями ВТО.

Примечание. *Как отмечают эксперты, имплементация таможенной части Соглашения об ассоциации с ЕС станет логичным и последовательным продолжением реформ, которые уже начались в Украине.*

Среди положительных последствий для бизнеса от имплементации Соглашения об ассоциации сопредседатель таможенного комитета Европейской бизнес-ассоциации (ЕБА), менеджер PwC Украина Д. Шендрик отмечает возможность проведения совместного (украинскими и европейскими таможенниками) контроля на границе за один раз; унификации транзитных систем, применения единых подходов к классификации товаров и определения страны происхождения товаров, создания дополнительных предохранителей от недоразумений между бизнесом и таможенниками при определении таможенной стоимости и т.д.

Д. Шендрик напоминает, что новый Таможенный кодекс, отвечая в основном стандартам ВТО и ГАТТ, а также принципам Киотской Конвенции о гармонизации и упрощении таможенных процедур, уже является достаточно похожим на европейское законодательство, сообщает Зеркало недели.

Справка. *Соглашение об ассоциации с Европейским Союзом — соглашение между Европейским Союзом (ЕС) и государством, не являющимся членом ЕС, которое создает рамки для кооперации между сторонами. ЕС обычно заключает соглашения об ассоциации в обмен на обязательства политических, экономических, торговых или судебных реформ в стране. В обмен на это страна может получить беспошлинный доступ к некоторым или всем рынкам ЕС, сельскохозяйственным продуктам и т.д., а также финансовую или техническую помощь, сообщает* inpress.ua.

Состоялось второе заседание Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и белорусско-казахстанско-российского бизнес-сообщества

2.10.2013 г. в Москве состоялось второе заседание Консультативного совета по взаимодействию Евразийской экономической комиссии и белорусско-казахстанско-российского бизнес-сообщества во главе с председателем Коллегии ЕЭК В. Христенко.

Как было отмечено в ходе заседания, в ближайшее время будет создан новый инструмент Консультативного совета — Рабочая группа ЕЭК по доработке Таможенного кодекса Таможенного союза во главе с членом Коллегии ЕЭК (министром) по таможенному сотрудничеству ЕЭК В. Гошиным.

"Таможенный кодекс приводится часто как унифицированный и единый документ регулирования на территории ТС и ЕЭП. Совершенно очевидно, что он содержит много бланкетных норм, которые, по сути, служат изъятиями из унифицированного единого режима, и в этой связи нужно специально обратить внимание на это, поскольку такие моменты могут создавать искусственные мотивы, зачастую неэкономического характера, для изменения товарных потоков", — подчеркнул В. Христенко.

Председатель Союза некоммерческих организаций "Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей) Республики Беларусь", координатор Бизнес-диалога от белорусского предпринимательского сообщества А. Харлап отметил необходимость максимального унифицирования национальных документов в части таможенного регулирования и сокращения количества отсылочных норм. Он также призвал перенести акцент с приграничного контроля на посттаможенный, распространив систему мер по постепенному пере-

носу таможенного контроля со стадии таможенного декларирования на стадию после выпуска товаров в обращение, что даст значимую эффективность системы в целом.

В ходе заседания была достигнута договоренность об участии членов Консультативного комитета по взаимодействию ЕЭК и белорусско-казахстанско-российского бизнес-сообщества в выработке единых подходов по развитию системы "Единого окна" в государствах-членах Таможенного союза, обеспечивающей возможность обмена и использования электронных разрешительных документов на единой таможенной территории Таможенного союза.

Планируется, что члены Консультативного комитета по взаимодействию ЕЭК и белорусско-казахстанско-российского бизнес-сообщества, ответственные представители по направлению "Таможенное администрирование" будут принимать более активное участие в работе, проводимой Консультативным комитетом по таможенному регулированию, по анализу отсылочных норм Таможенного кодекса ТС в целях расширения наднационального регулирования таможенных правоотношений и максимальной унификации в сфере таможенного регулирования, сообщает *tks.ru*.

Таможенное законодательство ТС громоздко и требует совершенствования

Об этом заявил министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. Гошин по итогам состоявшегося в Москве заседания Консультативного совета по взаимодействию ЕЭК и белорусско-казахстанско-российского бизнес-сообщества.

По его словам, помимо Таможенного кодекса Таможенного союза, регулирование таможенной сферы осуществляется также с помощью 33 международных договоров. Из них 8 фактически не применяются, т.к. их положения входят в Таможенный кодекс. "Оставшиеся 25 соглашений подлежат включению в Таможенный кодекс и договор о создании Евразийского экономического союза", — сказал министр.

В. Гошин подчеркнул, что новая редакция Таможенного кодекса необходима для его кодификации, модернизации, а также максимального исключения отсылок на национальные законодательства, сообщает *БЕЛТА*.

Применение механизма "Единого окна" в ТС станет одним из действенных инструментов для построения эффективной системы регулирования ВЭД

Согласно рейтингу Всемирного банка "Ведение бизнеса" по показателю "международная торговля" государства-члены Таможенного союза заняли места ближе к концу этого списка: 151 — Беларусь, 162 — Россия и 182 — Казахстан. Не в последнюю очередь так произошло потому, что административная система, существующая в сфере международной торговли стран ТС, сложна и недостаточно прозрачна. Имеет место и дублирование необходимых документов и процедур, повторяются функции вовлеченных ведомств и организаций.

По мнению специалистов, решить проблемы могло бы внедрение на внешних границах экономического объединения принципа "Единого окна". Это позволит обеспечить межведомственное взаимодействие госорганов, ускорить процесс получения необходимых документов, ускорить товарооборот и снизить издержки бизнеса. Об этом в интервью белорусскому изданию *Республика* сообщил член коллегии (министр) по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии В. Гошин.

Он в т.ч. отметил: "Участникам ВЭД приходится готовить и представлять госорганам значительный объем информации и документов в порядке соблюдения регулирующих требований, касающихся экспорта, импорта и транзита не только в государствах-членах Таможенного союза, но и во многих странах мира. Понятно, что такие обширные требования вместе с издержками, связанными с их соблюдением, представляют собой серьезное бремя для органов госуправления и деловых кругов и выступают ощутимым барьером для развития международной торговли. Согласен, административная система, существующая в странах ТС в сфере международной торговли, сложна и недостаточно прозрачна. Имеют место и дублирование необходимых документов и процедур, и дублирование функций вовлеченных ведомств и организаций. Одним из действенных реальных инструментов решения проблем для построения эффективной системы регулирования внешнеэкономической деятельности является применение механизма "Единого окна", который позволяет создать наиболее оптимальную систему взаимодействия госорганов, а также бизнес-структур на основе информационного взаимодействия. В странах, применяющих этот принцип во внешнеэкономической деятельности, таких как Сингапур, Швеция, количество документов, необходимых при экспорте и импорте, составляет от 3 до 5, тогда как в государствах-членах ТС этот показатель составляет в среднем от 9 до 12".

Примечание. *"Единое окно" предполагает реализацию возможности однократного представления документов и сведений участниками ВЭД в стандартизированном виде через единый пропускной канал для их последующего использования всеми заинтересованными государственными органами. По словам В. Гошина, в настоящее время в странах Таможенного союза проводится работа по созданию национальных "Единых окон" с учетом опыта Всемирной таможенной организации и рекомендаций Европейской экономической комиссии ООН. Однако основной проблемой реализации национальных "Единых окон" является обеспечение консолидации усилий и согласованности действий национальных государственных органов, в т.ч. определение координирующего госоргана и наделение его соответствующими полномочиями. Другой проблемой является различный уровень автоматизации госорганов, отсутствие унификации разрешительных электронных документов, используемых государственными органами.*

В. Гошин отметил, что в рамках второго этапа работы по подготовке изменений в Таможенный кодекс Таможенного союза видится необходимым внести изменения, направленные на реализацию механизма "Единого окна", в т.ч. связанные с использованием таможенной декларации в виде электронного документа как основной формы таможенного декларирования.

ЕЭК изменила порядок заполнения таможенных деклараций на товары

Коллегия Евразийской экономической комиссии приняла ряд решений в сфере таможенного регулирования, направленных на оптимизацию порядка заполнения декларации на товары. В частности, внесены изменения в инструкцию о порядке заполнения декларации на товары для унификации порядка заполнения ряда ее граф.

Кроме того, новации коснулись классификаторов, используемых для таможенных документов. Вводится новый классификатор — мест нахождения товаров, а также вносятся уточнения в классификатор особенностей перемещений товаров и классификатор видов документов и сведений, используемых при таможенном декларировании.

Поскольку принятые решения влекут необходимость доработки информационных систем таможенных органов стран ТС, то их вступление в силу запланировано на 1.04.2014 г., сообщает *БЕЛТА*.

По словам члена Коллегии ЕЭК (министра) по таможенному сотрудничеству ЕЭК В. Гошина, принятый комплекс решений "направлен на оптимизацию порядка заполнения декларации на товары, устраняет очередной блок существующих национальных особенностей порядка заполнения ее граф и позволит уменьшить количество ошибок при таможенном декларировании".

В ТС планируется ввести процедуру отложенного определения таможенной стоимости товаров

В Таможенном союзе планируется ввести процедуру отложенного определения таможенной стоимости товаров. Проект решения, утверждающего порядок применения такой процедуры, опубликован на сайте Евразийской экономической комиссии.

Необходимость такого документа обусловлена наличием случаев, когда из-за отсутствия полной информации не представляется возможным определить точную величину таможенной стоимости товаров. Подобные ситуации требуют разработки механизмов, позволяющих определять таможенную стоимость на основании стоимости сделки с ввозимыми товарами без дополнительных финансовых затрат, связанных с ее подтверждением, не снижая при этом уровня и эффективности таможенного контроля.

Применение процедуры отложенного определения таможенной стоимости товаров предусматривается также в случае, когда на день регистрации декларации на товары отсутствуют точные сведения о суммах лицензионных и иных подобных платежей, подлежащих включению в таможенную стоимость ввозимых товаров, сообщает *Виртуальная таможня.*

В порту Тамань создано таможенное подразделение

В морском порту Тамань (Краснодарский край) ФТС РФ создано подразделение таможенного поста Морской порт Темрюк Краснодарской таможни — отдел таможенного оформления и таможенного контроля № 2.

Регион ответственности таможенного поста включает в себя Темрюкский район с прилегающей к нему инфраструктурой и международные пункты пропуска — морской порт Темрюк и морской порт Тамань.

Должностные лица вновь созданного отдела совершают операции по помещению товаров под таможенные процедуры, в т.ч. по открытию/завершению процедуры таможенного транзита, оформлению судов загранплавания, а также осуществляют фактический контроль товаров, перемещаемых через пункт пропуска в морском порту Тамань.

В связи с планируемым увеличением количества судозаходов в акватории пункта пропуска в морском порту Тамань установлены постоянные зоны таможенного контроля, которые будут задействованы при осуществлении таможенного контроля в отношении морских судов и перемещаемых ими товаров.

Пункт пропуска Верхний Ларс изменяет режим работы

Северо-Осетинская таможня информирует, что с 1.10.2013 г. пункт пропуска Верхний Ларс на российско-грузинской границе будет работать ежедневно с 6:00 до 22:00, с 1.11.2013 г. до 1.03.2014 г. — с 7:00 до 19:00.

Примечание. *С 1.06.2013 г. по 30.09.2013 г. ПП Верхний Ларс работал в круглосуточном режиме.*

SIMBF

Севастопольский Международный Морской Бизнес Форум
Sevastopol International Maritime Business Forum SIMBF 2013

Конференц-зал Российского Морского Регистра Судоходства,
г. Севастополь, ноябрь 2013 г.

Подробнее о Морском Бизнес Форуме Вы можете узнать:

на сайте www.u-expo.ru
- в Facebook/SIMBF
- позвонив нам по телефонам: +380 50 521 86 16, +380 93 22 9999 1

Вагоностроение СНГ: контуры сложного года

Как свидетельствует динамика работы вагонопроизводителей СНГ в текущем году, по его итогам ожидается спад совокупного производства грузовых вагонов порядка 50-процентного. Для Украины это означает ускорение сворачивания выпуска, поскольку падение в 2012 г. было меньшим — -10,3% (до 47 тыс. ед.). Нынешний год обещает усиление темпов спада до -40%, что подтверждается, в частности, итогами 8 месяцев (-44%, до 19,4 тыс. ед.). Еще более тенденциозным будет год для российских вагоностроителей, сохранявших вплоть до 2013 г. позитивную динамику. Текущий год, по оценке российских экспертов, завершится падением отечественного выпуска на 45—55%. Это означает прерывание поступательного роста российской отрасли, стартовавшего в 2010 г.: 2010 г. — +114% (до 50,5 тыс. ед.); 2011 г. — +24,5% (до 62,9 тыс.); 2013 г. — +13,3% (до 71,2 тыс.). Фактически, для российского вагоностроения состоится повторение кризисного сценария от 2009 г., когда отрасль утратила около половины объемов выпуска (-44,7%, до 23,6 тыс. ед.). Снизит выпуск и третий участник вагоностроительного рынка Содружества — Казахстан, реализующий стратегию импортозамещения в сфере пополнения грузового вагонного парка. В рамках этого курса в республике выпущено порядка 2 тыс. ед. по итогам 2012 г.; в 2013 г. спад ожидается на уровне -20—30%. Публичных данных относительно работы вагоностроительной отрасли Беларуси мало, однако можно утверждать, что объемы предыдущего года, стабилизировавшиеся на уровне 0,2 тыс. ед. ежемесячно (производитель — Могилевский вагоностроительный завод), реализованы далеко не полностью.

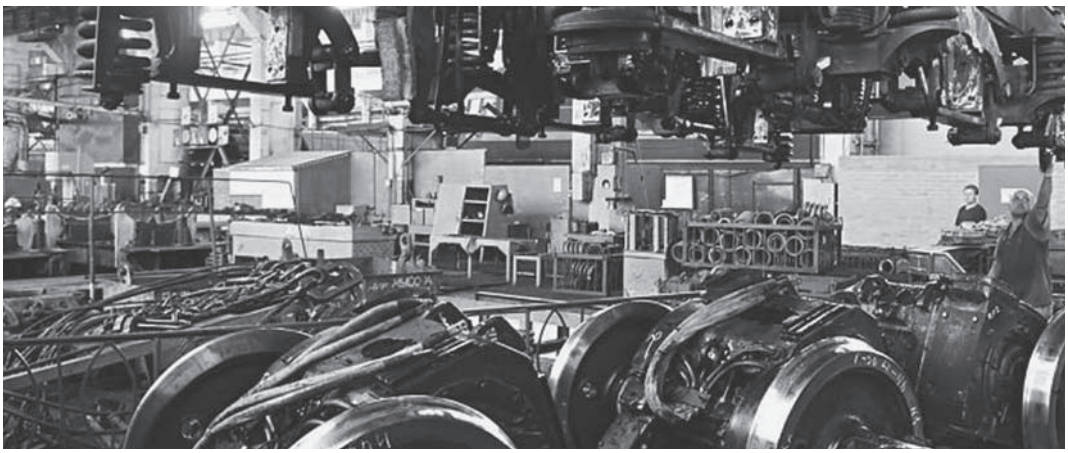
Спрос и предложение

Безусловный лидер российского рынка, НПК "Уралвагонмаш", сохраняет эту позицию в рейтинге, однако основной профиль предприятия, полувагоны, делает положение предприятия неустойчивым. Первые признаки этого налицо: если по итогам 2011 г. удельный вес завода в совокупном вагонном выпуске РФ составлял 41%, то в 2012 г. — только 39%. Правда, эксперты рассматривают снижение спроса на полувагоны как во многом временный фактор, связанный со значительным проседанием цены предложения парка под перевозку. При этом основной фактор, старение наличного вагонного ресурса, все еще не устранен, что создает эффект отложенного спроса. Частично данную оценку подтверждает сохранившийся по итогам 2012 г. рост производства УВЗ (на 7,7%, до 27,7 тыс. ед.). В целом, сохранили рост практически все российские производители, за исключением "Рузхиммаша", показавшего спад на 12% (до 5 тыс. ед.). Наивысшим был рост у Брянского машиностроительного завода — в 1,6 раза (до 5 тыс. ед.). "Алтайвагон" увеличил производство на 12% (до 13,5 тыс. ед.), "Промтрактор-Вагон" — на 13,3% (до 5,7 тыс.), Энгельсский завод металлоконструкций — на 2% (до 5,5 тыс.), "Трансмаш" — на 58% (до 2,1 тыс.), Армавирский завод тяжелого машиностроения — на 14% (до 1,4 тыс.). Достаточно благоприятным был год и в номенклатурном разрезе — выпуск полувагонов увеличился на 10% (до 21,5 тыс. ед.), наливного парка — на 5% (до 6 тыс.), платформ — вдвое (до 0,3 тыс.).

В текущем году ситуация со спросом выглядит проблематичнее. Так, годовой объем закупок в России, по оценке экспертов, составит порядка 50 тыс. ед. (против 92 тыс. в 2012 г.), причем, в отличие от 2012 г., акцент будет сделан на специализированном парке. Это означает спад спроса на продукцию ряда ведущих российских производителей, включая УВЗ, Брянский МСЗ, "Промтрактор-Вагон". Так, ОАО "Федеральная грузовая компания" анонсировало полный отказ от закупок полувагонов (первоначально планировалось приобрести в 2013 г. 9 тыс. ед.); программу компании должны составить крытые вагоны и цистерны (2,7 и 5 тыс. ед. соответственно). ОАО "ПГК" начало сворачивать закупки полувагонов с 2010 г., и в текущем году программа закупок, фактически, заморожена. Временный характер данного спада иллюстрируется планами ряда крупнейших российских операторов, сохранивших интерес к пополнению парка полувагонов. Так, ОАО "Новая перевозочная компания" реализует серьезную программу обновления перевозочных ресурсов, включающую закупку порядка 6 тыс. полувагонов. ЗАО "Евросиб" находится в стадии реализации программы закупок 1 тыс. полувагонов (контрагент — "Алтайвагон"). Большие планы по развитию имеет наиболее новое предприятие российской отрасли — Тихвинский вагоностроительный завод (вступил в строй в начале 2012 г.). По итогам года завод выпустил первые 1,3 тыс. вагонов; в 2013 г. рассчитывает довести выпуск до 5 тыс. ед. Однако потенциал предприятия, составляющий не менее 13 тыс. ед. в год, будет использован менее чем наполовину. Свои надежды на его реализацию завод возлагает на российских собственников вагонов, заинтересованных в замене не только физически, но и морально устаревшего парка. Такие расчеты более чем реальны: несмотря на спад рынка перевозок, от программ обновления вагонного парка не отказался целый ряд операторов РФ, включая крупнейших представителей ("Евросиб", "СГ-Транс", "Дальневосточная транспортная группа", "Новотранс").

В отличие от ситуации в России, украинский потенциал операторского рынка слаб, поэтому резервы внутреннего спроса для отечественных вагоностроителей пока ограничены. Фактически, рынок формирует единственный заказчик — "Укрзалізниця", но ее интересы направлены, прежде всего, на обновление парка полувагонов. В этом сегменте госмонополии вполне хватает мощностей подотчетных вагоностроительных предприятий, созданных на базе ведомственного вагоноремонта (Попаснянский, Стрыйский, Дарницкий вагоноремонтные заводы, а также ГП "Укрспецвагон"). Именно этим предприятиям будет поручено производство 5 тыс. полувагонов, поскольку, по оценке "Укрзалізниці", этот парк нуждается в срочном обновлении (только в текущем году будут списаны 7 тыс. ед.). Возможности заводов-частников, лидеров отрасли по выпуску специализированного грузового парка, "Укрзалізницю" не интересуют — на ее заказы, да и то в пассажирском сегменте, может рассчитывать разве что Крюковский ВСЗ, однако финансирования, которого добивается "Укрзалізниця" от государства, не предоставляется.

Определенным исключением является положение Стахановского ВСЗ, входящего в структуру международного горнорудного производителя Ferrexpo. Для вывоза собственной продукции из Украины на экспорт компания наращивает парк полувагонов, используя мощности вагоностроителя. Заказы Ferrexpo заводу варьировали в диапазоне 0,2—0,5 тыс. ед. в год, однако парк компании почти сформирован, последние поставки завершатся в 2013 г. Предприятие уже переключается на выпуск специализированного вагонного парка, причем здесь также проявляет определенную уникальность в украинских реалиях — во многом ориентируется на потребности внутреннего рынка в лице отечественных зернотрейдеров, заинтересованных в бесперебойном экспорте. Именно этой категории клиентов Стахановский ВСЗ предложил улучшенную версию вагона-зерновоза. Предприятие учитывает, что сегодня "Укрзалізниця" открыто заявляет о невозможности покрыть потребности зерноэкспортеров за счет существующего рабочего парка вагонов-зерновозов и предлагает зерновикам всемерно участвовать в его обновлении. Правда, механизмы такого участия пока разработаны лишь для капитально-восстановительного ремонта инвентарного парка вагонов-зерновозов — для новостроя государство и



"Укрзалізниця" партнерских отношений бизнесу не предлагают. Между тем, правительство Украины неоднократно заявляло о необходимости господдержки вагоностроителей, но, судя по всему, она будет весьма опосредованной — через предоставление "Укрзалізниці" госгарантий по привлеченным средствам на закупку подвижного состава. Как указывает КМУ, целью является стимулирование отечественных металлургических и вагоностроительных предприятий, однако очевидно, что частные предприятия, не входящие в орбиту "Укрзалізниці", вряд ли почувствуют отдачу — все $520 млн привлеченных ресурсов пойдут на ведомственное вагоностроение. Под вопросом также инициатива украинского парламента по обнулению пошлины на вагонные комплектующие (она установлена на уровне 10% с 1 января 2013 г. во исполнение норм ВТО). По оценке законодателей, из-за рубежа ввозится свыше 60% вагонного литья, и подорожание вагоностроительной продукции с января привело к снижению вагоностроительного экспорта не менее чем на 20%. Однако позиция инициаторов законопроекта вряд ли найдет поддержку у руководства государства, взявшего курс на усиление фискального давления с целью наполнения госбюджета.

Тем не менее, даже в этих условиях работа украинских производителей демонстрирует наличие определенного потенциала спроса на продукцию вагоностроения в целом. Так, одно из ведущих украинских предприятий, Крюковский ВСЗ, по итогам 2012 г. увеличил выпуск грузового парка на 2,4% (до 11 тыс. ед.), однако в текущем году ожидает серьезного падения. Оценка заводом утрачиваемых в текущем году объемов составляет порядка 45% (-5 тыс. ед., до 6 тыс.). "Днепровагонмаш" в 2012 г. снизил выпуск на 9,7% (до 6,3 тыс. ед.); по итогам текущего года предприятие прогнозирует спад на 40—50%. Однако лидер украинского производства, "Азовмаш" (вторая, вслед за УВЗ, по объему выпуска вагоностроительная компания в рамках СНГ), сохраняет позиции на рынке. В 2012 г. предприятие практически не утратило объемы, сохранив нулевой рост (итог года — 16,4 тыс. ед.). В текущем году возможен тот же результат с учетом успешной диверсификации номенклатурного ряда завода. Так, утрачивающие спрос полувагоны в структуре выпуска "Азовмаша" составят порядка 7% (годом ранее — 34%); при этом увеличится удельный вес специализированного парка (крытых вагонов — с 2% до 10%, цистерн — с 664% до 83%). Определенный запас прочности демонстрирует Стахановский вагоностроительный завод: если в 2012 г. предприятие снизило выпуск вагонов на 25% (до 5 тыс. ед.), то в текущем году ожидается нулевое падение объемов.

Борьба за внешний рынок

По утверждению украинских отраслевых экспертов, экспортный спрос является становым хребтом и опорой отечественного грузового вагоностроения — за рубеж традиционно уходит свыше 80% грузового новостроя. Данные последнего периода еще показательней: в 2011 г. удельный вес экспорта составил 84%, в 2012 г. — 87% общего выпуска грузового вагонного парка. Однако уже в 2013 г. обнаружилось исчерпание запаса прочности данного фундамента — доля экспорта снизилась до 83% по итогам 1 полугодия. Еще в 2012 г., на фоне снижения Украиной производства грузовых вагонов на 10% (до 47 тыс. ед.), экспорт оставался устойчивее внутренних закупок — последние сократились на 25% (до 6 тыс. ед.), тогда как зарубежные поставки уменьшились лишь на 7% (до 41 тыс.). Иная картина проявилась по итогам 1 полугодия т.г. — экспорт "просел" серьезнее поставок на внутренний рынок: внутренние закупки — -37% (до 2,6 тыс. ед.); экспортные — -42% (до 12,6 тыс.). Сходной будет и динамика года в целом, полагают аналитики, поскольку резервы спроса со стороны основных стран-потребителей украинской вагонной продукции, России и Казахстана, практически исчерпаны, между тем как условия для внутреннего спроса все еще не сформированы. В сложившихся условиях вагоностроителям остается тактика всемерного охвата потенциальных рынков.

"Три кита" зарубежных закупок украинского грузового парка, Россия, Казахстан и Беларусь, совместно потребляющие свыше 85% объемов вагонного экспорта республики (по итогам 1 полугодия т.г. — 89,8%), по-прежнему остаются лидерами среди стран-импортеров. Однако внутри этой группы заметны тенденции крепчающей конъюнктурной неустойчивости. Так, в 2012 г. Россия, безусловный лидер ведущей тройки, снизила закупки украинских вагонов на 34% (-13,2 тыс. ед., до 25,7 тыс.), тогда как Казахстан и Беларусь сохранили серьезную позитивную динамику (рост в 1,9 и в 22 раза соответственно, до 8,4 и 2,2 тыс. ед.). Однако в текущем году рухнул спрос со стороны всей без исключения тройки участни-

ков: по итогам 1 полугодия Казахстан снизил закупки более чем втрое; Беларусь — в 9 раз; Россия — в 1,5 раза. Утрата поставок в адрес этих трех стран за 6 месяцев составила, в совокупности, более 8,2 тыс. ед. — весьма болезненный итог для украинской отрасли. К тому же почти втрое, или на 1,2 тыс. ед. снизили закупки страны Балтии, представляющие собой важное направление украинского экспорта (прежде всего, специализированного вагонного парка). Правда, и здесь тренды пока разнонаправленные: за полугодие Латвия и Эстония снизили закупки почти на порядок; Литва увеличила объемы в 5 раз. Это, однако, означает, что спрос на украинскую вагонную продукцию со стороны Балтии является не более чем ситуативным.

Устойчивее картина спроса со стороны малообъемного рынка — стран Средней Азии (Узбекистан, Таджикистан, Туркменистан) и Закавказья (Азербайджан), однако здесь позитивная динамика является результатом отложенного, но быстро насыщаемого спроса — следовательно, этот рынок не является потенциальным резервом для мощного украинского вагоностроения. Так, в 2012 г. в Среднюю Азию (без учета Казахстана) было поставлено порядка 1 тыс. украинских грузовых вагонов, что в 5 раз превысило объемы предшествующего года. За прошедшее полугодие сюда ушло еще 0,5 тыс. ед., что составило двойной рост к январю—июню 2012 г. Азербайджан за 6 месяцев т.г. увеличил закупки вдвое (до 150 ед.); в 2012 г. — также на 100% (до 178 ед.). Столь малые объемы не позволяют считать данные направления экспорта сколько-нибудь существенными для украинских предприятий, имеющих совокупную производственную мощность на уровне не ниже 70—80 тыс. ед. в год. Тем не менее, не исключено, что именно "малоформатные" импортеры станут базовым ориентиром для украинских производителей, поскольку страны "большой тройки" активно развивают собственные вагоностроительные мощности и попутно нарабатывают опыт производственного и рыночного протекционизма. Неизбежным следствием изменения структуры экспорта будет дальнейшее снижение спроса на украинские универсальные вагоны — наиболее массовую номенклатуру Пространства 1520, интересующую, прежде всего, Россию и Казахстан. Характерно, что сегодня полувагоны уже не являются доминирующей позицией в структуре украинского вагонного экспорта: если по итогам 2012 г. их удельный вес составлял свыше 50%, то за 6 месяцев т.г. снизился до 10%. Ожидается, что годовой объем выпуска этой номенклатуры, освоенной всеми без исключения отраслевыми предприятиями Украины, составит менее 2 тыс. ед. — на порядок меньше, чем в 2012 г. Конечно, продолжающееся в масштабах СНГ старение вагонного парка явится поддерживающим фактором для данного сегмента вагонного производства, однако и конкуренция здесь будет наиболее жесткой.

Более благоприятны перспективы вагоностроителей Украины в специализированном сегменте, поскольку вся четверка основных профильных производителей (Стахановский и Крюковский ВСЗ, "Азовмаш", "Днепровагонмаш") изначально ориентирована именно на эту категорию. Соответственно, предприятия смогли быстро предложить рынку альтернативу полувагонам — в текущем году экспорт из Украины хопперов возрос втрое по итогам 1 полугодия, платформ — в 1,6 раза, цистерн для химгрузов — в 1,2 раза. Данный парк пользуется спросом не только в Балтии, Беларуси и Казахстане, но и в России, где, по мнению украинских аналитиков, пока все еще не хватает собственных мощностей по выпуску специализированных вагонов. Последнее подтверждается итогами 1 полугодия — Россия в 1,6 раза увеличила объемы закупок украинских цистерн (до 4,1 тыс. ед.), в 3,8 раза — хопперов (до 3,5 тыс.), в 6 раз — крытых вагонов (до 1,2 тыс.). В расчете на изменившуюся структуру спроса ведущие украинские производители расширили нишу специализированных вагонов, предложив на рынок новую перспективную номенклатуру — цистерны для химгрузов ("Азовмаш", Крюковский ВСЗ), улучшенные модели зерновоза и минераловоза (Стахановский ВСЗ).

В целом, ставку на обновление номенклатуры делают сегодня практически все украинские производители, предложившие на рынок целый ряд новых моделей. Так, Крюковский ВСЗ осваивает производство вагона-хоппера для зерна (модель 19-7053-02), вагона-цистерны для нефтепродуктов (модель 15-7076), хоппера-цементовоза (модель 19-7075). В активе "Днепровагонмаша" — создание вагона-хоппера для зерна и других сыпучих пищевых грузов (модель 19-4146), вагона-хоппера для окатышей и агломерата (модель 20-9749), вагона-платформы для крупнотоннажных контейнеров (модель 13-4147). Кроме того, предприятие продвигает проект универсального крытого вагона (модель 11-4150) и вагона-платформы для тяжеловесных грузов (модель 23-4052). Целый ряд новинок предлагает "Азовмаш" — вагоны-цистерны (модели 15-1900, 15-1900-01), полувагоны (12-1905), вагоны для минеральных удобрений (19-1761-02), вагоны-хопперы для зерна (19-1761-03). Стахановский ВСЗ предложил на рынок новые вагоны-хопперы для сыпучих грузов (модели 19-970, 19-970-01, 19-970-02, 19-970-03), вагоны-платформы для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники (модели 13-974, 13-974-02), полувагон (модель 12-963). Зарекомендовали себя и отечественные предприятия, находящиеся в стадии становления или не относящиеся к группе лидеров. Так, ПАО "Дизельный завод" (г. Кривой Рог) выдвинуло на рынок широкий номенклатурный ряд: полувагон (модель 12-9933); вагон-самосвал (думпкар) модели 33-9901, вагон-хоппер для зерна и других пищевых грузов (модель 19-9945). Для этого же завода на сети "Укрзалізниці" испытывались новые грузовые тележки (с нагрузкой 25 т), использованные для опытных образцов полувагонов. ГП "Укрспецвагон", входящее в орбиту "Укрзалізниці", поставило на производство новую модель полувагона (12-9911). Новичок украинского рынка, ООО "Опытно-механический завод "Карпаты", предложил вагон-хоппер для зерна (модель 19-9951), ООО "Спецвагон" (г. Киев) — полувагоны моделей 12-9929, 12-9929-01, вагон-цистерну для светлых нефтепродуктов (модель 15-9857).

Переход к продукции более высокой стоимостной категории стал для украинских вагоностроителей фактором компенсации спада экспортного спроса на полувагоны, хотя и обострил коммерческие риски в условиях глобальной неустойчивости грузовой базы. Еще одним рычагом стабилизации экспорта могло бы стать укрепление производственного альянса с профильными производителями СНГ — по такому пути, в частности, пошел Крюковский ВСЗ, находящийся сегодня в стадии создания на территории России СП с ОАО "Кировский завод". Однако известно, что предыдущий подобный проект того же украинского производителя, инициированный в 2011 г. на территории Беларуси — создание СП с ПРУП "Гомельский вагоноремонтный завод им. Калинина" — пока все еще откладывается. На уровне деклараций пребывает пока и проект создания украинско-казахского СП по выпуску думпкаров на территории Казахстана (участники — ООО "Горнотранспортная компания" и ТОО "Богатырь Комир"). В реальности опорой для украинского экспорта остается высокая номенклатурная гибкость предприятий — лидеров отрасли, превышающая возможности зарубежных производителей. Однако, как показали последние события на таможенной границе РФ, этот

фактор можно успешно блокировать — в августе т.г. в категорию индикаторов риска на этапе регистрации ГТД попали поставки двух из четырех ключевых украинских вагоностроителей ("Азовмаш", Стахановский ВСЗ). Это означает, что конкурентная борьба на рынке вагоностроения Содружества смещается на уровень государственных приоритетов.

Пассажирская прелюдия

В отличие от грузового вагоностроения, производство пассажирских вагонов все еще остается мало востребованной подотраслью Украины. Однако нынешний период носит особый характер: начата подготовка к выпуску современного подвижного состава. Инициативной стороной выступает производитель, самостоятельно финансирующий все работы в расчете, главным образом, на зарубежный спрос. Сегодня отечественное производство пассажирских вагонов сосредоточено на единственном предприятии — ПАО "Крюковский вагоностроительный завод", располагающем мощностями по выпуску не менее 0,2 тыс. ед. в год. Реально загрузка этого дивизиона предприятия, специализирующегося на пассажирским и грузовом вагоностроении, гораздо ниже — в 2012 г. было выпущено 28 ед., со спадом на 26% к предыдущему году. Наибольшим за последние годы был объем в 2007 г. — 107 ед., затем последовало сворачивание заказов и выпуска. В текущем году за 8 месяцев завод произвел 58 пассажирских вагонов, однако рост обеспечил практически единственный заказчик — АО НК "Казахстан темир жолы" (в лице АО "Пассажирские перевозки"). За полугодие завод поставил в Казахстан 49 ед., полностью выполнив контракт, причем его масштабы были исключением в практике исполнителя. Сотрудничество сторон началось в 2011 г., и за это время в Казахстан отправлено 126 вагонов изготовления завода.

Практически 100% вагонного выпуска Крюковского ВСЗ в сфере пассажирского вагоностроения идет за рубеж; внутренний спрос (со стороны "Укрзалізниці") остается нулевым. Минимальны и намерения украинского перевозчика — так, меморандум с заводом, подписанный в 2011 г., предусматривал поставку "Укрзалізниці" 25 вагонов до 2015 г. Причиной является отсутствие финансирования со стороны государства, обязанного, согласно законодательству, обновлять железнодорожный пассажирский парк за счет бюджета (как то заложено в Законе Украины "О железнодорожном транспорте"). Как неоднократно указывала "Укрзалізниця", с момента принятия закона это его положение не было реализовано ни разу. Соответственно, пробуксовывает реализация принятой в 2008 г. ведомственной "Комплексной программы обновления подвижного состава Украины до 2020 гг.", где предусмотрена закупка за период 2013—2014 гг. 748 пассажирских вагонов у отечественных производителей, а также прочего пассажирского парка (32 электропоезда, 17 дизельных поездов и рельсовых автобусов). Источником финансирования определен госбюджет, откуда средства не выделялись. Последняя по времени директива, касающаяся пассажирского вагоностроения и утвержденная в начале 2013 г. Президентом Украины (в рамках государственной программы экономических реформ), предусматривает закупку в т.г. 248 пассажирских вагонов (200 купейных, 41 — для перевозки лиц с ограниченными физическими возможностями, 7 — служебных). Во исполнение данного положения "Укрзалізниця" заложила в годовой финансовый план средства на закупку в объеме $0,3 млрд, однако соответствующая статья в госбюджет, вопреки поручению Президента, не попала.

По оценке аналитиков, перспективы госбюджетного обновления пассажирского парка "Укрзалізниці" становятся все более призрачными; под вопросом и международное финансирование (в т.ч. за счет ЕБРР), поскольку серьезные институциональные преобразования, предусмотренные реформированием железнодорожной отрасли государства, все еще не развернуты. Для Крюковского вагонзавода это означает сдвиг сроков реального поступления средств в сегмент пассажирского производства, хотя еще осенью 2012 г. КМУ утвердил решение о господдержке данного конкретного производителя. Оно предусматривало финансирование государством проекта создания заводом линейки межрегиональных двухсистемных электропоездов со скоростью движения 160—250 км/ч. Объем средств, фигурирующий в документе — $96 млн; срок реализации проекта — до 2015 г. За год, прошедший с момента принятия этого документа, финансирование так и не начато, однако очевидно, что в фокусе государственных интересов пребывает моторвагонный подвижной состав — номенклатура, освоенная, но практически не выпускающаяся пока данным производителем. В то же время, вышеперечисленные государственные директивы, касающиеся собственно пассажирского вагонного

парка, не указывают впрямую на Крюковский ВСЗ как на конкретного исполнителя (в документах фигурирует "отечественный производитель"). Такая неопределенность, по сути, означает неготовность государства к реальному исполнению взятых на себя обязательств по обновлению вагонного парка пассажирского хозяйства, полагают эксперты. Однако сам факт принятия документов, очевидно, можно считать определенным сигналом для украинских производителей — прежде всего, моторвагонного подвижного состава (Крюковский ВСЗ, ПАО "Луганскстепловоз"). Последнее предприятие, как известно, сосредоточилось на грузовой тяге как на наиболее востребованном сегменте локомотивостроения. Крюковское предприятие продвигает проекты в сегменте современного пассажирского сообщения — перевозок скоростными поездами в региональном и международном сообщении. Упор при этом делается на зарубежном спросе, который завод рассчитывает освоить путем международной производственной кооперации в рамках СНГ. Такие проекты уже запущены: создано СП с производственным республиканским унитарным предприятием (ПРУП) "Гомельский вагоноремонтный завод им. И. Калинина" (входит в структуру Белорусских железных дорог); подписан меморандум о создании СП с ОАО "Кировский завод" (РФ). Оба проекта рассчитаны, прежде всего, на производство пассажирского подвижного состава, что является существенным для украинского предприятия, надеющегося выйти через партнеров на смежные зарубежные рынки.

В ожидании этих перспектив Крюковский ВСЗ резко усилил подготовку к выпуску целого ряда новых моделей. Так, в текущем году завод завершил испытания купейного пассажирского вагона модели 61-7034 (спальный вагон для международного пассажирского сообщения) габарита RIS, рассчитанного на скорость движения до 200 км/ч. Вагон испытан на сети "Укрзалізниці" и Польши; получено разрешение на выпуск опытной партии объемом 20 ед. В этом же году проведены испытания пассажирских вагонов локомотивной тяги моделей 61-7061, 61-7062, 61-7063, 61-7064, 61-7065 (для межрегионального сообщения в составе дневных поездов); заводу разрешен выпуск опытной партии объемом 10 ед. Испытаны также: вагон-ресторан локомотивной тяги модели 61-779Р (принят для серийного производства), пассажирские вагоны моделей 61-7066, 61-7067, 61-7068, 61-7069, 61-7070 для межрегионального сообщения в составе межрегионального двухсистемного электропоезда (готовятся к приемке в серию). Все работы по новым моделям пока финансирует изготовитель, не получающий никаких преференций от государства — напротив, КВСЗ ранее заявлял о задержках оплаты "Укрзалізницею" поставленных вагонов и задолженностях государства по возмещению НДС. Проиграл завод и борьбу за поставку "Укрзалізниці" скоростных поездов в рамках подготовки к проведению чемпионата Евро-2012 — государство остановило выбор на южнокорейском производителе. Осенью т.г. Крюковский ВСЗ получил от "Укрзалізниці" (в лице "дочки", ГП "Украинская железнодорожная скоростная компания") заказ на ремонт поездов Hyundai. Этот заказ — единственное на сегодня реальное проявление интереса государства к возможностям отечественного пассажирского производителя. Обновление же пассажирского хозяйства по-прежнему возложено на "Укрзалізницю", возможности которой ограничиваются ремонтами (объем 2013 г. — деповский и капитальный для 3,5 тыс. ед., что составит 76,5% сегодняшнего эксплуатационного парка перевозчика).

КАТКЕВИЧ Галина

Пути развития международных мультимодальных/интермодальных грузовых перевозок

Недостатки украинского законодательства в сфере мультимодальных/интермодальных грузовых перевозок и предложения по его улучшению для развития таких международных перевозок. Сравнительный анализ с законодательством ЕС (взгляд Евросоюза).

Прим ред. Твиннинг по мультимодальным перевозкам. Часть III — окончание. Начало см. "Транспорт" № 29 (769) от 24.07.2013 г., № 30—31 (770—771) от 7.08.2013 г.

Как известно, учитывая многие факторы, основными из которых являются политические и экономические составляющие, ни одно, даже самое унифицированное и совершенное законодательство определенной страны нельзя полностью воспроизвести в другой стране и получить такие же результаты.

Так, например, транспортное законодательство ЕС в первую очередь направлено на устранение внутренних границ между 28 странами-участницами ЕС. Для сохранения окружающей среды и экологии, увеличения безопасности на дорогах среди других целей ЕС в транспортной отрасли стоит задача увеличения объема мультимодальных/интермодальных перевозок и повышения их конкурентоспособности. Данная цель также соответствует политике украинского правительства.

Украинское законодательство имеет незначительные, но серьезные недостатки с точки зрения средне- и долгосрочных перспектив развития мультимодальных/интермодальных перевозок.

Прежде всего, Европейская комиссия в законодательстве транспортной отрасли отмечает следующие аспекты, мешающие ее стабильному и прогрессивному развитию.

Автомобильный сектор

В отличие от ЕС, в Украине пока отсутствует система лицензирования грузовых перевозчиков (за исключением перевозки опасных грузов). Такая ситуация является серьезной проблемой, поскольку нерегулируемый доступ к торговле (предоставлению услуг по перевозке грузов) может привести к риску потери контроля со стороны Министерства инфраструктуры Украины в сфере перевозок контейнеров, а также не дает украинским компетентным органам возможности реагировать на нарушения со стороны перевозчиков путем приостановления или отмены лицензий.

В целом более урегулированный доступ к торговому сектору (перевозкам) улучшает качество стандартов и, наконец, повышает эффективность транспортного сектора, включая мультимодальные/интермодальные перевозки.

Железнодорожный сектор

Железнодорожная сеть ЕС и ее подвижной состав не так гармонизированы, как в Украине и странах СНГ. Интероперабельность подвижного состава является ключевой для железнодорожных перевозок. В этом Украина значительно выигрывает у стран Европейского Союза.

В ЕС распределение между менеджером инфраструктуры (государственное предприятие) и предприятиями, предоставляющими услуги (предприятия рыночной ориентации) является ключевым для развития железной дороги. Эта составляющая недостаточно развита в Украине.

С юридической точки зрения, конец государственной монополии на железнодорожные перевозки за последние 20 лет потребовал нового законодательства, применяемого для всех операторов, тогда как до этого уставы государственных железных дорог определяли почти каждый юридический и технических аспект относительно использования железных дорог. В этом видится недостаток организации этого положения в Украине.

В ЕС тарифы на железнодорожные перевозки устанавливаются рынком. В Украине базовая цена определяется государством, а государственная железная дорога представляет собой ограниченное пространство для переговоров, что непосредственно является недостатком организации в Украине.

В ЕС экономический агент, который хочет, чтобы его товары были перевезены по железной дороге, имеет возможность выбора оператора и может свободно вести переговоры по поводу цены за перевозку, что отсутствует в Украине.

Железнодорожные компании в ЕС, которые находятся в государственной собственности, не рассматриваются как "машины по производству денег" для государственного бюджета. При этом они как экономические операторы создают привлекательные условия для ведения частного бизнеса. Это также является недостатком организации в Украине.

Предложения Европейской Комиссии по проведению реформ

Новый Закон Украины "О морских портах" приведет функционирование украинских портов в соответствие с работой западноевропейских портов: порт становится "лендлордом", то есть предоставляет инфраструктуру и оборудование для частных операторов и инвесторов, чья деятельность облагается налогом и становится доходом госбюджета.

Эта система может привлечь частных инвесторов, заинтересованных географическим положением Украины. Необходимость предоставить потенциальным инвесторам привлекательные предложения по железнодорожным сообщениям с зоной хинтерланда станет вызовом для Украины.

Справка. *Хинтерланд (нем. Hinterland, букв. — страна сзади) — термин, употребляемый в экономической географии для обозначения территории, тяготеющей в хозяйственном отношении к какому-либо определенному экономическому центру, являющемуся выходом для продукции этой территории на внутренний или внешний рынок, а также местом ее переработки.*

Железнодорожный транспорт и морские порты: вызов сообщений хинтерланда

По всему миру наличие гибких соединений в хинтерланды играет ключевую роль в принятии решений международными инвесторами по инвестированию в крупные морские терминалы. Открытие грузового железнодорожного рынка в ЕС совпало с "взрывом" контейнерных перевозок, повысило конкурентоспособность и гибкость железных дорог (и внутренних водных сообщений, где это возможно), что стало значительным преимуществом для развития перевозок. Правительства некоторых государств (например, Китайской Народной Республики) согласились с тем, чтобы операторы частных морских терминалов владели своими железнодорожными компаниями для эффективного железнодорожного сообщения в зоне хинтерланда для морских контейнерных перевозок.

Значительный недостаток в украинском законодательстве — это несоответствие между новым Законом "О морских портах" и действующим монополистическим железнодорожным законодательством.

Мировой опыт международных инвесторов морских контейнерных терминалов, что, прежде всего, касается оборудования для хинтерландных сообщений, а также замечания, которые могут сделать инвесторы в действующее железнодорожное законодательство в Украине (монополия, тарифы, устанавливающиеся государством, т.д.), при изучении и внедрении в украинское законодательство может существенно улучшить и создать благоприятные условия для зарождения и функционирования мультимодальных/контрейлерных перевозок в нашем государстве.

Мультимодальные/интермодальные терминалы. Анализ Еврокомиссией действующего законодательства Украины

Одним из основных аспектов существования и развития мультимодальных/интермодальных перевозок в Украине является наличие современной и технически развитой инфраструктуры, а именно мультимодальных/интермодальных терминалов.

На сегодня следует отметить понятия "земля транспорта" и "железнодорожные подъездные пути", которые определены в соответствующих законах Украины. Таким образом, в украинском законодательстве существуют базовые понятия для мультимодальных/интермодальных терминалов за пределами портов. Законопроект Украины "О контейнерных перевозках", который разрабатывается на сегодня группой экспертов, включает предложения Еврокомиссии по вопросу мультимодальных/интермодальных терминалов в соответствии с Законом "О морских портах", а именно:

— определение сухого порта в украинском законодательстве;

— облегчение процедур, в том числе таможенных, для доставки контейнеров в/из сухих портов.

Для повышения заинтересованности в развитии инфраструктуры мультимодальных перевозок, а именно наличии достаточного количества терминалов, предназначенных для операций перевалки/перегрузки, используется политика дотаций для частного бизнеса. Такой способ был выбран правительством Германии для ускоренного развития мультимодальных перевозок. Следует отметить, что на сегодня украинское законодательство не предусматривает систему государственных дотаций для строительства и развития частных мультимодальных/интермодальных терминалов.

Развитие контейнерных перевозок и рост частных инвестиций в морские контейнерные перевозки может привести к заинтересованности частных инвесторов во вложении средств в частные мультимодальные/интермодальные терминалы в зоне хинтерланда.

Государственная система дотаций для таких терминалов может представлять интерес в том случае, если государственная власть будет предпринимать необходимые шаги для обеспечения эффективного использования средств из государственного бюджета с учетом государственных интересов в строительстве и развитии таких терминалов.

Также, взамен дотационной системы для частных мультимодальных/интермодальных терминалов, можно рассмотреть возможность введения дотаций для операций по перевалке грузов, как это было осуществлено во Франции.

Предложения для улучшения украинского законодательства в рамках развития мультимодальных/интермодальных международных перевозок

Прежде чем предоставить свои предложения по улучшению законодательного климата в сфере мультимодальных перевозок, Еврокомиссия сделала ряд оговорок, заключающихся в следующем:

— это первоначальные предложения, которые являются результатом анализа недостатков в законодательстве, которые были представлены выше;

— эти предложения не являются простым копированием положений из законодательства ЕС, они вытекают из детального исследования украинского законодательства в сфере мультимодальности/интермодальности и учебных поездок;

— эти предложения указывают на вопросы, которые нужно учесть при разработке нормативно-правовой базы мультимодальных/интермодальных перевозок грузов;

— в некоторых случаях предлагается модель решения той или иной проблемы.

Так как в процессе совершения мультимодальных/интермодальных перевозок могут быть задействованы все виды транспорта (чаще автомобильный), замечания Еврокомиссии предоставлены по каждому виду транспорта и услуг отдельно.

Законодательство в сфере автомобильных перевозок

Был сделан вывод, что вопрос лицензирования этого вида деятельности на сегодня является проблематичным. Система лицензий существовала ранее, но была отменена. Помимо прочих сложностей, созданных этой ситуацией, в средней/долгосрочной перспективе это может стать серьезной помехой развитию и функционированию системы мультимодальных/интермодальных перевозок, которую стремится развивать украинская власть.

Примечание. *В настоящее время Министерство инфраструктуры Украины и Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте работают над законодательным актом, который восстановит систему "допуска к профессиональной деятельности" всех грузовых перевозчиков.*

Предложения ЕС к вопросу лицензирования деятельности грузового транспорта:

— все фирмы, осуществляющие грузовые перевозки, должны подлежать лицензированию под руководством Министерства инфраструктуры Украины;

— должны быть установлены специальные требования к "качеству" фирм, которые подают документы на получение лицензии;

— лицензия может быть приостановлена или даже отменена в случае серьезных и значительных нарушений, совершенных фирмой-лицензиатом;

— работа без лицензии должна считаться серьезным правонарушением.

В случае, если применение системы лицензирования для всех грузовых перевозчиков является невозможным по определенным причинам, запасным решением может стать выдача лицензий для определенных категорий перевозчиков, дополнительно к лицензиям для перевози опасных грузов. Под эту категорию могут подпадать автомобильные контейнерные перевозки как один из стратегически важных секторов.

Законодательство в сфере железнодорожных перевозок

После детального изучения действующего законодательства в железнодорожном секторе и нормативных документов, регламентирующих работу железнодорожных предприятий, Еврокомиссия пришла к выводу, что работа в этой сфере абсолютно не предусматривает принципы и тенденции развития современной коммерческой деятельности и требует пересмотра для точного определения шагов с целью: предоставления большей гибкости по оказанию железнодорожных мультимодальных/интермодальных услуг в/из морских контейнерных терминалов; возможности полноценно использования зарубежного опыта.

Мультимодальные/интермодальные терминалы. Юридические аспекты и принципы

По мнению Еврокомиссии, одна из проблем, которые мешают развитию мультмодальности/интермодальности, это

сложности, связанные с таможенными процедурами внутри и за пределами морских портов.

Путь решения этой проблемы был предложен в законодательном определении термина "сухой порт" — мультимодальный/интермодальный производственно-перегрузочный комплекс субъекта хозяйствования. Основными определяющими признаками, которого являются:

— расположен за пределами морского порта;

— соединен с морским портом (портами) постоянной транспортной сетью (например, железной дорогой или речными путями), что позволяет доставлять большие объемы контейнеров в одной перевозке;

— с оборудованием для таможенного/фито-, вето-, санитарного контролей (не является обязательным требованием).

В случае, если сухой порт будет содержать оборудование для таможенного/фито-, вето-, санитарного контролей:

— контейнеры, прибывающие по железной дороге (и, возможно, внутренним водным путем), могут получать приоритет в оформлении;

— перевозка контейнерных грузов в/из морского порта, в/из сухого порта должна проходить по упрощенной процедуре, чтобы избежать потери времени в морском порту и, как следствие, перенасыщения морского порта;

— таможенный/фито-, вето-, санитарный контроли должны происходить на территории сухого порта.

Дотации к частным инвестициям в мультимодальные/ интермодальные терминалы

Частные инвесторы, заинтересованные в инвестировании в морские терминалы Украины, могут также проявить интерес к инвестициям в мультимодальные/интермодальные зоны хинтерланда, сухие порты в соответствии с определением, приведенным выше.

Государственные дотации инвесторам, осуществляющим вложения в терминалы, расположенные в зоне хинтерланда, могут способствовать росту частных инвестиций (вместе с привлекательными условиями относительно железнодорожных перевозок и сухих портов, указанных выше).

Цели применения политики дотаций:

— развитие сети мультимодальных/интермодальных терминалов с железнодорожным (и речным) сообщением со стабильным графиком для перевозки морских контейнеров;

— способствование частным инвестициям в эти терминалы в связи с развитием частных морских контейнерных терминалов.

Условия, которым должны отвечать реципиенты:

— терминалы должны быть расположены на землях транспорта, принадлежащих реципиенту;

— терминалы должны быть соединены с морскими портами железной дорогой (по внутренним водным путям);

— в/из терминалов должны поступать морские контейнеры по определенному графику;

— получатель дотаций должен взять на себя обязательства, что терминал будет работать в определенный период времени, указанный в контракте, подписанном с государством.

Приемлемые расходы при строительстве терминалов:

— приобретение территорий (на определенных условиях);

— строительство инфраструктуры для сортировочной станции;

— сооружение зданий, прямо связанных с функционированием терминала;

— обустройство таможенного контроля;

— закупка оборудования для обработки грузов.

Принципы гарантии надлежащего использования бюджетных средств:

— общий объем субсидий не должен превышать определенный процент от приемлемых расходов;

— верхний порог дотаций будет установлен для каждой категории приемлемых расходов;

— дотации могут касаться одного или нескольких видов приемлемых расходов;

— чем длиннее период, на который заключается контракт, тем выше максимальный теоретический процент дотаций;

— в случае невыполнения обязательств стороной, подписавшей контракт, терминал переходит в государственную собственность.

Дотации для мультимодальных/ интермодальных операций по перевалке

Цели*:*

— для уменьшения оперативных расходов на перевалку Еврокомиссия предлагает ввести схему дотаций по операциям по перевалке как дополнительную или альтернативную к схеме дотаций в инвестиции;

— схема дотаций к инвестициям в строительство будет применяться только к частным инвесторам, тогда как схема дотаций по перевалке будет применена ко всем операторам, независимо от формы собственности.

Основные требования:

— осуществлять в соответствии с графиком услуги по железнодорожной (годовой) перевозке морских контейнеров между украинскими портами и внутренними терминалами, расположенными в Украине или других странах;

— многолетний контракт с Министерством инфраструктуры Украины с обязательствами по объемам перевозок и стандартов качества;

— объем дотаций пропорционален количеству перегруженных контейнеров.

Приемлемые операции:

— перевалка из украинских портов в украинские или иностранные мультимодальные/интермодальные терминалы (только загруженные контейнеры);

— перевалка в украинском мультимодальном терминале груза, направляющегося к морскому терминалу, расположенному в Украине;

— перевалка иностранных контейнеров в украинских морских терминалах.

Гарантии надлежащего использования средств налогоплательщиков:

— дотации должны выплачиваться по истечении года, для того, чтобы убедиться, что были соблюдены обязательства по объему перевозок;

— дотации должны быть возвращены в госбюджет, если предоставление услуг было приостановлено до конца многолетнего контракта;

— никаких дотаций для перевалок за пределами Украины;

— никаких дотаций для входящих пустых контейнеров, которые прибыли в украинские порты (в Европе поток пустых морских контейнеров является выходным).

Следует отметить, что приведенные выше рекомендации не являются определяющими в развитии мультимодальных/интермодальных перевозок и, в некоторой степени, в полном объеме не могут быть применены в нашем государстве.

ДРОБОТ Юлия, Секретариат АсМАП Украины

АВТОДОРЭКСПО®

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МОСТОВ

12–14 ноября 2013

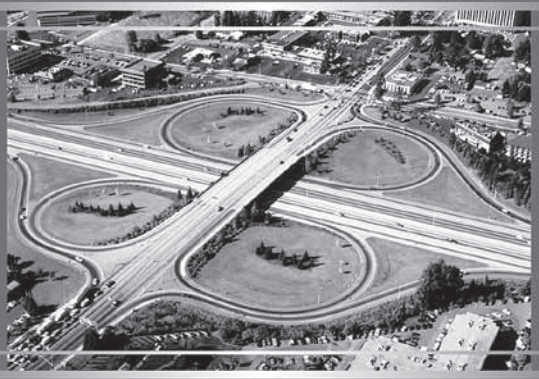
В программе выставки:

Международная конференция
по вопросам новейших технологий
строительства, эксплуатации
и проектирования автомобильных
дорог и мостов

Организаторы:

Государственное агентство
автодорог Украины «УКРАВТОДОР»

АККО Интернешнл
+38 (044) 456 38 04



Место проведения:

Украина, Киев, пр-т Победы, 40-Б
ВЦ АККО Интернешнл

www.avtodorexpo.ua

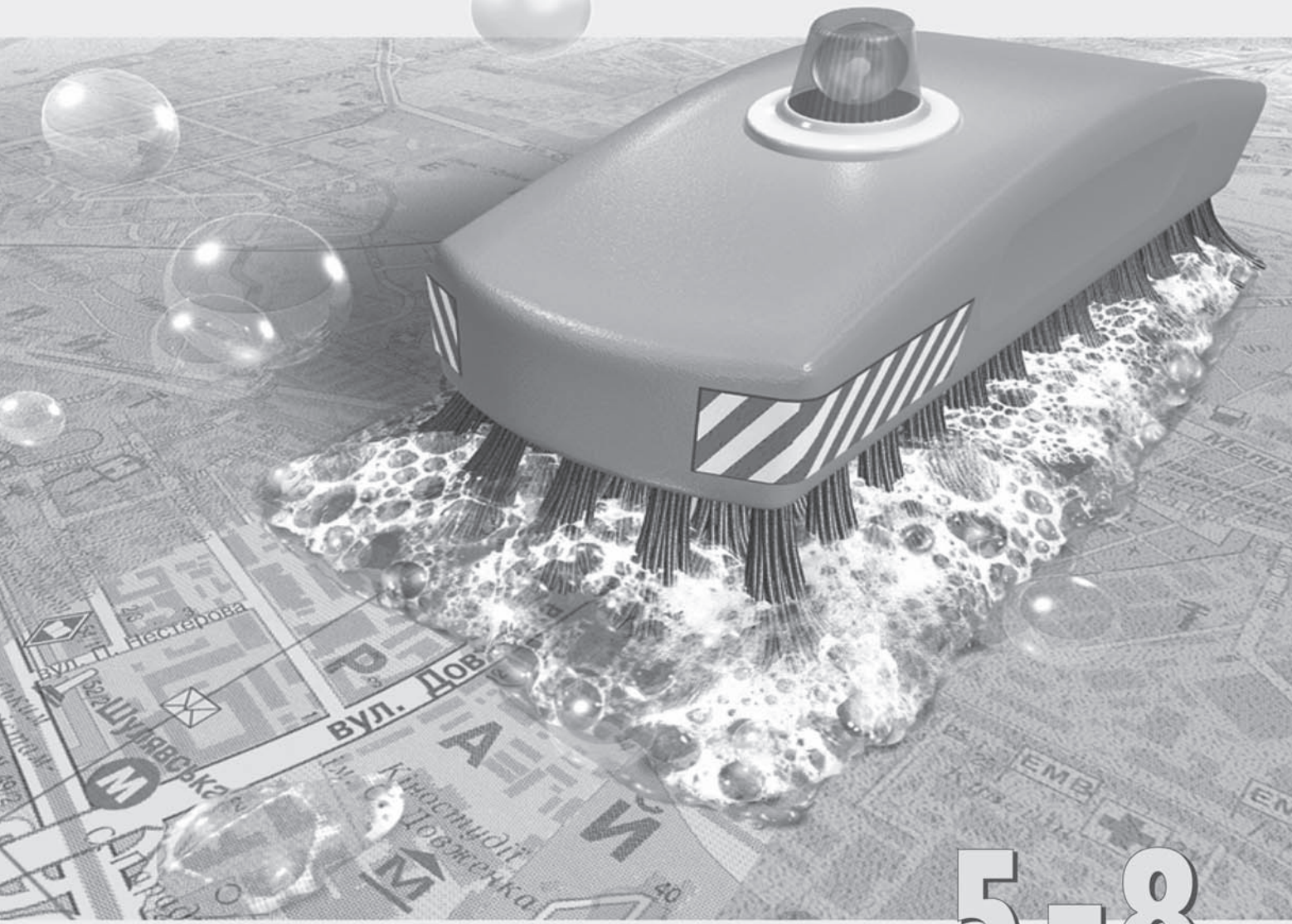
Информационная поддержка:

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ, БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ, КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА



5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: КАП СТРОИТЕЛЬСТВО, БЕТОНАСФАЛЬТ, СПЕЦТЕХНИКА и СНГ

Технический партнер: RentMedia

PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Who we are?

PKP Broad Gauge Metallurgical Railway Line Ltd. is a company acting on the freight transport market offering complex services covering import, export and transit. PKP LHS is the only broad gauge railway line (1520 mm) on the territory of Poland and through the Ukrainian railway system has a direct access to railways of all CIS countries, The Trans-Siberian Railways and through Kazakhstan to China. The Polish section of the line begins in Hrubieszów and ends in Sławków, about 30 km from Katowice. E30 line is a natural extension of LHS line further heading to Western Europe. There is a possibility to connect the line with Ukrainian and Russian railway system and to create the Pan-European overland transport corridor- Europe-Asia.

We are open to New challenges

О нас

Общество ПКП Металлургическая Ширококолейная Дорога является фирмой, действующей в сфере грузоперевозок, оказывающей комплексные услуги в области перевозок товаров в импорте, экспорте и транзите. ПКП ЛХС является единственной на территории Польши магистралью 1520 мм и через украинскую железнодорожную систему 1520 мм - - ЛХС имеет непосредственный доступ к железным дорогам СНГ, Транссибирийской магистрали и через Казахстан в Китай. Польский отрезок начинается от польско-украинской границы в Хрубешове, а заканчивается в Славкове в 30 км от Катовиц. Линия E30 является натуральным продолжением ЛХС на Западную Европу, что представляет возможность соединения с железнодорожными системами Украины и России, а также создание Пан-Европейского коридора наземного транспорта Европа-Азия.

Мы готовы к новым вызовам

Kontakt
PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa spółka z o.o.
22-400 Zamość
ul. Szczebrzeska 11
POLSKA
tel. +48 84 638 62 23
fax +48 84 638 52 36
www.lhs.com.pl
e-mail: info@pkp-lhs.pl

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

K-A4-151111-01

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.